

跨越山海的战火情谊

——回望中国抗战时期的世界印记

80多年前，一群不同信仰、不同肤色的国际友人跨越山海，来到战火纷飞的中国，用热血在东方主战场写就了人类反法西斯史上壮丽的国际主义诗篇。

岁月流逝，未湮世界各国的正义火炬；山河为碑，铭刻血肉铸就的和平祭文！

这片天空，见证异国“雄鹰”的生死守护

重庆万州，夜雨初歇。西山公园，薄雾如纱。年逾七旬的魏映祥来到香樟树环抱的库里申科烈士墓园。退休多年，他仍保持着每天来这里看一看的习惯。

“擦拭墓碑，清理杂草落叶，讲述烈士事迹。”老人说，为英雄守墓是他这辈子的事业，也是他母亲谭忠惠生前的坚守。

库里申科是苏联航空志愿队轰炸机大队长。1939年10月，他轰炸敌机场凯旋途中遭遇敌机群，飞机左发动机受重创，不得不驾机返航。飞至万州上空时失去平衡开始下坠，为避开居民区，他驾机迫降于长江水面，献出36岁的生命。

这片天空，见证了异国“雄鹰”的生死守护。从1937年秋至1941年，苏联派出2000多名飞行员来华支援抗战，有200多名飞行员献出宝贵生命。美国飞虎队援华作战期间，有2000余名队员牺牲。

