

惠及约1.5亿退休人员 2025年基本养老金再涨2%

新华社北京7月10日电 养老金,与亿万退休人员息息相关。为更好保障退休人员“老有所养”,人力资源社会保障部、财政部7月10日发布通知,明确从2025年1月1日起,为2024年底前已退休人员,按照2024年退休人员人均基本养老金2%的标准提高基本养老金水平。

接下来,各省份将结合本地区实际,制定具体实施方案。今年调整增加的基本养老金将尽快发放到位,将惠及约1.5亿名退休人员。

“自2005年以来,我国连续调整退休人员基本养老金。在当前国内经济承压、不确定性上升的大环境下依然保持养老金增长,体现了党中央、国务院对保障和改善民生的高度重视。”中国劳动和社会保障科学研究院院长莫荣说。

他表示,国家在综合考虑上一年物价上

涨和工资增长等因素基础上,确定了今年2%的上调比例。

需要注意的是,这个2%是全国总体调整水平。即算全国的“总账”,是2024年全部退休人员平均每人每月基本养老金涨2%。但算个人的“小账”,并不是每名退休人员都按2%的涨幅增加基本养老金。

具体到个人,会涨多少,怎么计算?

人力资源社会保障部养老保险司相关负责人介绍,继续采取定额调整、挂钩调整与适当倾斜相结合的调整办法,重点向养老金水平较低群体倾斜。

定额调整是指同一地区各类退休人员,不论养老金水平是高是低,都按统一的金额上调。

挂钩调整是指与退休人员本人的缴费年限和基本养老金待遇水平相关联进行调整。前者体现长缴多得,后者体现多缴多得,因此

每个人的挂钩调整金额会存在差异。

适当倾斜是指适当提高部分退休人员的待遇调整水平,包括高龄退休人员、艰苦边远地区退休人员等,体现了对重点群体的关怀。

个人最终的调整幅度由上面三部分加总来决定。“按照这一调整办法,最终每个人养老金的实际增长比例各不相同,养老金水平较低的退休人员上调的幅度会更高一些。”

北京大学中国保险与社会保障研究中心主任郑伟说。

未来几年,随着上世纪60年代生育高峰出生人口陆续达到退休年龄,领取养老金的人数将有所增加。

对此,中国人民大学教授董克用分析表示:“随着退休人员增多,养老保险基金支出也会增加。但只要收入大于支出,就能在相

当程度上维持制度的可持续性。”董克用说,

2024年企业职工基本养老保险基金收入7.5万亿元、支出6.8万亿元,当期收支略有结余,运行保持平稳。

在养老金当期收入中,有各级财政、特别是中央财政的补助。据介绍,近年来中央财政进一步加大补助力度,地方各级财政也积极落实养老金支出责任。

“过去我国企业职工基本养老保险是省级统筹。由于参保人员年龄结构差异等原因,少数地区出现了收不抵支,当时主要靠中央调剂来解决。现在企业职工基本养老保险实现了全国统筹,运用了新的机制,对困难省份的支持更加有力。”董克用介绍。

专家表示,从长远看,养老金还有储备。2024年,企业职工基本养老保险基金累计结余7.1万亿元。同时,全国社保基金有超过2.6万亿元的战略储备,中央层面已划转国有资本1.68万亿元充实社保基金。

加速突破1000亿件
“小包裹”背后映射了什么

来自国家邮政局的监测数据显示,截至7月9日,今年我国快递业务量已突破1000亿件。一台从广东中山发往江苏常州的“以旧换新”家用空调,成为今年第1000亿件快递。

透过快递加速破千亿这扇小窗口,可以一探中国经济持续涌动的活力。

一个个“小包裹”的背后,是不断释放的市场潜力。

今年以来,我国持续发力实施扩内需、促消费政策,对消费品以旧换新政策进行品类扩围,为消费市场注入了增量发展动能。

一个个“小包裹”的背后,是愈发畅通的物流渠道。

浙江义乌立新百货的工厂仓库里,中通快递义乌新科网点的快递小哥张光伟忙碌在打包线上,把装满的快递袋集包、装车。随后,满载商品的厢式货车从工厂出发,将揽收来的货物运回网点进行分拣。

