

稳增长促发展攻坚年

宁夏建成枸杞良种三级繁育体系
系统性解决枸杞品种退化、种苗质量参差的产业痛点

本报讯（记者 马越 贺紫瑞）“历经三年攻关,我们攻克了制约我区枸杞产业发展的枸杞种质资源混杂、优良品种性状退化严重等难题,从根本上为提升枸杞种植水平、增加种植效益、保障产品质量奠定了坚实基础。”6月18日,宁夏农林科学院枸杞科学研究所研究员秦垦说。当日,自治区重点研发计划“枸杞良种种苗三级繁育体系构建与标准化快繁关键技术研究与示范”项目通过专家验收,标志着我区枸杞良种繁育取得重大进展,为枸杞产业高质量发展提供了重要支撑。

枸杞是宁夏的“红色名片”。作为自治区

“六特”产业之一,枸杞产业发展前景广阔、势头良好。截至2024年底,宁夏枸杞种植面积达23万亩,年鲜果产量20万吨,全产业链综合产值超200亿元。近年来,面对新形势新挑战,宁夏枸杞产业发展也遇到了新难题:传统繁育方式导致枸杞种质资源混杂、优良品种性状退化严重,产出的苗木质量参差不齐,标准化生产体系难以健全。为破解这一制约产业高质量发展的核心难题,2021年,自治区科技厅启动自治区重点研发计划,由中宁县杞鑫枸杞苗木专业合作社和宁夏农林科学院合作承担,围绕良种选育、关键技术创新、重大生产技术集成应用和

新技术引进示范,最终形成覆盖全产业链的科技创新成果。

“项目的核心突破在于创新性地构建了枸杞良种‘种源储存库—苗木采穗圃—苗木繁育圃’三级繁育技术体系,填补了品种幼化复壮和规模化繁育的空白。”项目组成员宁夏杞鑫种业有限公司副总经理郝爱华介绍,该体系首次提出并实施了品种幼化复壮关键技术,结合优化集成的组培快繁与传统扦插技术,系统性解决了枸杞品种退化、种苗质量不一的产业痛点,实现了退化品种性状的有效恢复和良种苗木的规模化、标准化生产。

通过三级繁育体系生产的枸杞苗木,其优度、纯度和成活率均得到大幅提升,其中苗木成活率较往年提高了40%到50%,其技术确保了枸杞优良性状的稳定保存与遗传。推广实践发现,采用此体系繁育的苗木,种植到其他区域,其抗根腐病能力、丰产性、稳产性以及整体抗病虫害能力也较传统苗木有显著提升。

目前,项目已建成枸杞良种采穗圃900亩,繁育优质枸杞良种苗木500万株以上,累计产值达2000万元以上。项目还制定了2项枸杞苗木繁育生产标准和1个枸杞品种优良性状保存解决方案,获批实用新型专利10件。



本报讯（记者 马雨馨）6月20日,记者从自治区林业和草原局获悉,国家林业和草原局全国（合肥）苗木花卉交易信息中心近日公布2024年全国优秀信息集点评选结果,宁夏8家林木种苗单位榜上有名。其中,中宁县林场、宁夏锦春农林科技有限公司荣获“金牌信息集点”;吴忠市红寺堡区北海林场、宁夏盛泽建设工程有限公司等4家单位荣获“银牌信息集点”;宁夏仁存渡护岸林场、灵武市大泉林场荣获“铜牌信息集点”。这一成果延续了2023年宁夏7家单位入选的优异表现,再次展现了我区在苗木信息采集工作方面的突出成效,将为研判市场趋势、发布供需报告提供科学依据,助推苗木产业数字化转型,促进上下游协同发展。

“作为国土绿化的基础保障,苗木信息采集工作通过分析种苗生产与供需数据,有效解决种苗结构性矛盾,支撑大规模国土绿化行动实施。”宁夏国有林场和林木种苗工作总站相关负责人介绍,自2022年国家林草局建立全国苗木信息采集系统以来,我区积极组织林木良种基地、林业保障性苗圃及重点种苗企业,持续上传种苗生产信息和供需信息,推动产业链高效衔接。本次评选全国共有37家单位荣获“全国优秀信息集点”称号,宁夏获奖单位涵盖国有林场、种苗企业等多类型主体,体现了全区苗木产业体系的全面发展。

