



开拓造福各国、惠及世界的“幸福路” ——高质量共建“一带一路”实现新跨越新发展

古丝绸之路绵亘万里、延续千年，积淀了以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神。2013年秋，习近平主席审时度势，提出共建“一带一路”倡议，成为人类发展史上具有里程碑意义的事件。11年来，在各方共同努力下，共建“一带一路”已从理念转化为行动、从愿景转化为现实，从“大写意”转向“工笔画”，成为世界上范围最广、规模最大的国际合作平台，取得了实打实、沉甸甸的成果。古丝绸之路正焕发新的生机。中国与各方携手同行，推动高质量共建“一带一路”走深走实，筑就通向美好未来的阳光大道。

造福世界的“发展带”
“借鉴古丝绸之路，以互联互通为主线，同各国加强政策

沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，为世界经济注入新动能，为全球发展开辟新空间，为国际经济合作打造新平台。”

2023年10月18日，习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上，深刻阐明“一带一路”倡议的初心。伟大的思想，凝结着历史的智慧，启示着未来的方向。从擘画政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通的合作蓝图，到提出共商、共建、共享原则；从倡导开放、绿色、廉洁理念，到提出高标准、可持续、惠民生目标……习近平主席为各方携手推进这项开创性事业指明了前进方向。

十一载春华秋实。共建“一带一路”结出累累硕果：
(下转第五版)

三秦大地追“新”记

——宁夏党政代表团赴陕西学习考察启思

本报记者 马晓芳 陈瑶

定前行，在不断自我突破中蜕变新生，对新发展理念的贯彻落实，对科学精神的尊重，对改革创新的执着追求，对“争做西部示范”的坚定担当，以及与之同频共振、双向奔赴的一个个个体和个体，携汉唐雄风、掀创新热潮，激荡澎湃出无限开阔的未来！

踏上新征程，共同的使命、机遇和责任，陕宁两省区亲上加亲，以学思悟到的“精气神”对合作成果进行创新性转化、全方位推动落实，方是陕西行、不虚此行。

从一个“港”、一座“原”到“三项改革”，相融共促聚变裂变

渭水之畔、西咸新区，西安交大中国西部科技创新港形如大鹏、展翅欲飞。

60多年前，西去的列车载着6000多名师生，从上海出发到达古都西安，用3年时间建起一所高等学府，创造了“交大奇迹”。

60多年后，依然用3年时间，西安交大在祖国西部打造出驱动新时代西部大开发的科技之港。

岁月变迁中，拓荒者的志向、创造与热情

像种子一样深深扎根，长成一片茂密繁盛的风景。

“到祖国最需要的地方去”，向西、向未来！站在新时代的路口回望，“西迁精神”依然感人至深、催人奋进。

留才引才，一度是西部省区的共性难题。数据显示，我国各类大学掌握70%左右的创新资源，企业投入近80%的R&D经费，由于两者之间缺乏有效对接机制，科技成果一度被束之高阁、美玉蒙尘；科技创新循环不畅、肌体乏力。

打通产学研深度融合“任督二脉”，西安交大也曾“众里寻他千百度”。

“能不能把企业引到校区附近，共享学校的人才资源和实验室？”西安交大党委书记卢建军讲述了这样一个故事：2021年，创新港初建，他在与一位企业负责人交谈时互诉心愁，交大有能力吸引高端人才但缺乏留人的平台和资金，企业有钱但没有引才留人的基础和条件，两个“怎么办”碰撞中来了灵感，卢建军提议“来创新港建研究院吧，你提需求、我招人才，咱们联合干”。一算账，企业招引一位