作为“世界小商品之都”,义乌拥有多家精准服务的快递企业,高效运转的物流渠道让这里的小商品能够在全国各地畅通无阻地运输。

随着我国城乡基础设施不断完善,高铁网络、高速公路和机场建设快速推进,快递物流运输通道更加高效便捷。

一个个“小包裹”的背后,是绿色智慧的科技手段。

大型无人机满载快递行驶在学校与附近网点之间;12台小型无人机行驶范围覆盖整个学校宿舍区,实现“按需预约、定点送达”……在申通快递江苏南京江宁大学城网点,智慧化、无人化的快递运输模式高效助力学生的日常寄递。

网点负责人魏海军介绍,目前网点日派送快件1.6万件,其中40%由无人机完成,整体效率较人工提升30%。

5G、物联网、人工智能等技术的广泛应用推动邮政快递业实现智能化升级;AI大模型助力企业从仓储管理到末端配送推进智能化升级变革……当前,新兴科技手段赋能邮政快递行业,不少“黑科技”在仓储、运输、派送环节大显身手,不断提高行业服务效率和响应速度。

可以预见,未来“小包裹”还将继续“加速”。(据新华社北京7月10日电)

(上接第一版)

青山埋忠骨,浩气励后人。

习近平总书记沿着台阶而上,缓步来到纪念碑前,仔细整理花篮缎带,向八路军烈士三鞠躬。

百团大战纪念馆里,一块巨大的怀表将时间定格在1940年8月20日晚8时,“空前危险”“空前困难”的时刻,百团大战不啻一声惊雷,发出抗战到底的吼声。

驻足、察看、沉思,重温这段历史,习近平总书记的话掷地有声:“百团大战的历史壮举,充分展现了我们党在全民族抗战中的中流砥柱作用,充分展现了党领导的人民战争的磅礴力量。”

纪念馆大厅,总书记同青少年学生和纪念馆工作人员亲切交流。

“百团大战光耀千秋”的铜色浮雕上,高擎红旗、手握刀枪、勇毅向前的年轻战士组成铜墙铁壁。大家凝神倾听,站在前排的孩子们,胸前的红领巾格外鲜艳。

习近平总书记字字铿锵:“前事不忘,后事之师。孩子们要争做民族的脊梁,一定要把我们国家建得更加强盛。希望寄托在你们身上,未来是属于你们的。希望你们好好努力、奋发图强,做一个堂堂正正、光荣自豪的中国人。”

施工通告

因G70福银高速K2240+581中宝大桥预防性养护工程施工需要,现对福银高速K2240+581中宝大桥位置上下行实行交通管制,施工期间采用边通车边施工方式,施工期间需要临时占用行车道和应急车道封闭,超车道正常通车;施工或占用行车道及超车道施工,应急车道正常通行。管制时间:2025年7月11日至2025年9月15日。请过往车辆按照现场交通引导标识标牌安全行驶。因施工带来的不便,敬请谅解。特此通告。

中卫市公安局交通管理支队

宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局中卫分局

宁夏交投高速公路管理有限公司

宁夏交投高速公路管理有限公司中卫事业部

宁夏交投建设股份有限公司G70线福银高速K2240+581中宝大

惠及约1.5亿退休人员

2025年基本养老金再涨2%

外交部:

滥施关税不符合任何一方利益

新华社北京7月10日电 美国总统特朗普9日宣布,将从8月1日起对所有进口到美国的钢征收50%的关税。外交部发言人毛宁10日在例行记者会上就此答问表示,中方的立场非常明确,我们一贯反对泛化国家安全概念,始终认为贸易战、关税战没有赢家,滥施关税不符合任何一方利益。

商务部:

中美在多个层级就经贸领域各自关切保持密切沟通

新华社北京7月10日电 商务部新闻发言人何咏前10日在回答美国商务部长及其他美国高级贸易官员是否会在8月初与中方谈判代表会面有关问题时说,目前,双方在多个层级就经贸领域各自关切保持密切沟通。

何咏前说,今年5月以来,在中美两国元首共识指引下,双方经贸团队在日内瓦和伦敦举行了经贸高层会谈,达成了日内瓦共识和伦敦框架,并抓紧落实有关成果,稳定了两国经贸关系。

“希望美方与中方相向而行,本着相互尊重、和平共处、合作共赢的原则,发挥好中美经贸磋商机制作用,继续加强对话沟通,以实际行动维护和落实好两国元首通话重要共识,共同推动中美经贸关系稳定、健康、可持续发展,为世界经济发展注入更多确定性和稳定性。”她说。

特朗普赞利比里亚总统“英语好”引争议

新华社华盛顿7月9日电 美国总统特朗普9日在白宫夸赞到访的利比里亚总统博阿凯英语说得好,并询问对方曾在哪里学习英文。由于英语是利比里亚官方语言,特朗普的这番发问让一些利比里亚人感到不满。

特朗普9日在白宫与到访的西非国家领导人会晤。在博阿凯简短致辞后,特朗普说:“你的英语说得真好……你从哪里把英语学得这么流利?在哪里受教育的?”

