

# 美国双重“压榨” 日韩如何“求生”

美国总统特朗普日前分别致信日韩两国领导人,声称自8月1日起将对两国所有输美商品加征25%的关税。特朗普政府上台以来,在关税、驻军费用等问题上持续向亚洲盟友日韩施压,令两国倍感压力。

分析人士指出,日韩两国在安全和贸易上均依赖美国,面对美国施压处境尴尬。在美方不顾“盟友情谊”的霸凌行径下,两国国内对美不信任感快速上升,要求维护本国利益的呼声持续增长,日本甚至“罕见地露齿威胁”。

## 美国持续双重施压

特朗普7日在社交媒体上公布写给14国领导人,通知其从8月1日起加征关税的信函,其中包括作为美国重要亚洲盟友的日韩两国。

对日本而言,25%的税率比之前特朗普政府暂缓对其征收的“对等关税”还要高一个百分点,被认为是针对日本重点施压的表现。

当前日韩两国面临来自美国的压力类似,主要集中在关税和军费两大问题上。

日韩都是美国的重要贸易伙伴且对美贸易存在较大顺差,成了特朗普政府“薅关税”的重点对象。美国声称,通过高关税纠正所

谓“贸易不平衡”。专家认为,日韩都是外向型经济,美国是其汽车等核心产业的主要市场之一,美国加征关税对两国而言是“不可承受之重”。

在安全问题上,特朗普政府多次声称日韩“搭美国的车”,要求两国大幅提高军费预算和更多分担美国在两国的驻军费用。特朗普8日再次表示,韩国向美国支付的驻军费用“非常少”。日韩媒体认为,美方驻军费用要价太高,远超两国可接受范围。

## 日韩对美有“杀手锏”

面对美方的最新加征关税威胁,日本首相石破茂8日表示“非常遗憾”,称已指示相关内阁继续谈判,寻求既维护日本国家利益又能实现双赢的协议。在韩国总统办公室8日紧急召开的经贸部门联合会议上,政策室长金容范说,有关部门要以国家利益为重,为韩美经贸磋商做好充分准备。

从截至目前日韩在关税问题上的应对看,两国都采取了一软一硬的两手措施。此次被特朗普寄关税信后,两国虽都表示要继续努力谈判,但均强调要维护本国利益。

软的方面,两国都试图通过对美方让利换取其在关税问题上松口。日本提出了适当

放宽进口汽车准入门槛、增加购买美国液化天然气等减少对美贸易顺差措施。韩方则提出要与美国加强在产业和技术方面的合作,打造“制造业复兴伙伴关系”,帮助特朗普实现美国“制造业回流”。

硬的方面,两国在汽车业、农业等涉及本国关键核心利益的领域始终不愿让步,而是以拖待变。韩国《朝鲜日报》报道,韩国政府认为谈判拖得越长,美国的处境将越困难。

日本则一直要求美方撤销全部加征关税。日媒分析认为,美债是日本应对美国的“杀手锏”。日本财务大臣藤胜信今年5月曾暗示考虑抛售日本持有的美债作为与美谈判筹码,被英国《金融时报》形容为“罕见地露齿威胁”。对于美方的增加防卫费要求,石破茂也曾明确表示“日本的防卫费应由日本自己决定”,日本政府甚至为此取消原定7月初在华盛顿举行的日美外长和防长“2+2”会晤。

## 同盟关系出现裂痕

特朗普政府上台以来“拿盟友开刀”的做法,引起两国民众对美国不信任感快速上升。

日本《读卖新闻》6月底公布的全国舆论调查显示,日本民众对美国的信任度降至22%,比去年11月大幅下滑12个百分点,创

下2000年以来最低纪录;“不信任美国”的受访者占比则上升13个百分点至68%。《朝日新闻》4月一项调查结果显示,68%的受访者认为日本应在外交上保持独立自主,不应过度追随美国。

韩国东亚研究院日前公布的一项民调显示,认为当前韩美关系“差”的受访者比例在一年内增加了一倍。该机构分析说,特朗普政府“美国优先”政策让韩国民众对美不信任感增加,韩国民众对美国要求韩国大幅提高驻韩美军费用分摊数额等措施反应强烈。