海内外高端领军人才年薪最低百万元起步，交大仅需“一位研究生的年薪”，加上政府“进港”补贴，最高不超过50万元。两人一拍即合，校企共用，多方受益。

秉持这样的理念，西安交大以国家战略需求为导向加快建设科技创新港，聚焦企业主导什么、怎么主导，校企融合什么、在哪融合、怎样深度融合，从基础、关键、途径三个维度破题，构建“1121”产学研深度融合创新模式，实施“6352”工程探索建立“学校招、企业供、政府助、协同用、多方赢”的高端创新人才引进、培养、使用机制，推动“政产学研用金”6种要素进港，建设现代产业、未来技术、丝路国际3个学院、研究院、孵化器，构建政策、金融、配套、知识产权法务、服务5种生态，打造成果交易和创投2个平台，围绕产业链部署创新链解决企业“卡脖子”难题，围绕创新链布局产业链培育企业高质量增长点，构建起为企业孵化新技术新产业、为学校孵化新学科新专业相互促进的正向循环，带动新产品、新技术迭代周期成倍缩短。

(下转第三版)



当厚重悠长的千载古韵遇上轻舞飞扬的创新因子，会融合出怎样的发展盛景？

陕西，总会给出令人惊喜的答案！11月28日至29日，自治区党委书记、人大常委党组书记李邑飞，自治区党委副书记、自治区主席张雨浦率宁夏党政代表团赴陕西省学习考察，近距离观察陕西加快推动创新发展的战略举措，感受兄弟省追赶跨越的发展势头、奔涌澎湃的创新活力，追寻思想之源、动力之源，以“他山之石”拓思路、开眼界、鼓干劲。

三秦大地，收藏着无数历史风云，也孕育着新的时代风云。从创新港、秦创原到陕汽集团、种业硅谷……代表团一路追“新”，初见惊艳、细品钦佩——

牢记习近平总书记“陕西地处西部地区，在新时代也要有勇立潮头、争当时代弄潮儿的志向和魄力”的谆谆嘱托，一步一个脚印笃

奋力实现全年发展目标“百日攻坚战”



12月1日，银川阅海滑雪场开启“造雪模式”，为冰雪旅游季的到来做好准备。

本报记者 马楠 摄

固原2亿元担保贷款激发创业活力

本报讯(记者 常宽)12月1日，记者从固原市就业创业服务中心获悉，今年以来，该市已发放创业担保贷款2.1亿元，扶持658名高校毕业生、返乡农民工等重点群体自主创业，带动就业2618人。

位于固原市原州区的宁夏慧迪农牧科技有限公司主营苜蓿草生产加工。今年2月，受苜蓿草价格上涨影响，公司资金周转出现困难。公司负责人夏成斌通过固原市“创业培训+创业担保贷款+创业服务”一体化帮扶机制后，申请了200万元创业担保贷款。“这笔贷款及时补上了公司资金缺口，帮助我们渡过了难关。”夏成斌说。

固原市多渠道发布政策指南，开展创业担保贷款政策进园区、进企业、进商户活动，详细了解贷款需求，现场受理贷款业务。同时，进一步优化办事流程，提高放贷效率，将贷款经办时限由原来的10个工作日压缩至5个工作日，做到“成熟一批、发放一批”。

王利退役后，经营了一家石材店。今年7月，由于店铺搬迁缺少资金，王利申请创业担保贷款。不到15天，15万元创业担保贷款便到账，店铺得以顺利搬迁。“这是我第二次享受创业担保贷款政策了，现在手续更便捷，放款时间也更短。”王利说。

固原市通过对个体实行信用贷款、扩大担保人范围等措施，降低创业门槛和风险，减轻创业者融资负担，并建立完善贷后跟踪服务机制，有效激发创业活力。

枣泉加氢站首次车辆加氢测试成功 宁东可再生氢碳减排示范区一期项目具备商业化运营能力

本报讯(记者 贾莉)“枣泉加氢站首次车辆加氢测试成功，标志着宁东可再生氢碳减排示范区一期项目已具备商业化运营能力。”近日，国家能源集团国华投资宁夏分公司党委委员、副总经理阿古达木介绍。