丰收

6月19日,农户在采摘香芹。近日,永宁县李俊镇魏团村的香芹迎来丰收。今年,该镇实施“联农带农”机制,带动全镇600多户农户种植香芹万余亩,通过“田间课堂”和“导师帮带”等方式,提升农户种植技术,亩产效益超2万元。宁夏日报报业集团全媒体记者 张艳丽 摄

（上接第一版）这份宝贵的政治互信,在共同应对地区安全挑战的严峻考验中得到巩固。面对“三股势力”的共同威胁,中国与中亚国家在上海合作组织框架下,共享情报、联合演训、协同打击,共同构筑起地区安全的坚固屏障。这“同声相应”的背后,是对彼此核心利益的坚定支持,是“不做任何损害彼此核心利益的事”的庄严承诺。正如乌兹别克斯坦政治观察家图拉诺夫指出的,中国尊重中亚国家的主权和发展道路,赢得了各方广泛信任。“中国—中亚精神”不仅是中国与中亚国家合作的价值基础,更成为推动区域稳定与发展的强大动力。

2013年,习近平主席在中亚首提“丝绸之路经济带”倡议。十余年来,从横贯大漠的中国—中亚天然气管道,到穿越天山、将化天堑为通途的中吉乌铁路;从哈萨克斯坦的“霍尔果斯—东大门”无水港,到中亚各国日益普及的中国新能源汽车;从哈萨克斯坦民众盛赞的阿拉木图光伏电站,到塔吉克斯坦急需的杜尚别热电厂……这些看得见、摸得着的合作成果,正是“互利共赢、共同发展”的生动写照。乌兹别克斯坦《人民言论报》副主编吉扎耶夫认为,中国积极履行与中亚国家经济合作发展,将自身发展机遇毫无保留地转化为地区共同繁荣的红利,是“中国—中亚精神”的践行者。

面对新冠疫情等全球性危机,“守望相助、同舟共济”的情谊得到了最真切的诠释。在中国抗疫最艰难的时刻,中亚国家送来宝贵物资;当疫情在中亚蔓延,中国的医疗专家组和疫苗第一时间驰援。这种患难见真情的邻里之道,超越了单纯的利益计算,为国际关系注入了生命至上、大爱无疆的温暖。“虽然我们说着不同的语言,但邻里间相互信赖、相互支持的友谊,使我们对彼此的境遇感同身受。”哈萨克斯坦“阿塔梅肯”国家企业家协会主席拉伊姆别克·巴塔洛夫这样说道。

可以说,“中国—中亚精神”的每一个字,都烙印着中国与中亚国家交往的真实足迹。它是一部用真诚与信义书写的合作史,因其植根于深厚的历史和现实基础,故而根基稳固、底蕴厚重。

着眼未来的思想引领:一条共同现代化的新路径

“中国—中亚精神”是对过去的总结,更是对未来的擘画。

时代的呼唤

历史的必然

它为六国关系的发展提供了清晰的行动指南,特别是“以高质量发展推进共同现代化”这一核心要义,为中国与中亚国家合作开辟了更广阔、更具时代性的新前景。

急需的技术技能人才,为产业升级提供了坚实的人力资本支持。南非知名学者桑迪莱·斯瓦纳认为,中国在推进高质量发展转型的过程中,正通过技术培训、人才交流等方式,与各国共享成果和发展经验,共同推动地区高质量发展和现代化进程。

中国从不追求独善其身的现代化,而是致力于与各国共同发展、合作共赢。中国与中亚五国同为发展中国家,一直是现代化道路上的同行者。中国与中亚国家务实合作破解的是发展难题,汇聚的是共进力量,托举的是共同繁荣。中国以高质量发展和高水平开放,为包括中亚国家在内的世界各国带来更多发展机遇,与各国携手奔赴宽广的共同现代化之路。