特朗普政府持续施压,让美日和美韩关系出现微妙变化。美国国务卿鲁比奥原计划7月上旬访问日韩两国,但随后以中东局势等为由取消访问。韩国媒体指出,部长级官员距离出访不到一周时取消访问的情况并不常见,这或是两国关系“出现问题”的征兆。

多家日本媒体批评美国“恃强凌弱”“背信弃义”。日经亚洲网站文章说,特朗普的关税信粉碎了日本对日美“特殊关系”的希望。日本前首相鸠山由纪夫认为,日本无条件追随美国、规劝美国放弃损害他国利益或与美国“决裂”“脱钩”都不可行,只有增强自身独立性、减少对美依赖才是正确选择。

(新华社东京/首尔7月9日电)



7月9日,在印度西部的古吉拉特邦,救援人员在发生坍塌的桥梁附近搜寻幸存者。据印度媒体报道,印度西部古吉拉特邦一处跨河桥梁9日在早高峰时段发生坍塌,数辆汽车坠入河中,已造成10人死亡、6人受伤。

国际贸易中心执行主任:

## 美国关税措施将严重冲击最贫困国家

新华社日内瓦7月8日电 联合国和世界贸易组织的合设机构国际贸易中心执行主任帕梅拉·科克-汉密尔顿8日表示,美国日前宣布对他国新关税、延长“对等关税”90天暂缓期等决定将带来更多不确定性,损害世界经济,最贫困国家或将受到最严重的冲击。

美国总统特朗普4月2日宣布开征所谓“对等关税”,引发美国金融市场暴跌。在多方压力下,特朗普又在4月9日宣布暂缓对部分贸易对象征收高额“对等关税”90天,但维

持10%的“基准关税”。

3个月来,美国与多个贸易对象进行谈判,但进度明显不及美方预期。就在暂缓期临近结束前夕,特朗普7日宣布将从8月1日起分别对来自日本、韩国等14个国家的进口产品征收25%至40%不等的关税,并决定将“对等关税”暂缓期截止日期延长至8月1日。

“这一举措延长了不确定期,将削弱长期投资、影响商业合同,进一步加剧不确定性和不稳定性。”科克-汉密尔顿在瑞士日内瓦举

行的新闻发布会上表示。

科克-汉密尔顿强调,经济不确定性对各国及各行业带来“实际影响”,最不发达国家受影响最为严重。她举例说,莱索托出口的服装近60%销往美国,却将被美国征收50%的关税。“这个国家最重要的产业前景堪忧,面临失去数万工作岗位的风险。”

当被问及美国关税政策对其自身经济的影响时,科克-汉密尔顿说,从长远来看,美国的举措也将对其自身经济产生负面影响,最终将“没有赢家”。

# 产量持续下降折射英国汽车产业困局

英国汽车制造商与贸易商协会日前发布的数据显示,5月英国汽车总产量同比大幅下降32.8%至49810辆,创下自1949年以来除2020年疫情年份外的同期最低水平。分析人士指出,受美国加征关税、全球产业链动荡与投资信心不足等多重因素影响,英国汽车制造业正滑向数十年来发展低谷。

数据显示,英国汽车总产量已经连续5个月下滑。今年前5个月,英国汽车总产量约为34.82万辆,同比下降12.9%,为1953年以来同期最低水平。

英国伯明翰大学经济学教授戴维·贝利表示,英国汽车业正陷入“低产能危机”,工厂普遍生产不饱和、成本高企,全球竞争力持续下滑。“(全球)汽车产业正被迫重塑结构,英国在其中的位置正变得日益边缘化。”

分析人士认为,今年以来美国政府连续推出加征关税措施,对英国乃至全球汽车行业

业供应链产生深远影响,扰乱市场预期与产业布局。

受美国政府3月宣布对进口汽车加征25%关税等因素影响,英国汽车出口表现疲软。5月英国乘用车出口量同比下降27.8%,其中出口欧盟和美国的车辆分别减少22.5%和55.4%,美国市场占英国汽车出口的份额已从去年同期的18.2%降至11.3%。鉴于此,一些车企开始暂停出口或重新布局产能。英国汽车制造商捷豹路虎公司在美国推出汽车关税后宣布,自4月7日起的一个月内暂停向美国出口整车,以应对关税影响。