据媒体报道,博阿凯当时背对媒体,记者因而无法看到他的表情。但博阿凯似乎小声笑了出来。博阿凯回答特朗普,他就是在利比里亚学的英语。

特朗普接着说:“这可真有意思。坐在这儿的有些人英语说得可差多了。”

9至10世纪,靠近撒哈拉沙漠中、西非地区的部分居民移居利比里亚。1820年起,在美国获得解放的黑奴被陆续安置于此,于1839年成立利比里亚联邦,并于1847年7月26日宣告独立,建立利比里亚共和国。之后百余年均为美国黑人移民后裔统治。如今,在利比里亚,英语是官方语言。

美国有线电视新闻网报道,有利比里亚人士对特朗普的言论表示不满。利比里亚青年权益倡导者阿奇·塔梅尔·哈里斯在接受采访时说:“我感到受侮辱,因为我们国家讲的就是英语。我认为,他(向利比里亚总统)提出那样的问题,并不是称赞。美国总统以及西方人仍将非洲人视为生活在偏远乡村、未受过教育的人群。”

一名不愿透露姓名的利比里亚外交官告诉美国有线电视新闻网,特朗普的言论“不合适”,特朗普对一位来自英语国家的非洲总统说这种话,给人以“居高临下”的感觉。

白宫方面试图澄清特朗普的言论。白宫新闻秘书安娜·凯利表示,特朗普的这番言论是“衷心地称赞”。

一封关税信为何让日本尤其痛

美国总统特朗普日前致信日本、韩国等22国领导人,称将从8月1日起对这些国家征收新关税,其中对日本的“对等关税”税率将被提高至25%。

与其他收到特朗普信函通知的国家相比,日本尤其“百感交集”:日本是第一个加入对美贸易谈判的国家,却第一批收到加税通知;谈判期间,日本认为自己已对美作出诸多让步,但关税不降反升……这种“背刺”的痛感让日方对美国盟友的举动极度失望,深感待遇“降格”。至于未结的日美贸易谈判,更是笼罩阴云。

按日本媒体的说法,日本一直以为,作为美国盟友,日本会被区别对待,在关税问题上享受“特殊待遇”。自4月初特朗普宣布开征所谓“对等关税”以来,负责谈判的日本经济再生大臣赤泽亮正多次访美,提出扩大投资、增加天然气采购、协助美发展造船业、将日本车企在美国制造的汽车返销到日本等一系列妥协方案。日本首相石破茂在多个场合强调,日本在投资和就业等方面对美国经济贡献巨大。

然而,所谓盟友关系并非日本想象的那样“对等”。对于重视贸易逆差、追求短期经济效益的特朗普政府来说,“日美关系非互惠”,日本存在非关税壁垒,必须通过“对等关税”来修正。

更令日方失望的是,在特朗普对首批14个国家发出的关税信中,与4月宣布的“对等关税”相比,仅日本和马来西亚税率被上调,其他国家或持平或下降。

《日经亚洲》网站报道说,日本是第一个加入谈判的国家,特朗普还曾在椭圆形办公室会见赤泽亮正,赠送带有其签名的标志性红帽,气氛一度乐观。如今情况骤变,日本成了第一个收到加税通知的国家。“特朗普的关税信粉碎了日本对特殊关系的期待。”

日本政府8日在首相官邸召开会议。石破茂在会上表示,美国以致信方式再度提高关税令人“非常遗憾”,已指示相关阁僚在8月1日之前继续谈判,寻求达成能够维护国家利益的协议。

日本执政党自民党8日也在党总部召集会议。自民党政策调查会长小野寺五典表示,以致信通知方式对日本加税,这在外事上实属无礼,他对这一形式“感到强烈愤慨”,并指出信件的内容也“无法接受”。

赤泽亮正在接到加税通知后,分别与美国商务部长卢特尼克和财政部长贝森特电话会晤,就今后继续积极开展谈判达成一致。不过他同时表示,“必要的措施已摆上谈判桌”,暗示目前并没有打破僵局的新方案。