国能集团国华投资(氢能公司)宁夏分公司宁东可再生氢碳减排示范项目枣泉加氢站，位于宁东基地精细化工园区，总投资约3300万元，加氢规模为1000公斤/天，设置2

座氢气长管拖车拖车、2台加氢机等设备，由氢气长管拖车将永利制氢厂所制氢气运送进站，为氢燃料重卡车辆和社会氢能车辆提供加氢服务。

随着车辆加氢测试成功，该站还将类比为“重卡换电”模式，增设一套换氢能力为5000公斤/天的换氢装置，以满足氢能重卡车辆换氢储氢需求，在提升加氢效率和安全性的同时，节约加氢成本，开创“更换车载氢系统”的新型供氢模式。该装置投运后，将进一

步促进宁东能源化工基地交通运输结构转型，推动绿色低碳发展。

国华投资公司(氢能公司)充分发掘宁东基地用氢场景，打造全国首个与化工、交通运输多场景协同耦合的商业化可再生氢项目——宁东可再生氢碳减排示范项目，通过太阳能发电、电解水制氢、构建可再生氢“制、储、输、运、加、用”及氢气品质检测全产业链，平均每年可减少二氧化碳排放约83.64万吨。

宁夏首个农村公路固化土应用技术地方标准实施 黄土“变身”筑基材料 铺开黄土地区绿色公路

本报讯(记者 赵磊)用黄土变“石头”，替代砂石筑基，这项创新技术首次在彭阳农村公路建设实施。12月1日，记者从彭阳县交通运输局获悉，宁夏首个农村公路固化土应用技术地方标准已报经自治区市场监督管理厅审定正式公布实施。

近年来，以河砂、碎石为主的筑路材料越来越短缺，农村公路筑基面临“无米下锅”。为适应新的发展要求，彭阳县于2018年创新性提出就地取材，通过固化黄土替代砂石筑基的想法。当年，彭阳县交通运输局联合宁夏公路勘察设计院有限责任公司、兰州交通大学、山东省交通科学研究院等科研单位，开展黄土固化及路用关键技术研究。经过上万次试验，研发出一套黄土固化技术。

“黄土固化技术是一种采用外加固化剂对黄土进行固化后，用于道路基层施工的技术，具有技术先进、安全可靠、经济合理、绿色环保等特点。”彭阳县交通运输局相关负责人介绍。该项技术通过一定的物理和化学反应，改变黄土性质，把黄土固化为板体，从而提高黄土的强度、稳定性等性能。2021年9月，彭阳县确定2条4.92公里农村公路开展黄土固化技术试验施工。在试验路段建设过程中，按照一定比例将新型固化材料与黄土拌和，再进行碾压，把黄土变成“石头”，使公路基础的耐水性、抗压性达到设计标准和要求。

利用黄土固化技术筑路，在保证工程质量的前提下，对路基进行稳定化处理，从根

本上解决了开采石料的环境污染和筑路材料缺乏的问题，进一步减少砂石料的用量，降低公路建设成本，实现资源化与产业化双向发展。彭阳县交通运输局相关负责人介绍，经初步测算，采用该技术每公里节约成本15万至20万元，施工周期缩短20%。2022年7月，宁夏首条采用黄土固化技术修建的农村公路在彭阳县建成投运。

“我们将加快推动交通运输领域绿色低碳转型发展，立足宁夏中南部地区地质地貌特点，将绿色发展理念贯穿于项目建设全过程，推动宁夏黄土地区公路建造技术水平不断提升，打造黄土地区生态保护修复绿色公路品质工程。”自治区交通运输厅相关负责人说。

党的二十大大精神大学习大讨论大宣传大实践 有信心 加油干 勇争先

本报讯(记者 马照刚)“我在直播间看到惠州TCL彩电厂在招聘，就第一时间报名，没想到真找到了合适的工作，政府还专门安排了大巴车把我们送到机场。”日前，前往深圳市务工的海原县七营镇南堡村村民张玉荣告诉记者。近期，海原县已集中组织200余名务工人员赴福建省泉州市、广东省深圳市和广州市等地务工。

