

在印度洋举行联合训练等答记者问

国防部新闻发言人吴谦15日就美日印澳海军在印度洋举行“马拉巴尔”联合训练等近期涉军问题答记者问。

美日印澳“四边机制”已沦为美遏华维霸的政治工具

有报道说,10月8日,美国、日本、印度、澳大利亚海军在印度洋举行“马拉巴尔”联合训练,此举旨在应对中国,并在安全保障领域强化美日印澳“四边机制”。在回答记者相关问题时,吴谦表示,中方认为,有关国家间的防务安全合作,不得损害第三方利益,不得损害地区和平稳定。所谓的“四边机制”,已完全沦为美遏华维霸的政治工具。我们坚决反对有关方面处处拿中国说事,制造阵营对抗,推高地区紧张局势。小团伙成不了大气候。亚太地区理应是各国携手合作的大舞台,而不是地缘政治博弈的角力场。我们要求有关国家摒弃零和对抗的执念,多做有利于维护地区共同安全的事,而不是相反。

国防部介绍海军辽宁舰编队训练情况

有记者问,据报道,日本防卫省近日发布中国海军辽宁舰编队动向的通报和照片。有媒体报道,辽宁舰编队已围绕菲律宾转了一圈,之后与山东舰在海南同框。请问对此有何评论?

“我们注意到日方有关炒作,日方这个‘摄影师’又来博眼球、‘刷存在感’了。”吴谦说,近日,中国海军组织辽宁舰编队位南海有关海域进行训练,这是年度计划内的例行性安排,旨在提高编队体系作战能力。今后,中国军队仍将按计划常态组织类似训练活动。

“天价”与“废旧”是美对台军售的两个“驰名商标”

有记者问,据报道,美国政府问责局近日指控雷神公司,在对台2013年“爱国者”导弹系统采购案和2017年雷达系统采购案中涉及欺诈,卖价格昂贵的导弹和雷达给台湾地区。台国民党籍民意代表痛批美军火商行径如同诈骗集团。请问对此有何评论?

吴谦表示,我们坚决反对美国向台湾地区提供武器。“有关报道只是揭开了冰山一角。近年来,民进党当局极尽谄媚之能事,百般向美国主子求购武器,岛内百姓的血汗钱挥霍了很多,得到的却是一堆破铜烂铁,养肥的是一帮贪官污吏和军火商,这已引发岛内民众越来越多的反对和不满。”吴谦说。

吴谦说,“天价”与“废旧”是美国对台军售的两个“驰名商标”。从发霉防弹衣到过期弹药,再到价格虚高的导弹雷达,可以看出美国人的眼里只有“美国利益”。“台独”是绝路,外人靠不住。妄图“倚美谋独”,终将自取灭亡。

中国驻黎巴嫩维和部队目前安全将提高自身安全防护能力

有记者就以色列国防军近日袭击联合国驻黎巴嫩临时部队事件与中国维和官兵情况进行提问。吴谦表示,中方对以军袭击联合国部队表示严重关切和强烈谴责。黎黎部队根据联合国安理会决议的授权执行维和任务,中方坚决反对任何攻击联合国维和人员的行为,要求对事件进行调查,对有关人员追究责任,并采取切实措施,杜绝类似事件再次发生,冲突各方必须切实保障黎黎部队人员和资产安全。

吴谦说,中国黎黎部队目前安全。中方密切关注当地安全形势,将采取措施进一步提高自身安全防护能力。(新华社北京10月15日电)



10月14日,“欧罗巴快船”搭乘美国太空探索技术公司的“猎鹰重型”运载火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心升空。美国航天局“欧罗巴快船”号探测器14日发射升空,启程前往木星,将探索木星卫星木卫二表面下是否有适宜生命存在的条件。新华社/路透

银川市“开工建设一件事”审批时间提速90%

(紧接第一版)过去,建设单位取得合法用地后,需要先设计方案并通过相关技术审查,取得建设用地规划许可证、建设工程规划许可证、完成施工图、消防等审查,才能申请办理施工许可证,项目开工往往需要等待3—4个月时间。“开工建设一件事”服务模式,打破各环节业务办理壁垒,将规划、消防、施工等多环节事项的“串联申报、分别审核、单独发证”变成了“一次申报、同步审核、多证联办”,实现项目“开工建设一件事”一次办好。

