



总书记上海行

记者手记

赢得未来，始于现在

在中国，被冠以“大”之盛名的城市并不多，“大上海”当之无愧。上海之大，在其开放包容、海纳百川，也在其无限的生机活力，发展潜力。

习近平总书记此次上海之行，实地调研人工智能产业，到访金砖国家新开发银行，就谋划“十五五”主持召开座谈会，一系列行程安排备受海内外瞩目。

4月29日上午，总书记来到黄浦江畔的上海“模速空间”大模型创新生态社区。这是上海市重点打造的人工智能大模型专业孵化和加速平台。

走进“模速空间”，“模登时代，速启未来”“打造AI奇点，爆发第一现场”等标语十分醒目。

全模态大模型，智能自主实验平台，各类人形机器人……

习近平总书记仔细察看前沿产品，参与青年创业者沙龙，饱含期许：“人工智能技术加速迭代，正迎来爆发式发展”“人工智能是年轻的事业，也是年轻人的事业”。

这是青年才俊崭露头角的一方舞台，也是为经济发展积蓄势能的一方天地。

面对一张张青春的面孔，总书记勉励：“大家要爱国之心、立报国之志、增强国之能，把个人奋斗同国家前途命运紧紧联系在一起，跑好历史的接力棒，在推进中国式现代化的宽广舞台上绽放绚丽的青春光彩。”

他们平均年龄不到35岁，是未来产业的未来。

“80后”海归说：“我国工业场景多、数据丰富，训练出的人工智能‘大脑’将是最聪明的。”“90后”创业者充分自信：“我们的算法就是要让智能向善，服务于人。”“00后”学生从校园赶来参加沙龙，踌躇满志：“创新加速迭代，需要头脑风暴。”（下转第四版）

大国应有的样子 —2025年春季中国元首外交纪事

共同愿望和追求。

和平、发展、友谊，亚洲人民的共同心声，在世界愈发变乱交织的形势下，显得尤为珍贵。

随着中国发展的外部环境发生显著变化，周边在中国外交全局中的首要地位进一步凸显，世界最大发展中国家提出以全球视野审视周边。首场主场外交汇聚亚洲宾朋，首次出访也选择了周边邻国。

越南首都河内，红旗猎猎，“习近平同志，您好！”“又见面了！”习近平总书记的手同越共中央总书记苏林的手紧紧握在一起。隆重热烈的欢迎仪式，夹道欢迎的各界群众，彰显“同志加兄弟”的特殊情谊。

4月14日至18日，习近平主席对越南、马来西亚、柬埔寨进行国事访问。五天四夜，密集出席近30场活动，深刻阐释睦邻、安邻、富邻、亲诚惠容、命运与共理念方针，擘画中国同周边国家共促稳定繁荣新图景。

“构建人类命运共同体，首先要从亚洲做起。”加快构建具有战略意义的中越命运共同体，构建高水平战略中马命运共同体，将中柬关系定位提升为新时代全天候中柬命运共同体——访问期间，中国同三国双边命运共同体建设再上新台阶。

越南把接待习近平总书记访问作为“今年最重要外交议程”；马来西亚最高元首易卜拉欣在国家王宫举行盛大欢迎仪式，总理安瓦尔亲赴机场迎送；柬埔寨国王西哈莫尼登基20年来首次赴机场迎接外国贵宾，并向习近平主席颁授“柬埔寨王国民族独立大项

链级勋章”……

最高规格礼遇、最隆重热烈安排，展现出发自内心的真挚情谊，也传递出世界剧变之际周边国家加强对华关系的普遍意愿。

45、26、37——访问期间，中国同越、马、柬三国签署“创纪录”的108份合作文件。既有传统领域合作，也有新质生产力领域的携手。中国同周边国家互利合作不断拓展，正在形成更为紧密的共生、协同发展格局。

“亲望亲好，邻望邻好”“强不执弱，富不侮贫”“像走亲戚一样常来常往”……亲仁善邻、讲信修睦的大国睦邻之道，不仅对中国和亚洲的和平发展具有深远影响，对于当今世界国际关系演进也具有强烈现实意义。

4月8日至9日，新中国历史上首次中央周边工作会议在北京召开，习近平总书记出席并发表重要讲话。在同周边国家“近代以来最好的时期”，也是“周边格局和世界变局深度联动的重要阶段”，中国发出“携手周边国家共创美好未来”的大国宣言。