“飞机坠落的江面距离母亲家仅2公里。母亲说他是英雄，值得一生守护。”魏映祥说，库里申科墓迁至西山公园后，母亲主动承担守墓工作，一守就是19年。

母亲退休后，魏映祥接过了守墓接力棒。这一守，又是40多年。

“如今为英雄守墓的接力棒正在我们手中传递。”万州革命烈士陵园管理中心副主任曾妍说。

目前，我国多地建有援华航空志愿队陵园和纪念碑。碑前，常有鲜花盛开；陵园，常有国人照看。

80多年的岁月里，中国人始终未曾忘记他们。

这片土地，见证没有国界的医者仁心

苏联航空志愿队来华几个月后，加美援华医疗队在加拿大共产党员白求恩率领下，于1938年1月启程来华。

这是一段颠沛又危险的行程——到香港后飞武汉转郑州，从郑州经潼关渡黄河，抵达八路军总部后再设法去延安。

“在延安，他执意前往晋察冀根据地战斗一线。”唐县白求恩柯棣华纪念馆原馆长陈玉恩说。1939年10月，日军发动大扫荡，打算回国的白求恩推迟行程，参加战斗。

战斗打响后，重伤员不断送来，白求恩把手术室设在离前线几里地的小庙里。

记者在河北涞源王安镇孙家庄村北，寻访到了这座小庙。王安镇政府的杨东旭介绍，小庙原是山神庙，“除了台基被水泥修补外，基本保持当年模样”。

庙旁建有白求恩战地手术室展馆，馆内蜡像实景还原了当时场景——枪炮声中，白

求恩正在给最后一名伤员手术。

“他的手指不慎被伤员的碎骨刺破。”陈玉恩说，几天后抢救其他伤员时，伤指又遭感染导致败血症。

1939年11月12日，白求恩病逝于河北唐县黄石口村。

他去世半年后，印度医生柯棣华抵达晋察冀。站在白求恩墓前，他说要像“白求恩那样上前线去工作”。

“百团大战时，他连续工作13天，为580多人做手术。”唐县白求恩柯棣华纪念馆“00后”讲解员田浩莹说。

1942年7月7日，柯棣华加入中国共产党。5个多月后，正在编写教学讲义的他癫痫病严重发作，逝于河北唐县葛公村。

葛公村向西20公里是晋察冀烈士陵园。沿台阶拾级而上，尽头是白求恩墓。东南侧，为柯棣华长眠之地。向北十步，有加拿大人尤恩墓。更远处，是奥地利人傅莱墓……

抗战期间，无数异国医者用手术刀在破碎山河间筑起生命防线。

这片土地，见证了没有国界的医者仁心。今天，他们的故事仍在这片土地的陵园碑文上、后人记忆中、历史回响里延续。

这条“生命线”，见证血肉之躯的负重穿行

站在观景台眺望，一条24个弯道首尾相衔的盘山公路从山脚蜿蜒而上。这就是被网友评为“中国十大最美公路”之一的二十四道拐。

80多年前，这条公路成为抗战烽火中的“生命线”。

贵州省晴隆县史志办公室原主任李泽文介绍，抗战期间，海上交通被日军封锁后，国际援华物资只能通过滇缅公路运往中国抗日战场，二十四道拐就是这条路的咽喉要道。

二十四道拐长4公里，可山脚到山顶的直线距离仅约350米。沿公路第一弯前行，左边是万丈绝壁，右边是万丈深渊。

为把战略物资尽早运到抗日战场，来自新、马、泰、越等国的3000多名南侨工回国参战，在1939年至1942年间，共运送军需物资50万吨，有1000多人永远长眠在这片与他们血脉相关的土地上。

1942年，滇缅公路被日军切断，“驼峰航线”承担起中国战场“空中生命线”的运输任务。

沿线海拔多在4500米至5500米、随时面临暴风雨、没有通讯和导航、敌机的拦截……就在如此危险和艰难中，中美飞行员共运85万吨的物资，仅美军就损失飞机1500架。

时至今日，不少机组人员仍然长眠于中国西南的崇山峻岭中。

跨越山海，穿越时空。2025年7月7日，48岁的南京市市民王萍来到南京抗日航空烈士纪念馆，将一束白菊花摆放在英烈碑前。

望着上面的中外英烈名字，她说：“当年的他们能并肩抵御侵略，今天的我们更应该珍惜来之不易的和平。”

（新华社北京7月17日电）

日本对美出口连续3个月同比下降

新华社东京7月17日电 日本财务省17日公布的贸易统计结果显示，由于美国关税政策导致日本对美汽车出口额锐减，6月日本对美出口额连续第3个月同比下降。

数据显示，6月日本对美汽车出口额同比下降26.7%。受此影响，当月日本对美国出口额同比下降11.4%至1.71万亿日元（1美元约合148日元），连续3个月同比下降，且降幅呈现扩大之势。

当月，日本出口总额同比下降0.5%至9.16万亿日元，连续2个月同比下降。

数据同时显示，今年上半年，受半导体制造设备、汽车及食品出口扩大拉动，日本出口总额同比增长3.6%；受医药、通信设备、计算机等产品进口增加影响，进口总额同比增长1.3%。上半年，日本贸易逆差扩大至2.22万亿日元，但对美贸易实现顺差4.13万亿日元。

日本媒体和专家评论说，汽车及汽车零部件约占日本对美出口额的三分之一，美国对进口汽车产品加征25%关税对日本出口影响巨大。为对冲美关税政策影响，日本汽车制造商被迫降价或优先出口低价车型，这势必挤压厂商的盈利空间。

特朗普称可能对150多个次要贸易伙伴统一加征关税

新华社纽约7月16日电 美国总统特朗普16日表示，他有意对超过150个美国次要贸易伙伴统一加征关税。

特朗普在白宫向记者表示，对于那些体量不大、与美国没有很多商业往来的国家，美国将发出一份通知，告知这些国家美国向其产品征收关税的税率。这些国家将面临同样的关税税率。

特朗普当天晚些时候接受采访时表示，这些次要贸易伙伴很可能面临10%至15%的税率，但美方尚未就此作出决定。

特朗普日前先后致信20多个贸易伙伴的领导人，称将从8月1日起对这些贸易伙伴征收20%至50%不等的关税。在把所谓“对等关税”暂缓期截止日期从7月9日推迟至8月1日后，特朗普表示这一日期“不会改变”。

目前，美国仍在与欧盟、日本、加拿大和墨西哥等主要贸易伙伴围绕关税展开博弈。

以色列空袭叙利亚搅乱美国盘算？

以色列连续多日打击叙利亚政权在苏韦达省和德拉省的军事目标，并在16日空袭叙首都大马士革，引发外界对以叙局势继续升级的担忧。

中东地区专家认为，以色列内塔尼亚胡政府对叙利亚政权大打出手有多重考量，对外是谋求扩大自身地区战略纵深，对内是为了缓解执政压力。

同时，在美国特朗普政府推动以色列与叙利亚等阿拉伯国家关系正常化的背景下，以方有意通过“恃强炫武”增加对叙谈判筹码。但这将引发叙利亚方面强烈不满，使以叙关系进一步恶化，可能令美国陷入尴尬境地。

