

关税冲击下的美国民众“物价焦虑”

部分货架有价签无商品、价格跟踪软件赶不上商品价格实际变动、消费者吐槽钱包“缩水”……近期,零售业巨头沃尔玛宣布涨价成为美国新闻热点,新华社记者走访洛杉矶、旧金山等地多家沃尔玛门店发现,不少商品价格较先前有不同程度的上涨,许多消费者为此感到焦虑,认为美国政府的关税战给普通民众生活带来冲击。

涨价现象逐步增多

新华社记者 21 日来到位于美国加利福尼亚州旧金山湾区圣莱安德罗的一家沃尔玛商场,用价格跟踪软件查看商品售价变化情况,发现近期涨价现象较为普遍。

一款中国产的毛猴玩具价格一天前还是 59 美元,21 日就涨到 84 美元,涨幅高达 42%。一款星球大战主题的乐趣玩具价格由 69.99 美元涨至 89.33 美元,涨价近 28%,玩具包装盒上标注着零件在中国、墨西哥等国生产。

价格跟踪软件上商品价格的涨幅有时赶不上实体店价格的实际变动。软件显示,一款中国产充气床垫价格从 39.97 美元涨至 44.94 美元,但货架上同款商品价签上显示的价格更高,达 46.38 美元。

除了价格上涨,这家门店的部分玩具、自行车和家用电器货架空空荡荡,只剩还没有

撤下的价签。

美国消费者新闻与商业频道将沃尔玛视为观察美国零售商和消费者状况的风向标。作为美国最大零售商,沃尔玛在全美有超过 4700 家门店,约 90% 的美国人居住在距其门店 10 英里(约合 16 公里)范围内。

沃尔玛公司高管日前表示,受美国关税政策影响,其进口商品中约三分之一(主要来自中国、墨西哥、加拿大、越南和印度)将面临价格上调。沃尔玛首席执行官道格·麦克米伦 15 日在财报会议上透露,香蕉、牛油果、咖啡等食品饮料将涨价,玩具、电子产品等也是受到严重影响的类别。

沃尔玛首席财务官约翰·戴维·雷尼对媒体证实,由于关税影响,沃尔玛商场内自哥斯达黎加进口的香蕉价格已经上涨近 10%,从中国进口的汽车座椅价格可能要从现在的 350 美元涨到 450 美元。他表示:“我们从未经历如此快速、大幅度的价格上涨,这构成了极具挑战性的经营环境。”

民众吐槽物价“梦魇”

“账单金额在不停上涨,许多人叫苦不迭。”加利福尼亚州洛杉矶县居民雅克日前在该县伯班克市一家沃尔玛门店购物时,对美国政府发起的关税战表达强烈不满,认为政府的关税政策正在“伤害美国经济”。

退休老人奥克塔维奥 20 日接受新华社记者采访时说,关税正在影响每个人的生活,“每当我打开退休社保账户,就会发觉能买的东西越来越少,因为物价越来越贵”。

健康顾问玛丽·杜钱特向记者吐槽,有钱人不担心价格上涨,“但像我这样的普通人肯定要精打细算”。退休老人安东尼奥指着食品货架质问:“连牛油果和西红柿都在涨价,最终承担关税的是谁?是你,是我,还有我的邻居们。”

家有三个孩子的布伦达和格雷格夫妇对物价尤为敏感。他们直言物价不停上涨对于这个大家庭而言如同“梦魇”。夫妇俩推着婴儿车,带着孩子们购物。布伦达无奈地说:“我们家有三个孩子要养,他们需要足够的食物和衣物。物价涨得这么厉害,难道我们要告诉其中一个孩子,这周可能他得少吃点?”

