

(上接第一版)

主要目标是:到2027年,社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左右。综合交通运输体系改革实现新突破,货物周转结构进一步优化,铁路货运量、铁路货运周转量占比力争分别提高至11%、23%左右,港口集装箱铁水联运量保持较快增长。培育一批具有国际竞争力的现代物流企业,国家物流枢纽体系和现代物流网络更加健全,统一高效、竞争有序的物流市场基本形成,现代物流对提升产业链供应链韧性和安全水平的战略支撑显著增强。

二、深化体制机制改革

(一)推进铁路重点领域改革。制定实施铁路货运市场改革方案,促进铁路货运向铁路物流转型,支持铁路货运站依法依规有序开展物流服务经营活动。改革铁路运输与调度生产组织方式,加强跨路局运输组织协调,创新系列物流产品,大力发展高效稳定、市场化的直达货运班列,探索用好高铁快运功能。完善铁路货运价格灵活调整机制,铁路运输进款清算机制,建立铁路物流服务价格体系。降低铁路专用线规划建设和使用费用,推进铁路专用线共用。推进铁路物流转型升级综合改革,研究制定铁路接轨管理办法、过轨运输监管办法,促进过轨运输便利化,实现国家铁路、地方铁路直通运输。

(二)推动公路货运市场治理和改革。综合施策推动解决公路货运经营主体“小、散、弱”等问题,发展规模化经营、现代化管理的大型公路货运企业,全面提高公路运输组织化程度和效率。深入推进货车违法超限超载治理。加强货物装载源头治理。持续推进货车超限超载治理。依法加大对货车违法改装、大吨小标等行为打击力度。各地不得针对货车车辆户籍实施排他性区域限制措施。强化跨部门协同,优化城市货运网络规划设计,对不同类型货车城市通行实施精准化、差异化监管。优化收费公路政策,深化实施高速公路差异化收费,提高收费公路利用率。

(三)推进物流数据开放互联。以公路、铁路、水路、航空、海关等部门和单位公共数据资源共享和开发利用为核心,整合物流与信息流、资金流,建立部门物流数据资源动态互联机制,支持各类经营主体数据对接,形成可持续发展模式。建立物流公共数据资源开放互联机制,加强安全风险防范,完善数据授权管理和运营机制。建立健全企业物流数据采集、提取、应用、保护等机制,促进企业物流数据要素市场化流通。

三、促进产业链供应链融合发展

(四)加快现代供应链体系建设。推动大型工商企业提升物流管理水平和社会化程度,科学构建集采购、库存、生产、销售、逆向回收等于一体的供应链体系,实施精细化管理,加快库存周转。加强制造业供应链融合创新,鼓励大型制造企业与物流企业建立长期战略合作关系,优化物流流程,共建设施设备、对接信息系统,推广应用综合性供应链解决方案。支持利用工业园区闲置土地、厂房建设物流设施。深化供应链创新与应用,加快数字供应链发展,提升商贸供应链协同水平。

(五)完善现代商贸流通体系。推动商品市场优化升级,加快零售业数字化转型,支持商贸流通领域物流设施标准化智能化改造,提高流通组织能力和效率,降低商贸流通领域物流成本。加快县域商业体系建设,推动农村电商高质量发展,构建分层分类的城市商业格局,健全城乡商贸流通网络,发展

中办国办印发 有效降低全社会物流成本行动方案

共同配送、仓配一体等集约化模式。深化内外贸一体化试点,建设内外贸融合平台,促进内外贸制度规则衔接。

(六)实施大宗商品精细物流工程。推动大宗商品生产加工等企业整合内部物流需求,优化物流路径,提高直发终端用户的比率。发展大宗商品供应链组织平台,提高物流供需匹配度。支持有条件的地区建设大宗商品资源配置枢纽,支持在沿海内河港口、内陆物流枢纽布局建设大宗商品仓储设施。积极开展专业化载运器具,推进适宜的大宗商品在工业园区等入箱,推广集装箱货物铁水全过程运输。鼓励银行机构依法合规开展重点领域大宗商品供应链金融服务。