以色列内外两大考量

以色列此次以“保护叙利亚德鲁兹人”为由，介入叙利亚南部武装冲突。

德鲁兹人主要分布在叙利亚、黎巴嫩、以色列和以方占领的戈兰高地，叙利亚的德鲁兹社区与以色列关系密切。去年12月叙利亚政局剧变后，以色列趁机出兵占领戈兰高地周边地区，公开要求德鲁兹人众多的苏韦达等叙南部三省“彻底非军事化”，拒绝叙政权部队或其他武装进入叙南部。

本月13日，叙利亚苏韦达省的德鲁兹武装派别和贝都因部落爆发冲突，叙政权武装随后介入，并同一些德鲁兹武装派别交火。15日，以色列总理和防长发表联合声明说，已指示以军打击“部署至苏韦达地区的叙政权部队和武器”。

专家认为，内塔尼亚胡政府希望借此次军事行动打击叙政权力量，扩大其在以叙边境的缓冲带。叙利亚政治分析师哈立德·哈利勒说，保护德鲁兹人只是以方美化军事行动的说辞，其主要目的是想把德鲁兹人聚居区与叙政权隔离开来，将其作为地理和人口屏障，继而加强以色列对戈兰高地的控制，谋求自身安全利益。

此外，内塔尼亚胡政府目前面临国内政治危机，也是其寻求对外扩大战事的一大考量。以色列沙斯党16日宣布退出执政联盟，成为近来连续第二个表示退出执政联盟的极右翼宗教政党，这使得内塔尼亚胡政府“垮台”风险急剧升高。

卡塔尔半岛电视台网站刊文分析说，内塔尼亚胡政府可以借助对叙行动取得新的军事成绩，从而缓解内部执政压力。美国《纽约时报》网站刊文认为，内塔尼亚胡政府已将对外战争变成维系执政联盟、实现自身政治目的的工具。

牵扯美方中东布局

专家认为，以色列打击叙政权还牵扯到美国特朗普政府在中东的战略布局。

美国政府正大力推动以色列与叙利亚等阿拉伯国家关系正常化。有报道说，以色列与叙利亚政权官员12日在阿塞拜疆举行了会晤。多家中东媒体分析，以色列意图利用军事行动和德鲁兹人等叙少数族群，寻求在今后谈判中占据强势地位。美国总统特朗普今年5月在沙特会见叙政权领导人艾哈迈德·沙拉后宣称，叙方愿意响应其要求与以色列实现关系正常化。以外长萨尔6月底说，以色列对与黎巴嫩及叙政权建立外交关系持开放态度，但明确拒绝撤出戈兰高地。叙利亚媒体7月初援引叙政权人士的话说，在以方目前立场下，讨论叙以关系正常化为时尚早。

叙利亚政治分析师阿卜杜拉·哈马德认为，以色列有意借此军事行动向叙利亚施加“强制性的和平”，通过武力手段迫使叙政权在今后两国关系正常化等谈判进程中放弃戈兰高地等重要诉求。

叙利亚外交部16日发表声明，“以最强烈措辞”谴责以色列侵略行为。专家认为，以色列的军事打击引发叙政权强烈不满，将令所谓以叙关系正常化的进程愈发困难，这让华盛顿方面非常尴尬。美国国务卿鲁比奥16日称，特朗普政府对以色列打击叙利亚的行动“严重关切”。

美国有线电视新闻网的分析文章认为，在美国试图推动以叙关系调整的背景下，以方持续攻击叙利亚将让特朗普政府布局中东的企图变得更加复杂。英国《经济学家》说，以色列“恃强”将对叙利亚和叙以局势火上浇油，叙以两国很难在短期内如美方所愿实现和解。（新华社北京7月17日电）



7月17日，在巴基斯坦拉瓦尔品第，一名男子走在积水的道路上。巴基斯坦国家灾害管理局16日发布报告说，自6月26日以来，暴雨引发的各类灾害已造成至少124人死亡、264人受伤。新华社发