英国拉夫伯勒大学汽车产业专家吉姆·萨克表示:“特朗普政府关税政策扰乱了供应链,汽车企业对于未来投资计划举棋不定。各国纷纷对美采取报复性关税措施,导致供应链和市场需求都变得极其不稳定。”

虽然英美两国近期达成一项新的贸易协

议,但业内人士普遍认为,这难以从根本上缓解英国汽车制造业面临的外部压力。根据协议,每年从英国出口到美国的前10万辆汽车将按照10%的额外关税税率征税,超过部分则按25%的额外关税税率征税。

“与原先相比,这仍是一种倒退。”贝利指出,仅捷豹路虎一家企业的出口量就可能超过10万辆的上限。

为推动制造业复苏,英国政府近日出台一项为期十年的工业发展战略,计划通过降低能源成本、优化能源基础设施来支持先进制造、清洁能源等重点产业发展。按照计划,英国汽车制造业将力争在2030年前跻身全球前15强,未来十年为英国经济贡献约500亿英镑(约合679亿美元)。

尽管这一政策原则上受到认可,但专家对其力度和效果存疑。贝利说:“这项政策的力度仍存疑问,尤其是在支持向电动车生产

转型方面。”他强调,英国电价远高于欧盟平均水平,加上美国贸易政策反复无常,给政策落实蒙上阴影。萨克指出,在“低产能危机”背景下,如果没有政府的果断干预,英国将失去作为传统汽车制造国的地位。

面对传统出口市场萎缩和外部不确定性上升,越来越多的业内人士将目光投向新兴市场,尤其是中国。

贝利认为,中国不仅拥有快速发展的电动车产业,还具备很强的产业链整合能力。

“吸引中国汽车制造商来英投资应成为政府政策的重点。”但他同时警告说,英国居高不下的能源成本是投资的壁垒。“如果这一问题无法解决,相比中东欧国家,英国对投资者的吸引力将难以为继。”

(新华社伦敦7月9日电)

份宣传资料将刑事执行检察的监督流程、维权渠道清晰呈现,实现司法专业性为群众接受度的“双向奔赴”。

此次宣传周累计解答咨询100余人次,收集意见建议20余条。利通区人民检察院通过“零距离”普法,向社会传递鲜明信号:刑事执行既是刑罚的终点,更是回归的起点。

当检察监督的“专业镜头”对准群众关切“民生焦点”,司法的庄严与温情便在这盛夏的阳光里交融生辉。

(马 根)

外交部:

## 希望欧方奉行更加积极务实的对华政策

新华社北京7月9日电 欧盟委员会主席冯德莱恩8日在欧洲议会就中欧关系发表讲话。外交部发言人毛宁9日在例行记者会上回答有关提问时表示,中方对欧方领导人积极评价中国经济社会发展予以肯定,希望欧方真正树立更加客观理性的对华认知,奉行更加积极务实的对华政策。

“欧方领导人在讲话中积极评价中国经济社会发展特别是绿色发展、脱贫成就,我们对此予以肯定。”毛宁重申,中国的发展是欧盟的机遇而不是挑战。中国是世界上最重要的稳定力量、最可预期的确定因素,希望欧盟也可以成为中方可信任、可预期的合作伙伴。

“关于欧方的一些经贸关切,我想指出,中欧经贸体量巨大,合作过程中出现一些分歧摩擦在所难免。”毛宁说,建交50年来,中欧合作从无到有、从小到大,现在每一天贸易额相当于建交时全年的贸易量。希望欧方用更加全面、客观和积极的态度看待双方经贸关系,不能只夸大分歧、不谈合作,而是应通过双向开放促进中欧经贸向上向前平衡发展,通过对话协商妥善处理贸易摩擦,避免把具体问题扩大化,将经贸问题泛安全化。

毛宁说,中欧贸易现状是宏观经济环境、国际贸易条件和双方产业结构共同作用的结果,不能简单地归责给某一方。要尊重市场经济规律,不能强买强卖。中方愿意扩大自欧进口适销对路的优质产品,希望欧盟放宽高技术产品对华出口限制。欧盟公共采购市场远非欧方声称的那样公平开放,实际上存在不少隐性壁垒,很多国家也曾公开批评欧盟大型采购项目偏向欧洲企业。中国的补贴政策完全符合世贸组织规则,公开透明。补贴并非中国独有,欧方不能在补贴问题上奉行双重标准。据不完全统计,2021年至2030年间,欧盟将提供超过1.44万亿欧元的各类补贴,截至去年底已实际发放超过3000亿欧元。“衡量是否产能过剩,不能单纯以产量和出口量作为标准。否则欧洲的空客飞机和德国的汽车岂不都是产能过剩?”