(七)实施“新三样”物流高效便捷工程。加强电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口的国内港口仓储设施建设,支持高效便捷出口。研究出台大容量储能电池、大尺寸光伏组件的仓储和运输相关技术标准,优化完善锂电池运输安全管理规范。开展新能源汽车物流提升工程,加强港口滚装码头建设,鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(八)推动国际供应链提质增效。支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建共用海外仓等基础设施,提高储运、流通加工等综合能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中欧班列开行数量。推进内陆港建设工程,降低内陆枢纽的集货和通关成本。推动铁路国际联运单证物权化,鼓励有条件的城市探索试点。

(九)打造现代化物流龙头企业和专精特新企业。实施现代物流龙头企业培育行动。支持航空物流企业扩大全货机规模。充分发挥民营物流企业在供应链产业链融合创新中的作用。促进物流业向专精特新方向发展,鼓励中小物流企业重点在多式联运、智慧物流、冷链物流、商品车物流等领域培育特色竞争优势。支持引导物流企业提升服务质量、时效和便利度。

四、健全国家物流枢纽与通道网络

(十)整合提升物流枢纽设施功能。深入实施国家物流枢纽布局和建设规划,优化国家物流枢纽布局,系统推进国家物流枢纽建设和功能提升。完善物流枢纽铁路专用线、集装箱堆场、转运站、公路联络线等配套设施及集疏运体系,构建干线支线物流和仓储配送规模化组织、一体化运行的物流集散网络。完善国家物流枢纽间的合作机制。积极稳步推进“平急两用”公共基础设施建设,科学集约布局建设城郊大仓基地等大型仓储物流设施,完善涵盖分拨中心、末端节点的分级物流配送体系。研究制定物流园区高质量发展指引。建立农村物流基础设施共享共用新机制,加快推动农村客货邮融合发展,支持客运站、邮政网点等拓展物流服务功能。

(十一)加快健全多式联运体系。建立健全多式联运经营

主体相关制度,完善业务规则,推广标准化多式联运单证。培育多式联运经营主体,发展集装箱公铁、铁水联运,加快推进一单制、一箱制,推广带托盘运输等集装化运输模式,创新打造稳定运行、品牌化的多式联运产品。统一协同各种运输方式规则标准,加强设施衔接、信息共享、标准协同、安检互认。深入推进国家综合货运枢纽补链强链。推动建立内贸集装箱铁水联运体系。加快推广航空货运电子运单。实施国家物流枢纽多式联运工程,提高全程服务组织能力。增加国家物流枢纽间铁路联运班列开行数量,提高班列稳定性。加强统筹协调和要素保障,分层制定专用线建设目录和推进方案,务实推动铁路进码头、进园区、进厂矿。

(十二)开展优化运输结构攻坚行动。深化综合交通运输体系改革,优化主干线大通道,充分发挥大运力、高效率、低成本运输方式的基础作用。制定工作指引,强化货物特别是大宗散货和中长距离运输货物“公转铁”、“公转水”。改进内河船舶过闸申报要求和流程,加快推动网上办理。加快水上运输装备大型化、标准化建设。加强水运网络规划建设。打通内河航运和海运堵点卡点,提高水运组织化、智能化水平。实施内河水运体系联通工程,发展内河深水航道和大型码头,布局建设一批高等级内河航道、内河主要港口工程,合理挖掘长江干线航道通行潜力。实施铁路货运网络工程,统筹规划、适当加强普通铁路建设,提高重载铁路比重,提升重点货运通道能力,补强铁路货运网络。

(十三)构建现代物流与生产力布局协同发展新模式。统筹规划建设物流枢纽,有效对接国家骨干物流网络和重要资源物流通道,构建“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系。加强各类交通运输方式在重要节点上的高效衔接,健全末端集散网络。深化交通物流融合发展,一体规划、同步推进产业布局与物流枢纽建设,推动优势资源、优势产业形成就近配套的完整产业生态。支持相关城市探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式。大力发展临空经济、临港经济,依托现有国家物流枢纽建设若干国家物流枢纽经济区。