12月1日，记者从自治区人社厅了解到，自“百日攻坚战”启动以来，我区进一步通过稳内拓外促就业专项行动等举措，实施有组织、定向化、技术型劳务输出，各级人社、就业部门主动走出去访企拓岗、积极请进来现场招聘，有效促进人岗精准匹配。截至目前，全区农村劳动力转移就业83.37万人，其中有组织转移就业25.19万人、区外就业14.79万人。

“有政府部门牵线搭桥，我们外出务工更有底气。”前往比亚迪汽车有限公司务工的务工人员马晓杰说。目前，我区各地已“点对点”包机包车向福建、新疆、陕西、浙江、广东、内蒙古等省区输送1.29万人；对接比亚迪汽车有限公司宁夏举办专场招聘会20场，提供岗位8000余个，吸引求职者3000余人，已“点对点”输送400余人。

11月25日，16名西吉籍务工人员由劳务经纪人带领前往TCL王牌电器(惠州)有限公司、龙旗电子(惠州)有限公司务工，实现了有组织、定向化输出。“我们通过多层次收集惠州市、东莞市等务工环境好和工资待遇优的企业用工信息，积极与各乡(镇)、社区、村等联合进村入户，引导组织动员有意向的人员外出务工。”西吉县人社部门相关负责人介绍，截至目前，该县已有近千人在广东省务工，从事的行业集中在制造业、建筑业、住宿和餐饮服务业。

吴忠市利通区人社局积极与北京、上海、天津、西安等地多家企业建立常态化招聘服务合作机制，通过组织召开专场对接活动，实现家政、建筑、汽车等行业“小规模、多批次”有组织输出1415人。此外，打造“爱圆妈妈”家政服务劳务品牌，实现定制服务和定向劳务输出，累计向区外输送月嫂、陪护员、养老护理员330余人，入选第一批国家家政劳务品牌典型案例。

今年以来，我区持续深化闽宁等省际劳务协作，与福建、广西、四川、山东、新疆、青海等省区签订劳务协作框架协议，融入沿黄九省区劳务协作联盟，全方位拓展挖掘就业岗位，扩大劳务协作朋友圈，促进高质量充分就业。

『有政府部门牵线搭桥，我们外出务工更有底气』
我区83.37万农村劳动力实现转移就业

文化中国行

宁夏作家马金莲获高晓声文学奖

本报讯(记者 张涛)12月1日，记者从宁夏作家协会获悉，在由江苏省作家协会、中共常州市委宣传部指导，常州市文学艺术界联合会、常州市天宁区人民政府主办的“新时代山乡巨变文学创作·高晓声文学奖”活动上，贾平凹的《河山传》等10部反映新时代乡土面貌的优秀文学作品分别获得短篇、中篇及长篇小说奖。其中，宁夏“80后”作家马金莲创作的《母亲和她的第一个连手》获得中篇小说奖。

《母亲和她的第一个连手》讲述了西北乡村两位中年女性的友谊从开始到终结的故事。没有惊险的情节，没有动人心魄的悬念，通篇呈现的只是西北乡村的日常琐事。颁奖词说：“小说巧妙地以一个七岁孩子的视角，打量两个成年女性的交往，把人情的复杂、人性的幽暗以一种天真无邪的口吻表现出来，别有意味。”

马金莲现为宁夏作家协会副主席、固原市文联副主席，先后出版《长河》《1987年的浆水和酸浆》等16部小说集，以及《马兰花》《孤独树》《亲爱的人们》等5部长篇小说，其作品获得鲁迅文学奖、全国少数民族文学创作骏马奖、全国“五个一工程”奖、中华优秀出版物奖图书奖、首届茅盾新人奖等。

促项目从纸面落到地面 宁夏在福建连开三场招商会

二版

宁夏日报

基层“新人”治保会

八版