

政策与权力的双重争斗——

特朗普政府的关税官司远未了结

美国特朗普政府声称将自8月7日起对多国征收高额关税,但其关税政策在国内引发的官司远未了结,美国国内对白宫关税政策涉嫌违宪违法的质疑声日益高涨。

在美国一家联邦巡回上诉法院近日举行的听证会上,多名法官对特朗普政府是否有权力决定对众多国家施加大规模、高额关税提出质疑。

美国《纽约时报》说,特朗普政府目前面临十多起涉及关税政策的诉讼,如果败诉将在关税政策上“回到原点”。美国法律专家认为,这场司法大战既是美国国内的贸易政策之争,也是有关总统权限的权力之争。

“那项法律根本就没提关税”

上周,华盛顿特区联邦巡回上诉法院举行听证会,围绕特朗普政府对多国征收高额关税的相关做法是否构成越权违宪展开辩论。

特朗普政府上台后援引美国《国际紧急经济权力法》,以不经国会批准、直接颁布行政令的方式出台一系列加征关税措施。今年5月,美国国际贸易法院裁定特朗普政府此举违法。随后,特朗普政府向联邦巡回上诉法院提起上诉。

在上周的听证会上,上诉法院多名法官质疑特朗普政府“关税权力”的合法性,认为白宫未能证明,所谓美国的贸易逆差构成援引上述法律所需的“国家紧急状态”。

法官吉米·雷纳说,《国际紧急经济权力法》中“根本就没有关税这个词”。另一名法官说,政府如果宣称美国的安全有问题,然后给进口咖啡加征20%的关税,“这两者显然不相干”。

哈佛大学经济学教授贾森·弗曼等多名现场发言的经济学者也认为,特朗普政府以贸易逆差为由援引《国际紧急经济权力法》推行其关税政策并不合理。

法庭当天没有作出裁决。起诉特朗普政府的俄勒冈州代表、州总检察长长丹·雷菲尔德在庭审后说,从法官们的表态来看,他们“没有接受”特朗普政府的理由。

据美国媒体报道,上诉法院审理此案的合议庭由11名法官组成,其中8人由此前民主党籍总统任命,3人由共和党籍总统任命,没有特朗普任命的法官。

“终极之战”在联邦最高法院

特朗普政府当前因其关税政策深陷十多起官司,原告方包括十余个州政府以及小企业、法律团体等。其中,多起官司尚处在低级别法院审理过程中。

美国法律界专家说,华盛顿特区联邦巡回上诉法院作出裁决可能尚需时日。但无论裁决结果如何,败诉方肯定会上诉到美国联邦最高法院,由最高法院作最终裁定。

在联邦最高法院9名大法官中,持保守派观点的法官有6人,占据优势。美国法律学者埃米·豪指出,最高法院近期在“出生公民权”、移民、裁撤政府机构与解雇联邦雇员等案件中的一系列裁决和表态,均倾向于特朗普政府。

另外,即使特朗普政府在最高法院输掉官司,也不一定意味着其关税政策止步。专家认为,一方面,特朗普政府可以尝试推动国会立法推行关税政策;另一方面,白宫可以在贸易法律“工具箱”里寻找其他法律继续推进关税措施,比如《1974年贸易法》《1930年关税法》等。

不过,在国会立法费时费力,而且在两党尖锐对立的情况下结果难以预料。而《1974年贸易法》等法律对关税的规模、范围和税率等都有明确界限,如果特朗普政府以此为依据继续推行现在的关税政策,将可能再次面临司法挑战。

“系统性违宪和违法行为”

美国媒体和专家认为,这场围绕特朗普政府“关税权”的司法对决,“不仅是贸易政策之争,更是对美国总统在宪法中权限边界的一次验证”。

美国《福布斯》杂志文章说,这场司法争端的核心是行政和立法部门之间对贸易政策的权力划分。特朗普政府的做法意味着行政权力大幅扩张,改变了白宫在关税政策上需要国会批准或至少与议员领袖广泛协商的传统。

据美国媒体报道,自1977年《国际紧急经济权力法》生效以来,特朗普是第一个援引这一法律加征关税的美国总统。

美国宪法赋予国会征收关税等税款的权力。但近几十年来,国会也通过多项立法把部分关税设定权让渡给了白宫,不过其中大部分法律只允许总统在有限情况下、有限度地征税,而特朗普政府就是瞄准了这一“灰色地带”。美国耶鲁大学预算实验室日前发布报告显示,随着美国关税政策进一步调整,其平均有效关税税率目前已达到18.3%,是1934年以来最高水平。

实际上,不仅是关税政策,特朗普政府目前强行推动的多项政策,都被许多美国法律界人士质疑为“越权违宪”。美国加州大学伯克利分校法学院院长欧文·切默林斯基说,特朗普政府已存在“系统性违宪和违法行为”。

起诉特朗普政府关税政策的企业出庭代表、美国司法部前官员尼尔·卡蒂亚尔说,如果特朗普政府能够援引《国际紧急经济权力法》征收关税,那就意味着“总统只要宣称存在‘紧急状况’,就能为所欲为”。

(新华社北京8月6日电)