五、加强创新驱动和提质增效

(十四)推动物流数智化发展。提高全社会物流实体硬件和物流活动数字化水平,鼓励开展重大物流技术攻关,促进大数据、第五代移动通信(5G)和北斗卫星导航系统等技术广泛应用,推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统化集成创新,发展“人工智能+现代物流”。推进传统物流基础设施数字化改造,加快智慧公路、智慧港口、智慧物流枢纽、智慧物流园区等新型设施发展。鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶相结合的物流新模式,健全和优化管理标准规范,支持企业商业化创新应用。促进物流平台经济创新发展,鼓励物流技术创新平台和龙头企业为中小物流企业数智化赋能。推广无人车、无人船、无人机、无人仓以及无人装卸等技术装备,加强仓配运智能一体化、数字孪生等技术应用,创新规模化应用场景。支持符合条件

我国科研人员揭示突破 锂氧电池容量瓶颈的关键因素

新华社合肥11月27日电 记者27日从中国科学技术大学获悉,该校特聘教授谈鹏团队发现,通过改变锂离子浓度,调控传输与成核动力学之间的匹配程度,可以显著提升锂氧电池的放电容量。该研究为实现高能量密度锂空气电池提供了理论指导。

锂氧电池因其超高的理论能量密度,长期以来被认为是未来能源存储的革命性技术。近年来,研究人员在锂氧电池的高倍率性能和稳定性方面取得了诸多进展,但实际容量远没有达到理论值,主要原因在于多孔隙正极空间利用率不足。其中,相变、传质及法拉第反应的复杂耦合以及对电极内部精确表征的技术限制,为揭示正极过程、突破容量瓶颈带来挑战。

解决上述问题的关键是建立放电产物过氧化锂微观行为和电化学性能的联系。在此次研究工作中,为了排除溶剂、催化剂等因素对过氧化锂行为的影响,研究人员通过改变锂离子浓度调节初始动力学状态。

实验结果表明,锂离子浓度影响下的电化学反应变化趋势并不符合离子电导率趋势,且过氧化锂行为也不能完全被先前的成核理论解释。

通过可视化电极和跨尺度数学模型,研究团队进一步探究了过氧化锂分布特性。在0.5摩尔每升电解液中,过氧化锂颗粒呈现逆氧梯度分布,标志着成核与传输动力学达到最佳平衡,从而实现最大放电容量。

研究团队进一步发现,突破锂氧电池容量瓶颈的关键在于维持电极深处的物质传输,而非仅取决于加速氧气传输。

研究人员介绍,此次研究深化了对电极设计准则的理解,并为其他固体产物体系的金属-气体电池提供了参考路径。

相关研究成果日前发表于国际权威学术期刊《自然·通讯》。



11月25日,市民游客在昆明斗南花卉市场内选购花卉。近日,我国花卉主产区云南迎来年宵花备货生产的旺季。在昆明市晋宁区、呈贡区的多个花卉企业和种植基地里,工人们忙着采摘、整理、打包、运输鲜花,到处一派繁忙景象。据了解,这些年宵花除销往国内多地外,还将出口至越南、日本、俄罗斯等国家和地区。在被誉为“亚洲花都”的昆明斗南花卉市场,年宵花已开始上架销售。冬日里的“美丽经济”展现出良好势头。

新华社发

新华时评

壮大生态文明交流互鉴的“伙伴圈”

慈态可掬、人见人爱的国宝大熊猫,一直是国际交流的“顶流”明星,被视为象征和平与友好的“伙伴”。

26日,2024全球熊猫伙伴大会在四川成都召开。这个全球首个以大熊猫为主题的国际交流大会,为来自世界各地的关爱大熊猫人士搭建起交流新平台,扩大了大熊猫的“伙伴圈”,反映出国际社会对壮大生态文明交流互鉴的热切期盼。

当今世界面临全球生态系统退化、环境污染、资源过度消耗、气候变化等诸多挑战。身为生物多样性保护的旗舰物种,大熊猫在国际上的人文、科研、生态保护、绿色发展等领域意义尤为特殊,发挥着越来越大的交流作用。