接受采访的多位顾客表示,物价上涨已经开始影响日常生活,现在采购要更加精打细算,货比三家。一位女士说:“除了食品杂货,我们还要考虑房租、汽油等很多方面的支出。”

企业对政府说辞“不买账”

美国总统特朗普日前对沃尔玛准备涨价表达强烈不满。他在社交媒体发文,警告沃尔玛不要试图将关税作为涨价的借口,要求沃尔玛自行消化这些关税成本。沃尔玛随后

在一份声明中回应说:“零售利润微薄,我们只能尽力维持低价。”美国财长贝森特在与沃尔玛首席执行官麦克米伦通话后承认,“沃尔玛将承担部分关税成本,但部分关税可能会传导给消费者”。

北卡罗来纳州立大学供应链管理学教授罗伯特·汉德菲尔德告诉《今日美国报》,沃尔玛在关税措施实施前已提前大量囤货,以防货架空置,但是“当他们库存耗尽并需要补货时,问题就可能出现”。

据报道,此前已有包括塔吉特、Temu 和希音在内的多家企业因关税上调了部分商品价格。

美国的玩具价格目前已经大幅上涨。美国泰尔西咨询集团的产品定价分析显示,4 月中旬,塔吉特出售的一款芭比娃娃价格一周内上涨近 43%。专家表示,任天堂 Switch 2 游戏机原本售价为 450 美元,现在可能要涨到 600 美元左右。

记者在美国最大网购平台亚马逊下单购买某品牌 1T 规格固态硬盘时发现,价格已从不久前的 48.99 美元涨至 55.99 美元。

美国媒体报道,4 月中旬以来,越来越多美国企业公开表达对关税的担忧。仅 4 月 10 日至 25 日,全美就有 139 家企业通过新闻稿、财报电话会议及社交媒体等渠道就关税影响发声。(新华社洛杉矶/旧金山 5 月 21 日电)



5月20日,在印度尼西亚万隆,一列雅万高铁高速动车组列车驶出德卡鲁尔站(无人机照片)。
印度尼西亚雅万高铁是中国和印尼共建“一带一路”合作旗舰项目。目前,雅万高铁正式开通运营已满19个月,全线站点投入运营近5个月,累计发送旅客数超900万人次。

新华社发

美伊谈判卡在哪里

未来仍不确定,但他不指望谈判能取得任何积极成果。

美国有线电视新闻网 20 日援引多名美国官员的话报道,美方获得的新情报表明以色列正准备袭击伊朗核设施。知情人士透露,以色列袭击伊朗核设施的可能性“近几个月来显著上升”,如果美伊无法就清除后者所有的浓缩铀达成协议,那么以方发动袭击的可能性将更大。

突破底线 难以妥协

分析人士普遍认为,美方立场转变,突破了伊方在铀浓缩问题上的底线,导致双方在这一问题尖锐对立。

清华大学国际与地区研究院助理研究员刘岚雨指出,伊朗的谈判底线是在伊朗本土保留进行低丰度铀浓缩活动的权利。伊朗国际事务分析师哈桑·贝赫什蒂普尔表示,伊朗具备生产丰度为 90% 的浓缩铀的能力,但这并不足以制造核武器,伊朗并不掌握其他必要技术。美方对此避而不谈却一味指责伊朗铀浓缩活动。他还指出,伊斯兰革命前后,伊

朗进口民用核燃料曾遭美国等西方国家违约。鉴于这些历史,伊朗没有理由完全放弃铀浓缩能力。

对于美方最近转向“零浓缩”政策,美国昆西国际方略研究所执行副总裁特里塔·帕尔西认为,这不仅无助于与伊朗达成协议,还将关闭谈判的外交窗口。他说,威特科夫或许寄望于伊朗在压力下停止浓缩,但这无异于一场高风险赌博——伊朗从未接受过完全停止浓缩,即便暂时性让步也无先例。

此外,谈判议题的范围也是双方争论的一个焦点。山东师范大学中东研究中心副主任赵北平指出,特朗普政府寻求将限制伊朗的弹道导弹研发和地区影响力纳入谈判,伊朗则坚持谈判仅限于核问题,其预期目标是使美国信任伊朗核项目的和平性质并解除对伊制裁。他认为,美国设立多重谈判目标导致达成协议的难度激增。