对于宁夏儿童福利院楼宇内外大型维修项目来说,“开工建设一件事”服务让项目拿证当天即开工建设。该项目办理前期手续的负责人马彩军介绍,9月29日向银川市审批服务管理局窗口工作人员提交材料后,被告知次日即可发证。于是与施工方对接好,9月30日早晨拿证,下午即动工,“十一”期间项目加紧建设,为如期完工奠定基础。

银川市审批服务管理局还针对重点项目主动靠前服务,配备“项目管家”,绘制专属“审批事项全景路线图”,将项目涉及的土地手续、建设手续、市政设施手续等审批事项集中筹划,实现全周期优质服务,让项目落地建设实现“加速跑”。

“绿色双标”阻碍全球绿色转型

新华时评

一方面要求中国为应对气候变化承担更大责任,另一方面却指责中国绿色产能“过剩”,以加征关税等手段限制中国绿色清洁产品出口,这样自相矛盾的做法是典型的“绿色双标”,阻碍了全球绿色转型。

美国韦克福里斯特大学政治学者莉娜·本·阿卜杜拉点评说:“我觉得这很讽刺。几年前西方国家指责中国在清洁能源领域做得不够,现在又觉得他们做得太多。”美国《纽约时报》网站刊文说,大约十年前,美国及其盟友绞尽脑汁鼓励中国加入“脱碳”竞赛,现在却抛出针对绿色技术的关税来保护自身产业免于竞争,由此可能引发的绿色引擎空转将令世界其他国家和地区陷入困境。

最近,欧盟对中国电动汽车挥舞关税大棒,美国扬言要禁止境内智能网联汽车使用中国硬件和软件,这些曾经的“绿色旗手”如今面对中国明显有利于全球绿色转型的努力却表现出“令人费解的敌意”,这不禁让人

心生疑问:他们是真心要推动全球可持续发展,还是把气候问题作为打压迟滞他国发展的手段?比起实现绿色转型这一人类共同愿景,这些国家显然更关心自己的主导地位和市场份额。世界报业辛迪加网站刊文一语道破了荒谬双标背后的自私心态:“像欧盟或美国这样的大型发达经济体,从来不允许地缘政治对手主导未来的成长型产业。”

气候变化问题关乎人类未来,实现绿色转型、避免气候灾难早已是国际共识。业内人士警告,在气候问题从未来挑战变为紧迫危机的大背景下,西方一些发达国家搞“绿色双标”,以“产能过剩”为借口打压中国绿色产业,只会破坏全球绿色产业链,扩大绿色产品供应缺口,不仅背离本国气候承诺,也会拖累世界达成减排目标。彭博社报道认为,美国遏制中国的政策正在削弱其气候目标,将民众负担得起的绿色产品送到美国人手中对“脱碳”至关重要,这有赖于世界领先的中国制造业。意大利博科尼大学欧洲政策制定研究所所长丹尼尔·格罗斯直

言,中国的大规模生产能力降低了光伏、电动汽车等清洁能源产品的成本,提高了全球低碳转型的潜力,但西方与中国日益紧张的关系阻碍这种进步。

“绿色双标”折射出美欧对自身绿色产业发展势头的焦虑,但把矛头对准中国无益于培育自身绿色竞争力。正如彭博社《美国如何在太阳能竞赛中输给中国》一文所揭示的,美国从全球光伏产业的领导者到被边缘化,原因不是所谓“中国的不公平贸易手段”,而在于自身政策混乱、管理层短视、投资不足以及懈怠自满。比利时中国经贸委员会主席贝尔纳·德威特也认为,惩罚竞争对手不会帮助欧洲汽车制造商更好应对自身发展面临的挑战。

事实上,中国持续培育绿色产能,不是要在绿色转型过程中挑战谁、压倒谁。中国将应对气候变化全面融入国家经济社会发展的总战略,是基于实现可持续发展的内在要求和推动构建人类命运共同体的责任担当。国际能源署报告指出,2023年全球可再生能源新增装机容量5.1亿千瓦,中国贡