中国始终注重加强生物多样性国际合作,积极参与全球环境治理,致力于推动构建公平合理、合作共赢的全球环境治理体系;先后与俄罗斯、蒙古国、老挝、越南等国家合作,建立跨境自然保护区和生态廊道,为全球提供更多公共产品,促进人类可持续发展……

建设绿色家园是人类共同梦想,保持良好生态环境是各国人民的共同心愿。中国发出的“国际社会要追求人与自然和谐、追求绿色发展繁荣、追求热爱自然情怀、追求科学治理精神、追求携手合作应对”倡议,深刻反映出我们对壮大生态文明交流互鉴的鲜明态度和勇敢担当。

以大熊猫为重要纽带,作为负责任的大国,中国未来将不断扩大国际上的“伙伴圈”,继续加强在生态环境领域的国际合作与交流、文明互鉴,与各国一道行动起来,共同构建人与自然生命共同体,进一步推动全球生态文明建设。(新华社成都11月27日电)

宁夏银行隆德支行举行更名揭牌仪式 宁夏银行网点数量达到100家

11月28日,宁夏银行隆德支行举行更名揭牌仪式。本次改设,成为自治区党委部署金融改革任务后的首例成功范例,在全区金融高质量发展的进程中具有里程碑意义。

宁夏银行隆德支行原名为“宁夏隆德六盘山村镇银行”。2011年7月,宁夏银行作为发起行,播下隆德六盘山村镇银行这颗金融“种子”,旨在精准灌溉隆德县域金融“沃土”。成立以来,该行扎根基层,深入田间地头、乡镇街巷,紧紧围绕“三农”与小微企业

开展金融服务。累计发放农户和小微企业贷款30.88亿元,成为支持隆德地方经济建设的重要力量,为促进当地经济社会发展作出了应有贡献。截至合并日,宁夏银行隆德支行资产总额9.89亿元,各项存款余额8.75亿元,各项贷款余额5.93亿元。

宁夏银行成立于1998年10月28日,是由自治区财政发起设立并控股的宁夏西部地区唯一一家省级城市商业银行,也是西北地区唯一一家跨区域经营的区域性城市商业银

行,资产总额突破2000亿元,存、贷款余额市场占比和增长速度在区内同业排名前列,全行小微企业客户总量、信贷投放量和市场占有率连续多年排名全区同业第一。2024年7月,被英国《银行家》评为“2024年度全球银行500强”。

党的二十届三中全会和中央金融工作会议对进一步全面深化金融体制改革作出决策部署,在自治区党委的领导下,宁夏银行再次闻令而动、尽锐出战,积极推动六盘山村

镇银行改革,将其改设更名为宁夏银行隆德支行,为金融稳定尽责。隆德支行成立后,宁夏银行完成了宁夏地区县域全覆盖,网点数量达到100家,机构布局进一步优化,服务能力进一步提升,也将为农业现代化、隆德地方经济发展提供更加有力的金融支持。

更名后,宁夏银行将承担总行一级法人的义务和责任,基于宁夏银行雄厚的资本实力和强大的市场及品牌影响力,全方位输出自身管理优势、产品优势和科技优势,加大对隆德支行支持力度,推动支行以更丰富的金融产品、更优质高效的服务,续写金融助力地方经济高质量发展篇章,也为自治区后续金融改革点亮“先行灯”,打造可复制的成功范例。(张 巍)

公告

宁夏金葡萄农林科技有限公司(以下简称“金葡萄公司”)2022年取得了宁夏回族自治区银川市西夏区贺兰山自然保护区以东、新小线以南、109国道以西、新干公路以北20665.9亩土地的不动产权证(宁2022西夏区不动产权第0031177号)。因实施张春葡萄园(联合世界碳汇葡萄园)项目,现西夏区人民政府与金葡萄公司对项目范围内国有土地使用权收回及地上附着物进行拆迁并履行补偿。望你们在本公告发布之日起15日内,向西夏区人民政府和金葡萄公司申报权利并提交相关权利文件。逾期不提交的后果自负。二、如果对现有其他13名权利人(张宏亮、郭猛、李兵、曾诗旭、杨文彬、赵连才、张国良、郭辉平、唐浩平、杨昌如、齐军宝、南利琴、申不集)的权利有异议的,在本公告发布之日起15日内提出。逾期不提出的后果自负。权利申报及异议提交联系人:西夏区人民政府出中环,电话:18095144248。地址:宁夏回族自治区银川市西夏区怀远路街道办事处;金葡萄公司谈帮瑞,电话:13995072903。地址:宁夏回族自治区银川市兴庆区上海东路50-1号建设大厦一层。