以建设和平、安宁、繁荣、美丽、友好“五大家园”为共同愿景，以睦邻、安邻、富邻、亲诚惠容、命运与共为理念方针，以和平、合作、开放、包容的亚洲价值观为基本遵循，以高质量共建“一带一路”为主要平台，以安危与共、求同存异、对话协商的亚洲安全模式为战略支撑……

国际媒体评论：当个别大国重演威胁吞并邻国的陈旧戏码，中国向世界展现了什么才是大国同邻国相处的正确之道。

大国与周边如何相处，折射出大国的世

界观、秩序观和价值观。在元首外交引领下，尊重各自发展道路、支持彼此核心利益、相互提供战略支撑，日益成为中国同周边国家关系的鲜明特征。

1月，同今年首位访华的外国元首斯里兰卡总统迪萨纳亚克会晤时强调，“将一如既往支持斯里兰卡维护国家独立、主权和领土完整，支持斯方自主探索符合本国国情的发展道路”；

2月，就文莱41周年国庆向文莱苏丹哈桑纳尔致贺电时指出，“愿同哈桑纳尔苏丹一道努力，推动中印命运共同体建设走深走实，更好造福两国和两国人民”；

3月，就缅甸遭受地震灾害向缅甸领导人敏昂莱致慰问电时表示，“中方愿向缅方提供需要的帮助，支持灾区人民早日战胜灾害、重建家园”；

4月，同印度总统穆尔穆就中印建交75周年互致贺电时指出，“双方应坚持从战略高度和长远角度看待和处理中印关系，共谋相邻大国和平共处、互信互利、共同发展的相处之道”；

也是4月，同印度尼西亚总统普拉博沃就中印尼建交75周年互致贺电时强调，“中印尼同为发展中大国和‘全球南方’重要力量，双方合作具有战略意义和全球影响”。

2025年春天，习近平主席以多种方式同周边国家领导人频密交流互动，深刻阐明这样一个道理：亚洲是我们的共同家园，周边是搬不走的邻居，成就邻居就是帮助自己。

（下转第三版）

张雨浦调研文旅消费和重点场所安全等工作
有力有效促消费增活力 从严从细防风险保安全

本报讯（记者 周一青 陈瑶）4月30日下午，自治区党委副书记、自治区主席张雨浦在银川市调研文旅消费和重点场所安全等工作，强调要深入贯彻习近平总书记考察宁夏重要讲话精神，加力提升文旅供给服务水平，有力有效促消费增活力，从严从细落实安全防范措施，为全区各族群众欢乐祥和过节营造安全良好环境。

中国（银川）花卉博览园近期完成了基础设施提升改造一期工程，“五一”期间将举办多项文旅活动供游客体验。张雨浦详细了解园区运营等情况，实地察看游客中心和停车场、卫生间等保障能力，强调要创新消费场景，丰富文化内涵，增加消费供给。全区各类景区景点要立足游客需求，进一步完善公共设施，提升服务质量，加快景区景点热门打卡地等命名工作，以当下游客满意度赢得未来回头率。

在宁夏利思葡萄酒庄，张雨浦与游客面对面交流，询问游览体验、征求意见建议，勉励企业立足酒旅深度融合，聚焦“食住行游娱购”全要素，创新经营模式，为打造“世界葡萄酒之都”贡献力量。

在西夏陵，张雨浦强调要统筹抓好保护传承与开发利用，对标国际标准，充分考虑未来需求，优化参观游览、交通接驳、文创体验等服务，确保今年世界文化遗产申报成功，做好迎接旅客高峰准备，在加快建设国际旅游目的地中彰显独特价值。

调研中，张雨浦还与专家一起，检查景区消防安全、应急管理等情况。他指出，“五一”假期文旅活动集中、人流车流增加，各地各部门各企业要严格落实安全责任，全面排查整治人员密集场所等重点区域隐患，保持疏散通道畅通，完善应急处置措施，做细交通运输、就餐停车、投诉处理、市场监管等服务保障，让国内外、区内外游客在宁旅游舒心、安心、顺心。