思想的引领与务实的合作,需要通过稳定、高效的机制加以固化和推进,确保其不因一时一事而动摇,并不断拓展合作的广度与深度。“中国—中亚精神”转化为造福中国与中亚国家人民的物质力量离不开机制的保障。从元首会晤机制,到全面运行的中国—中亚机制秘书处;从13个部级合作平台相继建立,到突破100对的友城关系;直至此次峰会签署的永久睦邻友好合作条约,以法律形式将世代友好的原则固定下来……这一切都表明,在“中国—中亚精神”引领下,中国与中亚国家合作正朝着更加结构化、制度化、长期化方向迈进,其锚定的目标,是构建一个休戚与共、深度融合的命运共同体。

“共同现代化”,本身就是一种极具开创性的理念。它旗帜鲜明地摒弃了那种赢者通吃、导致中心—边缘依附的旧式现代化逻辑。中国在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的同时,真诚地与中亚伙伴加强发展战略对接,分享治理经验,协力推动六国的现代化进程。这其中,既有《摆脱贫困》乌兹别克文版的出版,分享减贫的中国经验,也有中方决定设立的减贫、教育交流、荒漠化防治三大合作中心和未来两年提供3000个培训名额,回应中亚渴望振兴、提升自主发展能力的迫切需求。这种“立己达人”的东方智慧与胸襟,为“共同现代化”这一命题,给出了更加包容、普惠的中国方案。正如古巴国际政策研究中心中国问题专家爱德华多·雷加拉多所言,从“中国式现代化”走向“共同现代化”,展现了中国愿意分享自身发展成果和经验的 大国气度和开放姿态,表达了推动包容性、可持续和互利共赢发展的坚定承诺。

“高质量发

展”为“共同现代化”注入了强动力,推动中国与中亚的合作从量的积累迈向质的飞跃。合作的焦点,不仅仅是传统能源和基础设施,而是更多地转向绿色矿产、数字经济、人工智能、现代农业等新增长点。例如,中国的新能源技术正帮助中亚国家在工业化进程中,有机会直接跨入绿色发展的快车道。跨境电商、在线教育等新业态,正通过“数字丝路”惠及千家万户。遍布中亚各国的“鲁班工坊”,则为当地培养了大量

服务水平,更好地满足高附加值、时效性强的货物运输需求。

2024年,银川河东国际机场国际货邮吞吐量达1038吨,同比增长13.7%,枸杞浓缩汁、葡萄酒等高端农产品通过“航空+冷链”快速抵达欧洲市场,空中通道正成为宁夏连接全球高端市场的“快车道”。

空中丝路通道的开通,是宁夏打破地理约束、重构区域经济逻辑的关键一步。它不仅带来直接的贸易增量,更通过“通道+产业+平台”的联动效应,推动区域经济从“资源依赖型”向“开放创新型”转型,为西部大开发注入“空中动力”。

平台支撑,开放生态全面升级

5月12日,宁夏首列农产品冷链铁海联运班列从银川铁路物流中心首发。本次班列将宁夏特色冷冻农产品利用海运冷藏箱,通过银川至青岛港“单一制”铁海联运图定班列抵港后直接装船,全程冷链运至匈牙利和波兰。“班列+冷链”,为生鲜农

（上接第一版）空中丝路,通江达海添翼赋能

2024年5月,宁夏兴耘田现代农业开发有限公司通过银川—迪拜直飞航班,首次将宁夏凉凉蔬菜送到了中东枢纽迪拜,进而分发到中东其他重要城市。

从种菜到贩菜,宁夏兴耘田农业科技有限公司董事长魏新民走过了30年历程。当他把宁夏凉凉蔬菜卖向全国,送到大湾区百姓的餐桌时,也萌生了把宁夏蔬菜卖向全球的想法。

2024年,魏新民的想法得到了自治区商务厅的高度重视和支持。自治区商务厅联合海关、机场、物流等部门多次召开协调会,最终通过“腹舱带货”的形式测试了这趟“保鲜快递”,并大获成功。宁夏蔬菜运抵迪拜就被疯抢一空,回头客赞不绝口,菜心也卖到了1公斤30多元人民币。