声明

本人于2024年5月25日认购了银川盛世新华置业有限公司逸泉院项目C13-1-601住宅,于2024年6月25日与银川盛世新华置业有限公司银川分公司逸泉院项目签订了C13-1-601住宅的购房合同。现因本人家庭特殊原因,无力购买逸泉院C13-1-601住宅,现声明在2024年5月25日至2024年11月25日期间,该房屋所产生的所有法律问题由本人承担,与银川盛世新华置业有限公司银川分公司逸泉院项目无关。特此声明。
声明人:王晓虹 2024年11月28日

注销公告

银川市兴庆区书琴幼儿园(办学许可证号:教民164010460000348号,统一社会信用代码:52640104MJX232601K)拟向登记机关申请注销,凡与该幼儿园有债权债务的单位及个人,自公告之日起45日内来幼儿园办理清算手续。特此公告。
银川市兴庆区书琴幼儿园 2024年11月28日

遗失声明

●宁夏新南方厨房设备有限公司(统一社会信用代码:91640100694304067H)遗失公章、财务专用章各1枚。声明作废。

●宁夏韶兴物业服务有限公司(统一社会信用代码:91640100MADENUK75W)遗失公章1枚。声明作废。

●邓君遗失银川市兴庆区公安分局大新镇派出所警官证,证号:110329。特此声明。

中国信达资产管理股份有限公司宁夏回族自治区分公司 关于宁夏敬义泰清真食品股份有限公司债权的处置公告

中国信达资产管理股份有限公司宁夏回族自治区分公司拟对宁夏敬义泰清真食品股份有限公司债权进行处置。截止至2024年10月31日,该债权总额(公告日前最近一个结息日的债权本息余额)为13621625.07元。债务人位于银川市德胜路新胜西路30号,该债权由田云河、李成花、田云财、李花提供连带责任保证,以银川市贺兰县新胜西路30号的房产及土地(其中抵押房产建筑面积6765.47平方米,最高抵押金额68万元;抵押土地面积8351.00平方米,最高抵押金额115万元)提供最高额抵押担保。该债权的交易对象为法人、自然人、其他组织,并应具备良好的声誉及相应的购买力等条件,但不属于国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、资产公司工作人员、债务人管理人员以及参与资产处置工作的律师、会计师、评估师、拍卖师等中介机构人员等关联人或者上述关联人参与的非金融股权投资;不属于与参与不良债权转让的资产公司工作人员、债务人或者受托资产评估机构负责人、管理人员等有近亲属关系的人员;不属于失信被执行人的法定代表人、主要负责人;不属于影响债务履行的直接责任人、实际控制人等;不属于标的债权所涉及的债务人和担保人;不属于反逃、反洗黑名单人员;不属于其他依据法律法规、司法解释或监管规定的规定不得收购、受让标的资产的主体(如注册资本、资信证明、境内企业)等条件。公告有效期:10个工作日。受理征询或异议有效期:10个工作日,如对本次处置有任何疑问或异议请与宁夏回族自治区分公司联系。联系人:王经理 联系电话:0951-8897161 电子邮箱:wangshipu@cinda.com.cn
分公司地址:宁夏回族自治区银川市金凤区新丝路46号银帝大厦15层
对排斥、阻挠征询或异议的举报电话:0951-8897186
对排斥、阻挠征询或异议的举报电子邮箱:zhuru@cinda.com.cn
特别提示:以上资产信息仅供参考,信达公司不对其承担任何法律责任。该债权的有关情况请查阅我公司网站,网址:www.cinda.com.cn

权威 公信 广覆盖

宁夏日报广告服务热线

0951-6032801
0951-6032148