“今年是中欧建交50周年,是双方关系承前启后、继往开来的重要年份。希望欧方真正树立更加客观理性的对华认知,奉行更加积极务实的对华政策。希望欧方认识到,当下需要再平衡的是欧方的心态,而不是中欧经贸关系。”毛宁表示,当前动荡形势下,希望欧方同中方相向而行,加强互利合作,妥善处理摩擦,推动中欧关系持续健康稳定发展。

## 马来西亚媒体：关税政策已沦为美“政治勒索工具”

新华社吉隆坡7月9日电 马来西亚《星洲日报》网站日前刊文指出,美国总统特朗普7日宣布将从8月1日起对来自日本、韩国、马来西亚等14个国家的进口产品征收25%至40%不等的关税,此举对全球贸易秩序构成制度性冲击。文章摘要如下:

美方关税政策步步紧逼,已然将国际经贸演变为为其政治勒索工具,意在通过经济手段迫使其他国家屈从其战略节奏。作为2025年东盟轮值主席国,马来西亚面临维护区域团结等关键考验,需引导东盟协同应对挑战。

新的“惩罚性”关税将对马来西亚构成突如其来的经济冲击,对全球贸易则构成制度性冲击。对美方而言,这不仅是施压手段,更标志着勒索的开端。

在当前美方的外交与贸易策略中,交易已不再是互利协商,而是以威胁换取让步的方式。文章指出,这种模式并非外交协商,而是战术性勒索,其目的并非解决分歧,而是通过压力强迫对方服从。

文章认为,美政府掌控谈判节奏,以期让对方来不及准备从而被迫应对,严重打击市场信心。此外,美方单边主义举措不断削弱世贸组织、东盟、亚太经合组织等多边主义平台的意图。

文章最后强调,美方政策意图已十分明确:其贸易外交并非为建立更公平的经济秩序,而是为建立惩罚与屈服的框架。在这一逻辑下,关税不再是经济工具,而是外交武器;期限不再是商定节点,而是施压的节奏;外交也不再是谈判,而是服从性测试。

马来西亚希望通过外交与经济倡议推动区域经济一体化与对外合作。然而,美政府最新关税冲击不仅针对单一国家,也考验整个东盟机制的凝聚力。



7月8日,人们在黎巴嫩北部城市的黎波里查看被以色列袭击的车辆(手机照片)。

以色列国防军8日说,以军当天在黎巴嫩北部城市的黎波里“定点清除”巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)一名指挥官。黎巴嫩卫生部说,以军这次空袭造成3人死亡、13人受伤。这是自去年11月以色列与黎巴嫩达成停火协议以来,以色列首次袭击黎巴嫩北部地区。

新华社发

## 遗失声明

●宁夏翔豪顺工贸有限公司遗失国家能源集团宁夏煤业有限责任公司开具的房屋押金收据,收据号:114500000121080020,金额:5000元,开具日期:2021年8月2日。特此声明。

## 通知

马 芹(身份证号:6402031991\*\*\*\*1024):  
因你自2025年1月26日起因伤停工,医疗期满后未能返岗,且双方就劳动合同解除事宜协商未果。公司依据《中华人民共和国劳动合同法》第47条及相关规定,决定自2025年8月1日起依法自动解除与你劳动合同。请你于本通知见报之日起2日内到公司人力资源部办理相关手续。逾期未办理,公司将视为自动解除劳动合同。特此通知。  
宁夏百顺供应链管理有限公司 2025年7月10日

市场上销售的标有我公司名称、地址、农作物种子生产经营许可证号等信息生产的“百丰园”牌农作物种子,均系盗用我公司信息生产经营的假冒产品。我公司从未生产经营过“百丰园”牌农作物种子,请广大消费者在购买“百丰园”牌农作物种子时仔细查验,切勿上当受骗。因购买使用造成的损失,我公司概不负责。特此声明。  
宁夏广源种业有限公司 2025年7月10日

宁夏日报广告服务热线  
0951-6032801、6032148