献超过一半。中国风电、光伏产品出口到全球200多个国家和地区,帮助广大发展中国家获得清洁、可靠、用得起的能源。中国2023年出口120.3万辆新能源汽车,据估算每年可减碳约200万吨。《纽约时报》网站指出,中国为世界其他地区低碳转型提供助力,已经“完全改写了全球绿色转型的故事”。诺贝尔经济学奖得主迈克尔·斯彭斯表示,中国的低成本先进产品和技术可以加速其他地区的绿色转型,包括高收入国家在内都会从中受益。

中国的绿色产业之所以蓬勃发展,除了拥有稳定的政策环境,一个重要原因就是始终秉持着开放思维,在市场大舞台上磨砺自身,在充分竞争中创新突破。在绿色转型任务日渐紧迫的今天,美欧应从事关全人类的高度出发,摒弃“绿色双标”,拥抱先进产能,在开放中锻造绿色竞争力,推动各国绿色产业在你追我赶、互相合作中良性互动,让更多更好的绿色产品走进千家万户,为实现人类绿色未来添砖加瓦。(新华社北京10月15日电)



10月14日,宝马公司工作人员在法国巴黎车展上介绍旗下电动汽车。为期一周的第90届巴黎车展14日开幕。在本届车展上,全球汽车制造商竞相推出价格更低、技术含量更高的新款电动汽车。新华社/美联

印度和加拿大相互驱逐外交官

新华社新德里10月14日电 印度外交部14日发表声明,要求6名加拿大外交官限期离境,并决定从加拿大撤回6名外交官。同日,加拿大外交部宣布以涉嫌暴力犯罪活动为由驱逐6名印度外交官。

印度外交部14日晚发表声明说,印度政府要求加拿大包括驻印临时办在在内的6名外交官于19日23时59分前离开印度。

当天下午,印度外交部在另一份声明中说,印方已决定从加拿大撤回高级专员等6名外交官。声明说:“印度对加拿大政府确保印度外交官安全的承诺没有信心。因此,印度政府决定撤回高级专员和其他被针对的外交官。”

当天早些时候,印度外交部在新闻公报中说,印外交部13日收到加拿大方面通报称,印度驻加拿大高级专员和其他外交官是2023年一名印度裔锡克教分离主义者遇刺案调查的“嫌疑人员”。印度外交部14日召见加拿大驻印临时办进行严厉反驳,并否认有关印度外交人员参与该谋杀案的指控,称其为“荒谬的诬陷”。

加拿大外交部14日发表声明,宣布以涉嫌暴力犯罪活动为由驱逐印度驻加高级专员和其他5名外交官。声明说,加警方收集了确凿证据,为进一步调查并允许警方约谈相关人员,加方要求印度方面放弃外交和领事豁免并配合调查。但由于印度方面予以

拒绝,并考虑到加拿大人的公共安全,加拿大向上述6人发出了驱逐通知。

加拿大外交部长乔利当天表示,驱逐印度外交官的决定经过慎重考虑,是在加警方收集了充分、明确和具体的证据,确定6人是加拿大锡克教领袖哈迪普·辛格·尼贾尔遇刺案涉案人员之后作出的。

去年6月,拥有加拿大国籍的尼贾尔在加拿大不列颠哥伦比亚省遭枪杀。尼贾尔上世纪90年代从印度移民至加拿大,他主张印度部分地区独立,2020年7月被印度政府列为恐怖分子。加方指认印度政府卷入谋杀,遭印方否认。两国互相指责,并驱逐对方外交官,印度还对加拿大公民实施签证禁令。

谁是制造撒哈拉沙漠洪水的“元凶”

全球最大沙漠撒哈拉沙漠近期多发强降雨,撒哈拉沙漠北缘的摩洛哥由于特大降雨出现“沙漠出平湖”的奇景,也引发数十年未见的洪水,而撒哈拉沙漠南缘一些国家经历了数倍于往年的降雨。这种异常现象背后的“元凶”为何?