这是7月16日在冰岛雷恰角半岛格林达维克附近拍摄的火山喷发出的岩浆。冰岛气象部门发布公告说，冰岛西南部雷恰角半岛16日发生火山喷发。这是该地区今年发生的第二次火山喷发。

新华社发

美国媒体：印度空难客机燃油供应开关疑被机长关闭

据新华社北京7月17日电 美国《华尔街日报》16日报道称，上月坠毁并造成274人遇难的印度客机驾驶舱语音记录表明，该航班的机长疑似关闭了两台发动机的燃油开关。

报道称，该波音787-8型客机由副驾驶操控起飞后，副驾驶询问机长，为何在飞机爬升阶段将发动机燃油开关移到“切断”位置，而机长表示他并没有这么做。副驾驶当时“表现出惊讶并陷入恐慌”，而机长则“显得异常冷静”。

报道援引前美国国家运输安全委员会官员本·伯曼的话报道说，燃油开关在常规起飞阶段被先后关闭“疑似人为故意”，“当时并无异常情况需要紧急处置”。

此次空难调查小组由印度航空事故调查局与美国国家运输安全委员会牵头。印度航空事故调查局12日发布的初步报告概述了这段飞行员间的对话，但未明确具体发言者身份。报告说，客机坠毁前，控制两台发动机燃油流量的开关在一秒内先后从“运行”切换到“切断”位置。驾驶舱语音记录器的录音中可以听到其中一名飞行员问：“为什么要切断飞机燃油？”另一名飞行员回答：“我没有。”报告还显示，客机坠毁时两个开关都移回到了“运行”位置，其中一个台发动机有恢复运行迹象，但最终无力回天。

携手维护全球发展“共赢链”



第三届中国国际供应链促进博览会16日拉开帷幕。在国际形势变乱交织、经济全球化遭遇逆流的背景下，本届链博会吸引更多外国企业参展、观展，既彰显各国商界人士维护产业链供应链稳定的共同诉求，也体现中国强化全球产业链韧性、凝聚合作共识的诚意。

近年来，链博会已成为中国推动高水平对外开放的重要平台和全球共享的国际公共产品。1200家国内外企业汇聚本届链博会，找合作伙伴、找解决方案、找未来方向。与前两届相比，本届链博会国际化水平更高、链式逻辑更加清晰、创新引领更加突出。先进制造链、清洁能源链、智能汽车链、数字科技链、健康生活链、绿色农业链六大展区构建实景对接平台，以“从研发到应用”的全生命周期展示铺就技术转化路径，带动更多企业深度参与全球价值链，分享全球生产网络，提升全球供应链效能。

让生产更高效、让创新更具活力、让合作更紧密、让生命更精彩、让出行更便捷、让地球更美好……不同展区的口号体现的是全球企业通过发展增进人类福祉的美好愿景。空客、英伟达、施耐德等行业巨头首次参与链博会，将携手中国合作伙伴全面展示产供应链融合互补成果。医疗、健康、餐饮、化妆品等行业全球头部企业也将带来最新的产品和服务，充分反映产供应链深度协作如何给人类带来更美好的生活。美国英伟达公司创始人兼首席执行官黄仁勋在开幕式上表示，链博会规模大、气氛热烈，充分体现了中国对创新的支持以及致力于共建繁荣未来的努力。

当前全球供应链是多年来生产要素高效自由流动、资源优化配置的结果，为世界经济增长和财富增长。1982年，英国分析师基思·奥克利弗提出“供应链管理”的概念。通过供应链管理，企业得以打破生产、销售和财务之间的界限，实现从原料产地、制造工厂到终端消费者的协同。正因如此，1970年以来，全球国内生产总值（GDP）总量增长三倍以上，贸易占GDP比重翻番，形成“你中有我、我中有你”的产业分工格局。

近年来，受单边主义、贸易保护主义和地缘政治紧张等影响，全球供应链稳定受到严重威胁。部分国家搞“脱钩断链”打乱国际分工，导致产供应链碎片化风险上升，全球经济运行效率降低。港口拥堵的货轮、断裂的芯片生产线、被战火撕裂的能源网络……全球供应链体系脆弱性日益凸显，制造业企业不得不从原本的“效率优先”转向“韧性优先”，通过多元化采购、区域化生产和本地化运营增强产供应链韧性。