“跟着政府的步伐走,也可以为企业省力很多。”魏新民说,仅2024年,兴耘田发往迪拜的凉凉蔬菜就有300多吨。

空中通道对地方发展和经济发展具有多维度的战略意义与实际作用。为提升航空物流能级,银川河东国际机场实施机场三期扩建工程,不断完善和提高航空物流

四向突围

云端筑路

产品、医药制品等对温度和时间要求严苛的货物提供了更高效优质的物流解决方案,为我区农副产品开拓欧洲市场搭建起一条高效、稳定的国际物流新通道。

从无到有,从有到稳,再从热到冷,银川至青岛港铁海联运班列的提档提质,是对通道载体的赋能升级。对此,负责承运的中外运(宁夏)物流发展有限公司副总经理李悦深有感触。2023年7月,在自治区商务厅、青岛港、兰州铁路局、中外运(宁夏)等多部门的联动下,银川至青岛港铁海联运班列成功开通,这趟班列塑造了“宁夏铁路+海运”组织方式的初级形态。但不稳定的班列限制了出口产品的品类和时效。在各方合力推动下,2023年11月30日,银川—青岛港铁路图定班列正式获批,班列每周两列稳定运行。2024年银川—青岛铁海联运图定班列全年发运图定班列72列,外贸货物占比35%。随着升级冷链集装箱,银川—青岛铁海联运图定班列服务半径不断扩大,货运效率不断提升。

“我们将继续推动宁夏蔬菜出口企业与班列运营企业深化合作,强化对接,努力实现冷链班列常态化运行。同时持续整

中央第五生态环境保护督察组
向宁夏转办第二批群众信访举报件

本报讯 6月20日,中央第五生态环境保护督察组向宁夏回族自治区转办第二批信访举报件共39件(重点关注件3件),其中来电33件、来信6件。本批次信访举报件涉及银川市16件、石嘴山市5件、吴忠市6件、固原市6件、中卫市5件、宁东基地1件。上述信访举报件已全部及时交办调查处理。

截至6月20日,中央第五生态环境保护督察组累计向宁夏回族自治区转办信访举报件767件,涉及水污染问题58个、大气污染问题250个、土壤污染问题132个、生态破坏问题83个、辐射污染问题3个、噪声污染问题201个、其他污染问题40个。

做好传统产业转型升级的“加减法”

赵 慧

走进宁夏农垦集团旗下的牧场,精细化发展的蓬勃气象扑面而来。从饲料草料配方的精细测算,到一滴水的循环利用,再到牛群健康的科技护航,宁夏农垦集团巧做“加减法”,以一场贯穿产业链的“精算革命”,将精打细算的降本举措转化为实实在在的增效成果,省下成本数千万元。

不破不立,汰旧立新。在资源要素日趋紧张、区域经济比拼愈加激烈的当下,提质增效已不再是锦上添花的选项,而是破局求生的密钥。宁夏农垦集团一边拧紧资源消耗的阀门,让每一分投入精准滴灌价值土壤,一边启动创新驱动的引擎,在精打细算中锻造发展优势。这种用有效减法换来发展“加法”的做法,不仅让有限的资源发挥出最大效益,而且产业“含绿量”稳步提升,更在提质增效的实践中探索出一条资源集约、创新引领的高质量发展路径,为传统产业转型升级提供了可复制可推广的优秀范本。

循道而行,功成事遂。推动产业高质量发展,要用辩证思维处理好“减法”与“加法”的关系。做“减法”,就是要淘汰落后产能、盘活低效资产,为产业转型留出新空间。做“加法”,就是要扩大优质供给、强化技术赋能,为经济增长培育新动能。换言之,减掉束缚冗余,让出发展空间,“增”“减”之间的势能,就是高质量发展的强劲动能。

思深方益远,谋定而后动。加快传统产业转型升级已成为推动经济高质量发展的关键一环。但越是关键时期、越是任务艰巨,越要把握好“加减法”。该“减”的要更坚决、更彻底地“减”,该“加”的要更高质量、更可持续地“加”,如此,才能以“质”破局、以“效”制胜,在逆势中锻造韧性、孕育生机,实现产业高质量发展。