自治区领导赵旭辉、王立参加。

稳增长促发展攻坚年

银巴铁路跨桑园沟 大桥连续梁合龙

本报讯（记者 赵磊 实习生 杨艳）5月1日，银巴铁路建设现场传来捷报：由中国铁建大桥局承建的包银高铁银巴铁路跨桑园沟大桥连续梁合龙，标志着银巴铁路又一重要节点性工程顺利完成，建设进入全新阶段。

银川至巴彦浩特铁路项目是包银高铁支线工程，全长约115公里，其中宁夏境内长约40公里。跨桑园沟大桥连续梁为全线重要节点性工程，全长145.5米。合龙当日，施工现场机械轰鸣。中国铁建大桥局银巴铁路项目现场工程师梁增伟感慨地说：“为了这一刻，我们连续奋战了几个月，光是模拟训练都做了几十次！”建设团队创新采用“先边跨后中跨式”合龙，通过BIM技术模拟合龙轨迹，反复测算支架搭设、挂篮悬浇等参数，确保误差控制在最低，最终敲定0#块和边跨直线段采用梁柱式支架现浇，标准节段采用挂篮悬臂浇筑法施工。

“五一”期间，我们在全线30余公里、10余处施工点继续奋战，目前，项目主体工程已完成约67%，桩基、连续梁、路基填筑等施工点进入全面大干时期。”梁增伟说。

作为我国“八纵八横”铁路网京兰通道的重要组成部分，包银高铁银巴支线预计于2026年全线通车，将推动宁夏与周边重要城市群快速无缝连接，在经济社会发展、旅游资源挖掘、对外开放、区域融合和满足旅客快速出行需求等方面具有重要意义。



5月1日，包银高铁银巴铁路跨桑园沟大桥连续梁合龙，标志着银巴铁路又一重要节点性工程顺利完成。

本报记者 赵磊 实习生 杨艳 摄

“五一”假期，铁路运输迎来客流高峰。4月28日晚，记者来到中国铁路兰州局集团有限公司银川工务段吴忠高铁线路工区作业现场，与铁路“守护者”同行，见证他们为修复线路病害、保障列车平稳运行而付出的努力。

本次“天窗”作业时间是从29日0时30分到4时30分。铁路工人们早早来到现场做好准备，从安全教育到各种设备的整理、清点，每一项工作都井然有序。随后，他们穿过通道门，用转运工具抵达作业地点。

0时50分左右，正式作业开启，主要任务是对70米长的轨道进行起道捣固作业。作业人员首先使用0级小车（一种用于测量轨道几何状态的设备）对作业前的线路数据进行采集，为后续作业提供精准的数据支持，确保每一个环节都能按照预定方案顺利推进。随后，他们利用安伯格单车（一种轨道测量工具）对当日作业方案进行复核，仔细核对每一个数据，确保作业方案与实际情况完全一致。

紧接着，工人们将作业区段的道砟扒开，为捣固作业做好充分准备——这一过程需要极高的专注力和耐心，任何一丝疏忽都可能影响作业的精准度和安全性。通过安伯格单车起道并再次核对数据，确保起道量与方案完全符合。只有当数据精准无误时，工人们才会开始进行人工捣固。捣固是整个作业过程中关键的环节之一，它直接关系到线路的平整度和列车运行的平稳性。

捣固机与道砟碰撞发出的轰鸣声，震得耳朵嗡嗡作响。26岁的丁泽晨抱着60斤重的威克捣固机，沿着轨道一步步前行。他弯腰、下蹲、用力捣固，每一个动作都一丝不苟，细小的汗珠逐渐从他的额头渗出。捣固完成后，0级小车会对作业质量进行检测，同时对捣固阶段扒开的道砟进行回填，确保线



4月29日凌晨，铁路工人正在进行捣固作业，这直接关系到线路的平整度和列车运行的平稳性。

路外观良好、道砟整齐饱满。

“我们这次捣固作业的主要目的是通过起道捣固，消除线路高低病害，让动车运行更加平稳。”吴忠高铁线路车间线路工杨

鹏飞说。今年是他从事线路工作的第六个年头。“虽然每天的工作挺辛苦，但看到第二天的数据特别平顺，保障旅客列车运行畅通无阻，特别有成就感。”杨鹏飞说。

深夜，当城市的喧嚣渐渐沉寂，多数人已进入梦乡，总有这样一群铁路工人穿梭在轨道之间，用辛勤的汗水、精湛的技术和无畏的坚守，守护着铁路线路的安全与畅通。

全国劳模张文彦：

精于技，践于行

本报记者 王瑞

在宁夏廷远活性炭有限公司，有这样一位扎根一线的“技术大拿”：三十年如一日专注技术攻关，带领团队斩获30余项专利，累计为企业增效超千万元。他就是全国劳动模范、国家级技能大师工作室带头人张文彦。