撒哈拉沙漠反常降雨情况如何

撒哈拉沙漠常年受副热带高压带控制,干热的下沉气流不利于形成降水,且北非与亚欧大陆紧邻,盛行的东北信风从东部陆地吹来,水汽较少加剧干燥情况。种种条件使得撒哈拉沙漠成为世界上最干旱的地区之一。

但今年9月以来,摩洛哥东南部塔塔省和拉希迪耶省等地区多次遭遇强雷暴雨并引发洪水。除了造成数十人遇难以外,强降雨还导致了摩洛哥东南部多道路中断、基础设施被毁,民众正常生活受到严重影响。据媒体报道,摩洛哥东南部的多个地区通常的年均降水量不足250毫米,然而今年9月连续两天的降水量就超过这一水平。

撒哈拉沙漠南缘今年也经历了不寻常的降雨。卫星图像显示,撒哈拉沙漠南缘长期干旱地带近期多发暴风雨,使得原本常年贫瘠的沙漠里出现不少绿色植物。美国国家海洋和大气管理局气候预测中心的数据显示,尼日尔、乍得、苏丹等国的一些地区,自7月中旬以来的降水量超过了正常值的4倍。

事实上,今年全球多个沙漠地区出现过类似极端天气。今年4月来自印度洋经阿拉伯海和海湾转变为飓风的强烈低气压影响,中东地区出现强降雨天气。年均降水量不足100毫米的阿联酋艾因地区不到24小时的降水量就高达254.8毫米,阿曼多地连

降暴雨引发山洪造成至少19人死亡,巴林和卡塔尔也受到强降雨影响。

谁是制造沙漠洪水的“元凶”

在人们印象中,沙漠地带应该炎热干旱,难以与洪水关联起来,为何今年发生如此大规模降雨?

中国气象局气象科学科普工作室高级工程师苏飞说,摩洛哥的强降雨是因为有一个强有力、温度稍低的低压系统挤入了副热带高压的范围,冷暖交汇形成了上升对流的空气,同时气旋是逆时针旋转,将大西洋、地中海的水汽输送进来,而沙漠上空漂浮着很多固体小颗粒可以充当凝结核,为强降雨过程创造条件。

撒哈拉沙漠的降雨与全球变暖存在关联。苏飞说,随着全球气温上升,空气中的含水量增加,另外气温的上升也会对大气环流造成影响,比如影响低压系统的移动路径。

在气象学家看来,撒哈拉沙漠整体的天气异常与热带辐合带的位置变化有关。当赤道附近的潮湿热带气团遇到来自非洲大陆北部的炎热干燥空气时,暴风雨天气就会增加,这种南北两半球信风气流汇聚而成的暴风雨聚焦地带被称为热带辐合带,它通常在北半球的夏季向北移动,在南半球温暖的月份则向南移动。

美国国家海洋和大气管理局的数据显示,至少从今年7月中旬开始,热带辐合带向北移动的距离比通常情况下要远,给撒哈拉以南地区带来了暴风雨,包括尼日尔、乍得、苏丹的部分地区,甚至北至利比亚。

德国莱比锡大学气象专家卡斯滕·豪施泰因认为,之所以发生这样的现象,重要原

因是全球正在变暖。他说,大多数模型显示,世界变得越暖和,热带辐合带向北移动得越多。

沙漠发生极端天气影响几何

沙漠生态系统能促进水汽的流动,且沙漠地区温差大,能够平衡地球温度、起到调节全球气候的作用。苏飞说,如果沙漠频繁发生类似强降雨的极端天气,沙漠生态会发生变化,从而影响着整个地球生态系统。

撒哈拉沙漠的气候已经悄然变化。摩洛哥在今年洪水之前已历经多年干旱,该国第二大水坝马西拉水坝2023年的蓄水量仅相当于库容量的不到6%,2023年也是摩洛哥有记录以来最炎热一年,首次出现超过50摄氏度的气温。世界气象组织2024年9月发布的一份报告说,气候变化导致非洲不少国家遭遇连年干旱,一些非洲西北部国家在2023年遭遇极端高温,但同时部分非洲东部国家发生洪水,这都给非洲带来巨大损失。