面对机遇和挑战，各国企业更加期待合作共赢。当前，科技创新与产业发展共生共荣，产供应链长度延伸、广度拓展，给企业发展带来无限可能。以新能源汽车产业为例，其发展大大拓宽产业链上下游领域、催生出于新质生产力、涵盖更多新兴产业的超长链条，并通过智能汽车零部件的规模化应用赋能低空出行和人形机器人产业，孕育出一个聚合型智能产业，带来更多

发展机遇。

当前全球供应链正处在重塑的关键节点，中国凭借供给端和需求端的双重优势以及各环节深度整合能力，成为全球供应链“稳定锚”。经过多年发展，中国构建了规模大、体系全、竞争力较强的产业体系，是全球唯一拥有联合国产业分类全部门类的国家，制造业增加值占全球比重近30%。不仅如此，中国持续推动科技、金融、人才等优质要素汇聚，培育一批世界先进制造业集群，助力全球产业链供应链高效协同发展。

中国始终坚持经济全球化正确方向，以自身发展为世界创造新机遇。一直以来，中国坚持高水平对外开放，不仅与全球企业共同建设开放的产业链供应链，还以超大规模市场、高效的创新能力，给全球企业投资兴业提供广阔空间和优质回报，并持续打造开放、稳定、友善的投资营商环境。中国商务部数据显示，2024年，高技术制造业实际使用外资占中国实际使用外资的11.7%，反映出全球资本对中国的持续信心。

百年变局加速演进，世界进入新的动荡变革期。维护全球供应链稳定是世界经济健康发展的重要保障，也是各方的利益所系和迫切期盼。搞“脱钩断链”没有出路，互利共赢是民心所向。各国应共同营造公平、开放、可预期的市场环境，促进全球分工合作，构建更具平等性、包容性和建设性的产业链供应链伙伴关系，在“合作之链”上串起共同繁荣的明珠。

（新华社北京7月17日电）

施工通告

宁夏公路管理中心吴忠分中心公路日常养护项目（日常养护维修），现定于2025年7月20日至2025年9月1日对吴忠公路养护站G109线K1273+710大青渠桥桥面进行全封闭交通管制。一、从银川开往中卫、兰州、西安方向的大中型过境车辆：(1) G109线→叶盛收费站驶入G6京藏高速→由青铜峡南收费站驶出高速→S307→G109线。(2) G109线→G211线→G344线→金积收费站驶入S30古青高速→由青铜峡南收费站驶出高速→S307线→G109线。二、从西安、兰州、中卫开往银川方向的大中型过境车辆：(1) G109线→S307线→青铜峡南收费站驶入S30古青高速→由叶盛收费站驶出高速→G109线。(2) G109线→S307线→青铜峡南收费站驶入S30古青高速→由金积收费站驶出高速→G344线→G211线→G109线。三、中近距离开小客车：通过青黄路—汉坝西线绕行。特此通告。

宁夏回族自治区交通运输综合行政执法监督局 宁夏公路管理中心吴忠分中心 宁夏回族自治区工程厅交通管理局 宁夏公路工程有限公司 2025年7月18日

遗失声明

●周 福遗失彭阳县古城镇小岔沟村不动产权证，产权证号：宁（2019）彭阳县不动产权第Z0016832号。特此声明。

●杨 惠遗失与新世纪建设集团永宁黎阳置业有限公司签订的永宁县湖印绿洲16号楼608室商品房买卖合同正本（已备案），合同编号：2015-001。特此声明。

●平罗工业园区工会联合会遗失石嘴山银行股份有限公司平罗支行开户许可证，核准号：J8721000891801，账号：64020011505025001230。特此声明。

●路 华遗失黄河农村商业银行正源支行股权证，股东编号：10223236001，股权账号：9400103025337。特此声明。

●银川市西夏区慧宇通讯部遗失中国电信股份有限公司

司银川分公司开具的押金发票1张，票号：04014892，金额：3000元，开票时间：2015年10月21日。特此声明。

●宁夏旭升建设工程有限公司隆德分公司（统一社会信用代码：91640423MA76D6XP7B）遗失公章4枚。声明作废。

权威 公信 广覆盖

宁夏日报广告服务热线

0951-6032801

0951-6032148