

据介绍,固原市区现有轿车6万多辆,停车位为轿车保有量的1.25倍,经营性停车场由国有企业和民营企业经营。新政策实施后,作为运营商,固原市惠康公用工程建设有限公司已经感受到了明显的变化。“7月1日至2日,停车场收入增加了5%至10%,其中免费车辆增加了30%。”该公司运营部主任姚威龙说,合理的收费吸引路边更多车辆进入停车场,降低了违停率,改善了交通秩序,但是,“免费时长延长后,1日至2日,停车场收入下降了20%左右,我们会通过增加停车场广告、在闲置空地新建停车场等渠道来拓展业务,增加收入”。