1995年从宁夏煤炭工业学校毕业后，张文彦投身企业生产一线，从参与双氰胺、硅铁等生产系统设备安装调试起步。他白天跟着师傅实践操作，夜晚挑灯研读图纸资料，逐渐成长为独当一面的技术骨干。面对企业自动化升级需求，他先后完成电气自动控制专业函授学习，考取注册设备管理工程师、高级技师等资质，为技术创新筑牢根基。

技术攻关就要啃硬骨头！2010年，公司空压机润滑油系统频发故障，张文彦驻守车间三天三夜，通过改造保护回路实现润滑油系统自动检测，挽回损失10万元；针对降压启动柜易损难题，他创新设计二级时间保护装置，推广后，年节约30万元。他在导热油锅炉余热回收、活性炭尾气处理等20余项技术中发挥作用，其中，导热油锅炉改造每年创造效益60万元。

作为技术带头人，张文彦牵头组建劳模创新工作室，参与实施“新型脱硫脱硝活性炭焦工艺”等4项自治区级重点科研项目。他研发的“活性炭窑炉烟气消白技术”通过自治区成果鉴定，近5年，主持完成“五小”成果12项。

“工匠精神需要代代传承。”张文彦说。作为国家级技能大师工作室带头人和全国技术能手，他发挥传、帮、带作用，先后为企业培养出5名初级工、8名中级工、2名技师，工作室成员累计获得专利30余项。

工匠精神不仅要精于技，更要践于行。在2023年获得国务院政府特殊津贴后，张文彦将津贴全部投入创新工作室建设。“钱要用在刀刃上，培养更多‘种子’技术员才是对企业最好的回报。”张文彦说。

一项项闪亮的荣誉，正是对他“匠心筑梦、创新报国”人生追求的最好注解。

全国劳模王学朋：

匠心铸就“中国阀”

本报记者 李峰

5月1日，在吴忠仪表有限责任公司的实验室里，一台台精密仪器正发出低沉的嗡鸣声。身着深蓝色工装的王学朋手持设计图纸，俯身在一台标有“1500米深水控制阀”的庞然大物旁，与团队成员低声讨论参数。这一刻，距离他带领团队攻克深水控制阀技术已过去3年，但这位坚守技术一线29年的“阀门工匠”，仍在为超规范高参数控制阀的国产化而昼夜奋战。

1996年，23岁的王学朋以技术员身份进入吴忠仪表。彼时，国内高端控制阀市场被欧美企业垄断，一台进口阀门价格动辄百万元。“必须让中国装备挺直脊梁！”他和同事下定决心。

29年间，王学朋带领团队在炼油、乙烯、煤化工等关键领域“凿冰突围”。储气库注采双向轴流阀，曾因技术壁垒长期依赖进口。王学朋带领团队耗时2年，设计出耐-45℃、承

压39.5MPa的双向高压轴流式调节阀，性能比肩国际顶尖产品。在国家能源集团宁夏煤业有限责任公司400万吨煤炭间接液化项目中，他带领团队研发出煤化工专用阀，实现国产化替代。

科技创新是装备制造业的生命线。在王学朋的办公室，一张2013年国家科技进步奖二等奖证书，是他对重点参与的“高端控制阀关键技术自主创新和产业化”项目的最高褒奖——证书的背后，源自上千次材料实验的挫败与坚持。

近5年来，王学朋带领团队拿下78项专利，主持编写6项团体标准。2023年，他主持的《铸钢件补焊通用技术规范》国标获批，助推中国制造“绿色转型”。

从青丝到白发，王学朋办公室的灯光常常亮至深夜。“国外能做到的，我们要做得更好；国外没做到的，我们要率先突破！”

王学朋正以永不停歇的创新脚步，在高端装备国产化的征途上，续写属于中国工程师的传奇。



●总值班编委 刘建华 责任编辑 毛雪皎 版式设计 马小平 ●