有鉴于此,专家们对谈判达成协议的前景并不乐观。中国现代国际关系研究院中东研究所副所长秦天说,美伊当前正陷入“谁先让步”的博弈困局,双方均缺乏战略互信。

谈判未断 仍有希望

尽管谈判难度很大,但分析人士指出,美伊仍准备继续谈判,间接对话通道还保持开放,这本身就具有积极意义。有分析认为,双方达成协议的可能性并非为零。

贝赫什蒂普尔说,美方近期提出“零浓缩”要求,可能是为了获取更多谈判筹码。双方均有达成协议的意愿,短期内谈判不欢而散的可能性不大。虽然双方如何找到共同路径尚不明确,但应该存在解决方案。

上海外国语大学中东研究所副研究员赵军认为,特朗普政府崇尚“交易型”外交,美伊双方基于避免冲突升级的共同意愿和各自现实利益考量,理论上仍存在达成某种“重大交易”的可能性。

此外,赵军认为,第三方力量的介入也可能成为打破谈判僵局的关键变量。若未来具有地区或全球战略影响力的第三方参与斡旋,并获得谈判双方共同认可,谈判或存在实现有限突破的潜在空间。

(新华社德黑兰 5 月 22 日电)

美国国会众议院通过大规模减税法案

国债恐继续激增

阿曼外交大臣巴德尔 21 日在社交媒体上发文说,伊朗与美国之间的第五轮会谈将于 23 日在意大利首都罗马举行。自 4 月 12 日谈判启动以来,美伊已进行四轮间接会谈,未取得实质性突破。近期美方放话称要完全禁止伊朗铀浓缩活动,引发伊方强烈反对。

分析人士指出,当前铀浓缩问题已成为美伊谈判最主要的卡点。双方在这一问题上分歧严重,接下来的谈判可能面临较大困难。但美伊双方均有达成协议的意愿,对话通道尚存,破局仍有可能。

美方改口 形势紧张

伊朗与美国 4 月 12 日在阿曼首都马斯喀特举行了首轮间接会谈,双方随后于 4 月 19 日、4 月 26 日和 5 月 11 日举行了三轮间接会谈,会谈内容逐渐从宏观层面过渡到技术性细节。第二轮谈判引入经济领域专家参与磋商。

不过,美国中东问题特使威特科夫日前通过媒体放话称,“不允许(伊朗拥有)哪怕 1% 的铀浓缩能力”。美方此前的态度被普遍解读为容许伊朗进行丰度不超过 3.67% 的民用铀浓缩活动,威特科夫这一表态显然是极大提高了谈判要价。

对此,伊朗最高领袖哈梅内伊 20 日表示,伊朗不需要任何方面对其铀浓缩权利的许可。与美国的谈判还没有取得任何结果,

识到防微杜渐的重要性。

校园欺凌是同学们关注的焦点。检察官以《无尽的尽头》少年霸凌案为例,揭示校园欺凌绝非“小事”。它不仅包括肢体暴力,还涵盖网络欺凌等多种形式,会对受害者身心健康造成严重伤害。同时,检察官明确指出,“未成年”不是免罪金牌,欺凌者必须承担相应责任。更重要的是,教会同学们预防和应对校园欺凌的方法,做到“不做受害者、不做欺凌者、不做旁观者”。

通过学习《中华人民共和国刑法》相关条文,同学们清楚地了解到未成年人实施不同违法行为应当承担的

责任。这让大家明白,法律面前人人平等,即使是未成年人触犯法律,也必将受到惩处,从而在心中树立对法律的敬畏。

此次开展的“检护未来 法伴成长”主题宣传活动,不仅丰富了学生们的法律知识储备,更在他们心中种下了法治的种子,增强了他们尊法守法用法意识,为构建平安校园、法治校园打下坚实基础。银川市人民检察院将持续开展形式多样的法治宣传活动,让更多青少年受益于民法典的知识普及,为青少年的成长保驾护航。