对于日本政府能否在约3周时间里取得谈判突破,媒体和专家普遍不乐观。

汽车是日本核心产业,涉及日本国内500多万人的就业,关系到三分之一的对美出口,因此汽车关税被视为日美贸易谈判的重中之重,日本很难让步;农民是民主党的基本盘,农业保护政策是民主党的核心政策之一,特朗普政府希望日本放开农业市场的目标恐怕也很难实现。

日本媒体和机构就美国关税对经济影响的担忧持续加重。汽车及相关产业经营面临严峻挑战,谈判长期化也令企业很难作出投资判断。

大和综研8日发表估算说,如果特朗普政府对日本加征的25%“对等关税”生效,再加上汽车等其他产业关税、全球经济受美国关税措施打击等因素影响,或导致日本2025年实际国内生产总值(GDP)下滑1.3%,2029年甚至有可能拖累经济增长3.7%。

日本前首相鸠山由纪夫日前指出,对日本来说,只有增强自身独立性、在经济领域减少对美依赖才是正确选择。

(新华社东京7月10日电)

今年我国夏粮实现稳产丰收 总产量14973.8万吨

新华社北京7月10日电 国家统计局10日发布数据显示,2025年全国夏粮播种面积基本稳定,单产持平,夏粮总产量14973.8万吨(2994.8亿斤),其中小麦产量13816.0万吨(2763.2亿斤),全国夏粮实现稳产丰收。

统计数据显示,今年全国夏粮总产量比上年减少3.1亿斤,下降0.1%;全国夏粮播种面积3.99亿亩,比上年减少52.0万亩,下降0.1%,保持基本稳定;全国夏粮单产375.6公

斤/亩,比上年增加0.1公斤/亩,基本持平。

分地区看,主产区山东、河北、四川分别增产4.1亿斤、3.6亿斤和2.2亿斤,河南、陕西受旱情影响分别减产7.1亿斤和2.9亿斤,新疆受种植结构调整影响减产4.0亿元。国家统计局相关负责人告诉记者,今年全国夏粮虽略有减产,但减产幅度很小,总体保持稳定。

今年,河南、陕西等主产区发生了较重旱情,对夏粮生产造成不利影响。受旱地区

积极引水调水,全力抗旱浇麦,大部农田实现了有效灌溉,有力减轻了旱情影响,特别是近年来高标准农田建设在抗旱减灾中发挥了重要作用。此外,其他灾害偏轻发生,深入推进大面积单产提升行动等,也是今年夏粮单产在受旱影响下能够持平的主要原因。

2025年我国夏粮实现稳产丰收,为稳定全年粮食生产奠定了坚实基础,为应对复杂严峻国际形势、推动经济持续回升向好提供了有力支撑。



上半年我国汽车产销量首次双超1500万辆

7月10日,出口汽车在山东港口烟台港集结等待装船(无人机照片)。7月10日,中国汽车工业协会发布的数据显示,2025年上半年我国汽车产销量首次双超1500万辆,均同比实现两位数增长,汽车产业活力持续释放。

新华社发

挺起民族脊梁,蹚出发展新路

上世纪初,山西第一条铁路太焦铁路开通。太行山中的阳泉,由一个小车站发展起来。

辛亥革命后,孙中山先生来到这里,看到阳泉境内铁路沿线丰富的资源,畅想“以平定山西,兴于煤,也困于煤。乌金滚滚,几多荣光,‘点亮’全国一半的灯”,然而,时代车辙转换,战火纷飞的年代,这只能是遥不可及的梦想。

浴血重生的战斗史,淬火成钢的发展史,贯穿着同样的“越是艰险越向前”。

习近平总书记来到阳泉阀门股份有限公司考察。

专注闸阀,把最擅长的事做到极致,经历市场经济的洗礼,闯过体制改革的阵痛,以技术创新开辟新赛道……百年老厂的艰难蜕变,浓缩了一部民族工业的历史。

向总书记介绍情况的企业负责人,1995

年进入公司工作,经历了阳关紧跟时代转型重生的历程,深有感触:“凡是畏缩不前、改革不彻底,企业就陷入困境,凡是抓住机遇、大胆改革,企业就蓬勃发展。”

面对精神抖擞、干劲十足的产业工人,

习近平总书记一番话催人奋进:“我国的工业