吴忠市委常委,市人民政府党组副书记、副市长
王海宁接受纪律审查和监察调查

本报讯 据自治区纪委监委消息:吴忠市委常委,市人民政府党组副书记、副市长王海宁涉嫌严重违纪违法,目前正接受自治区纪委监委纪律审查和监察调查。

为善、携手发展的宝贵经验。

它是一扇“文明窗”,展现了“和合共生”的东方智慧。“中国—中亚精神”的内核,包含了中华文明“讲信修睦”“兼爱非攻”“立己达人”的文化基因。它超越了文明冲突论的狭隘视野,主张尊重世界的多样性,在交流互鉴中共同进步。从互设文化中心,到《山海情》《我的阿勒泰》等影视作品走红中亚,这些丰富的人文交流实践,正在为中国与中亚国家人民“心联通”拉紧情感纽带,也为世界不同文明如何和谐共处提供了生动范例。

它是一座“发展桥”,为全球南方团结自强提供了重要启示。中国与中亚的合作,是平等互利的南南合作典范。它既非援助国的施舍,也非地缘政治的附庸,而是发展伙伴间的平等相待、彼此成就。古巴政治学专家雷加拉多评价说,中国与中亚国家推动的“共同现代化”,尊重各国国情,注重区域协同,为推动世界多极化和更加平衡的国际秩序作出贡献。这一成功实践,将极大鼓舞广大发展中国家,增强它们通过团结合作、自主发展来摆脱贫困、实现繁荣的信心与力量。

“中国—中亚精神”的提出,是历史的必然,更是时代的呼唤。它承载着两千多年文明交流的深厚底蕴,体现着新时代合作发展的崭新理念,昭示着人类社会进步的美好前景。在这个充满挑战与机遇的时代,我们更加需要这样的精神力量来指引前行方向,照亮合作道路。正如马哈茂德·哈桑·汗所说,“中国—中亚精神”为世界带来启示,那就是,从全人类的福祉出发,摒弃对抗思维和霸权意识,真正加入到世界和平力量的阵营中来,携手共赴现代化,共同建设公正合理、平等有序的国际秩序。

行大道者得人心,凝众志者成其远。习近平主席指出,历史不能倒退,应当向前;世界不能分裂,应当团结;人类不能回到丛林法则,应当构建人类命运共同体。“中国—中亚精神”,这份源于实践、引领未来、汇聚共识的思想财富,正是这一伟大愿景的生动实践和有力证明。展望未来,“中国—中亚精神”必将在更大范围内发挥重要作用,为推动构建人类命运共同体、维护世界和平发展作出更大贡献。

（新华社北京6月20日电）

合铁路、公路、水运等多种运输方式,实现多式联运的高效衔接,探索出内陆通向海洋直抵目的地的最优解决方案。”自治区商务厅相关负责人表示。

近年来,我区依托通道优势,加快建设银川综合保税区、石嘴山保税物流中心(B型)等开放平台,推动制度创新与设施升级“双轮驱动”,持续为平台赋能提级。银川综合保税区创新“前店后厂”模式,落地跨境电商出口业务,2024年实现进出口额120亿元,同比增长35%。

政策创新持续优化营商环境。我区推行“单一窗口”全覆盖,实现95%以上的进出口业务线上办理;试点“船边直提”“抵港直装”等便利化措施,进出口整体通关时间分别压缩至40个小时和2个小时。

通道建设不仅是物流线路的延伸,更成为区域协同、国际合作的关键纽带。宁夏深度融入国内国际双循环发展格局,与甘肃、陕西共建“黄河流域开放联盟”;与重庆、广西深化陆海新通道合作,形成“资源共享、优势互补”的开放生态;在中阿博览会永久举办地银川,越来越多的阿拉伯国家通过宁夏通道,将特色产品销往中国内地。

从“内陆腹地”到“开放前沿”,宁夏用实践印证:地理区位的限制,终能被开放的智慧与勇气突破。