(郝雅婷)

注销公告

宁夏宝梁聚机械加工有限公司(统一社会信用代码:91640200MA75XK3R9J)经股东决定,拟向公司登记机关申请注销登记,清算组已成立,请相关债权人于本公告发布之日起45日内向本公司清算组申报债权。特此公告。本公司清算组联系方式:清算组组长:苏栋梁,联系电话:14795001555。
宁夏宝梁聚机械加工有限公司 2025年5月23日

遗失声明

●宁夏宝梁聚机械加工有限公司(统一社会信用代码:91640200MA75XK3R9J)遗失营业执照正、副本。声明作废。
●宁夏同心春农业发展有限公司(统一社会信用代码:91640221317785256T)遗失公章、法定代表人名章各1枚。声明作废。

通告

因G211线K84+877—K108+000(白土岗岔路口—灵武市石沟驿)段修复养护工程A组1标段项目维修施工需要,将于2025年5月23日至2025年6月7日实行双向交替通行交通管制,管制时间为8:00—18:00。施工期间,为保证通行安全,该段道路将采取限速20km/h的交通管制措施。请过往车辆及行人注意交通安全,并按现场交通标志和现场安全管理人员指挥行驶。由于施工带来的不便,敬请谅解。特此通告。

宁夏公路管理中心银川分中心
银川市公安局交通警察分局
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局银川分局
固原市凯达公路工程有限公司

通告

宁夏公路管理中心银川分中心2025年普通国道安全设施精细化提升工程B组1标段,G244线K79+488—K160+662,K177+339—K204+300段,全长108.1km;G344线K2211+749—K2252+681段,全长40.9km进行交通安全设施施工。上述路段现定于2025年5月26日至2025年9月24日进行半幅封闭半幅通行,依次推进分段施工,每次封闭长度不大于2km,节假日期间不施工,白天6:00—20:00施工,夜间恢复交通。交通管制期间,过往车辆请注意观察现场警示、指示标志通行,服从现场交通管理人员指挥。由此带来的不便,敬请谅解。特此通告。

宁夏公路管理中心银川分中心
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局银川分局
银川市公安局交通警察分局 江苏恒业交通工程有限公司
2025年5月23日

通告

因对G70线福银高速(下行线)刘家沟、堡子山隧道加固维修施工,于2025年5月25日至7月30日对六盘山收费站至白家高庄段下行线K2031+000—K2022+000采用单向全封闭施工的交通导改措施。前往平凉、西安、兰州、宝鸡方向的所有车辆由六盘山收费站驶出高速,绕行国道G312、G344线至平凉西、泾源、隆德收费站上高速;前往银川方向的车辆正常通行。请通过施工路段车辆按照施工指示标识牌牌减速慢行。由此带来的不便,敬请谅解。特此通告。

宁夏回族自治区公安厅交通管理局
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局
宁夏交投高速公路管理有限公司
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局固原分局
宁夏交通科学研究所有限公司

施工公告

因国道629线中卫至下小河段A11标(原省道205线)K127+700—K135+650.280实施改扩建施工,为确保过往车辆及行人安全,拟定于2025年3月20日至2026年9月19日实施全封闭施工和边通行边施工交通管制措施。请过往车辆按照沿线设置的警示、提示等标志、标牌减速慢行,提前做好出行路线规划。因施工带来的不便,敬请谅解和支持。特此公告。

中铁七局集团第三工程有限公司
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局中卫分局
中卫市公安局交通警察支队
宁夏公路管理中心
2025年5月23日



5月22日,在韩国首尔,游客与园艺作品合影。
当日,韩国首尔国际庭院展开幕,形式多样的园艺作品吸引众多游人参观。
新华社发