今年6月发表在《自然》杂志上的一项研究显示,随着全球大气中二氧化碳水平增加和全球变暖,在未来几十年里,热带辐合带向北移动更远的频率可能会更高。据媒体报道,极端天气虽然让一些长期干旱的沙漠地区变绿,但它扰乱了大西洋飓风的时节,让一些原本应该有雨水的地方遭受干旱,也让一些长期干旱地区承受洪水。

豪施泰因说,随着全球变暖,空气中能够容纳更多的水分,这可能会导致更潮湿的季风和更严重的洪水,即便难以确定某次洪水是由气候变化直接引发,但气候变化让洪水变得更容易发生。(新华社北京10月15日电)

中东局势动荡令欧洲经济承压

近期中东局势持续动荡,全球市场担忧石油供应状况,国际油价出现波动。虽然欧元区通胀率已基本降至欧洲央行设定的2%目标水平,且欧洲央行已开启降息周期,但市场担心油价走高或致通胀反弹,削弱欧洲经济刺激政策效果。

由于市场担忧以色列可能空袭伊朗石油设施,本月7日伦敦布伦特原油期货价格自8月以来首次突破每桶80美元关口。伊朗是全球重要产油国,且扼守石油运输关键通道霍尔木兹海峡,若伊以冲突继续升级并导致这一通道运输受阻,欧亚主要石油进口国将不得不寻找替代供应,全球油价恐将上涨。

石油输出国组织(欧佩克)日前发布月度石油市场报告,将2024年和2025年的全球日均石油需求预期分别下调至约1.04亿桶和1.06亿桶。尽管目前全球石油需求较为疲软,全球经济对中东石油的依赖程度已不像过去那么高,但严重的供应中断仍可能导致能源价格上涨和通胀加剧,冲击欧洲乃至全球经济。

克罗地亚萨格勒布大学教授赫沃耶·克拉希奇告诉记者,如果中东发生更大范围冲突,油价恐显著上涨,欧元区通胀也将反弹,将对已经与俄罗斯油气“脱钩”、增长乏力的欧洲经济产生不利影响。

当前,欧洲经济复苏之路并不平坦。欧盟统计局数据显示,经季节调整后,今年二季度欧元区和欧盟国内生产总值(GDP)均环比增长0.3%。欧洲央行今年6月启动降息,9月再度降息,以支持经济复苏。欧洲央行行长拉加德9月底在欧洲议会出席听证会时坦言,欧洲经济复苏正面临阻力。

荷兰国际集团日前发布研究报告说,欧元区四季度经济预计将停滞不前,要到明年二季度才会出现温和复苏。该机构还下调2025年欧元区GDP增长预期至0.6%。报告指出,中东冲突若进一步升级,可能导致能源价格和通胀率处于高位的时间比预期更长,从而给货币政策宽松步伐带来更多不确定性。

瑞典商业银行经济学家蒂莫·希尔沃宁也表示,如果中东冲突升级,油价可能上涨并加剧通胀,减缓欧洲央行降息速度。

分析人士认为,能源价格长期上涨可能破坏主要央行抑制高通胀的努力,导致利率再次上升,影响消费者支出和商业投资,羁绊全球经济复苏脚步。(新华社瓦莱塔10月15日电)



10月14日,救援人员在黎巴嫩北部艾托托地区遭袭击地点附近工作。黎巴嫩红十字会14日发表声明说,以色列军队对黎巴嫩北部艾托托地区发动袭击,造成至少18人死亡、4人受伤。新华社/路透

朝鲜称已确认韩军方系侵犯朝鲜领空事件的责任方

新华社首尔10月15日电 据朝中社15日报道,朝鲜劳动党中央委员会副部长金与正当天发表谈话说,“韩国军方是做出侵犯朝鲜首都上空的敌对侵权行为的责任方。对此,我们已掌握真凭实据。挑衅者必将付出惨重代价。”

另据朝中社15日早些时候报道,朝鲜劳动党中央书记、国务委员长金正恩14日召开国防和安生会议,并在会上阐明了朝方“强硬的政治军事立场”。

朝鲜外务省11日晚间发表声明,谴责韩国无人飞机侵犯朝鲜领空,称此系严重犯罪行为。韩国国防部长官龙显当天表示,韩军方没有向朝鲜发射无人机。(新华社北京10月15日电)