欧美贸易协议难解德国汽车业困境

今年4月以来,美国政府挥舞关税大棒,大幅提高自欧盟进口汽车关税,重创欧洲汽车产业,导致德国主要车企集体陷入利润暴跌的“寒冬”。

欧美日前达成新协议,欧盟输美汽车关税从25%降至15%。分析人士指出,该协议或将暂时避免欧美之间爆发全面贸易战,但德国制造业的困境远未解除,仍然高企的出口成本与政策反复所带来的不确定性,正在持续削弱车企信心。

关税冲击车企业绩

宝马、梅赛德斯-奔驰、大众等德国主要车企近日公布的财报显示,2025年上半年,企业利润普遍大幅下滑。多家企业明确指出,美国高关税政策是造成其财务承压的重要因素。

宝马财报显示,2025年上半年,该集团收入同比下降8.2%,净利润下滑29%。公司指出,高关税是其核心业务利润率下降的主要因素之一。梅赛德斯-奔驰上半年净利润从去年同期的约61亿欧元“腰斩”至约27亿欧元。

大众集团2025年上半年销售收入同比下降0.3%,旗下保时捷汽车业绩也受到显著影响。保时捷公司表示,上半年因关税额外支出约4亿欧元。

与此同时,德国车企现金流状况持续恶化。英国《金融时报》报道,受美国关税政策等因素影响,德国三大汽车制造商今年的现金流或将合计减少约100亿欧元。

新的欧美贸易协议并未带来明显乐观情绪,多家车企纷纷下调今年增长预期。德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示,即便税率下降,德国车企每年仍将面临数十亿欧元的额外关税负担,这给正处于转型关键阶

段的德国汽车工业带来沉重压力。

欧洲汽车制造商协会总干事西格丽德·德弗里斯警告,美国对进口汽车及零部件维持高关税政策,不仅削弱欧盟汽车产业的国际竞争力,也可能损害美国本土供应链和消费者利益。

多重挑战待破解

德国车企业绩集体下滑,不仅由于短期关税上调的直接冲击,更折射出多重深层挑战的交织效应。

关税影响贯穿产业链上下游。由于美国对钢铁、铝等原材料仍维持高达50%的进口关税,上游供应商将成本压力转嫁至整车厂商,形成多层传导效应,进一步压缩整车利润空间。

据德国汽车工业协会统计,2024年美国从德国进口汽车约45万辆;同期,德国车企在美生产汽车超84万辆,其中约一半面向全球出口,这种跨境生产与销售相结合的格局,对政策变动极为敏感。

大众集团管理董事会主席奥博穆坦言,公司在美国的工厂面临的关税陡然升高,仅上半年,这一变化就给集团整体带来13亿欧元的成本负担。

奥迪首席财务官于尔根·里特斯贝格尔也表示,美国关税已导致公司损失约6亿欧元。

2024年以来,福特、斯泰兰蒂斯、大众、采埃孚、博世等在德国及其他欧洲国家和地区设立的整车和零部件企业相继宣布裁员或关闭生产线。订单萎缩、能源成本高企、劳动力成本上涨,导致传统制造业优势日渐削弱。与此同时,德国车企在电动化转型方面整体仍落后于美国和中国的新能源车企。



8月5日,民众在日本广岛和平纪念馆举行反战集会。日本广岛市6日在和平纪念馆举行遭原子弹轰炸80周年纪念仪式。来自日本各地的民众在广岛原子弹轰炸遗址前集会,批评日本政府实施军备扩张政策,呼吁以实际行动守护和平宪法,防止重蹈战争覆辙。自5日晚起,广岛原子弹轰炸遗址前聚集了大量民众。他们高举“日美同盟是战争同盟”“阻止核战争”等标语,表达对日本持续实施军扩的强烈担忧。

英国《金融时报》：美国政府考虑制裁俄“影子舰队”

新华社伦敦8月6日电 据英国《金融时报》5日报道,如果俄罗斯和乌克兰在8日前未达成停火协议,美国政府将考虑对俄“影子舰队”实施制裁。

报道援引知情人士的消息说,特朗普政府正考虑采取一系列措施,包括制裁俄“影子舰队”,此举被视为对俄施压“简单的第一步”。

西方国家指责俄罗斯利用油轮等商用船只逃避西方制裁,将这些商用船只称为“影子舰队”。此前,欧盟已通过第17轮和第18轮对俄制裁方案,其中包括对俄“影子舰队”船只进行制裁,禁止其停靠欧盟港口并停止相关海事服务。

美国务院批准约2亿美元对乌克兰军售

新华社华盛顿8月5日电 美国防务安全合作局5日发布消息说,美国务院已批准总额约2亿美元的对乌克兰军售项目。

消息说,其中一项军售包括M777榴弹炮相关装备以及维修服务、技术援助和人员培训等,总金额约1.04亿美元。另一项军售包括运输服务及相关设备,金额约为9950万美元。

美国国务院7月下旬表示,批准一笔总额为3.22亿美元的对外军售,用于向乌克兰提供“鹰”式防空导弹系统和“布拉德利”步兵战车。5月初,美国国务院批准向乌克兰出售总额约3.1亿美元的F-16战机零配件和训练、维护等配套服务。

美国总统特朗普7月29日称,他把俄罗斯与乌克兰达成和平协议的最后期限设定为10天,从当天开始计算。如果俄方没有就此取得进展,将面临美国新的制裁。俄总统新闻秘书佩斯科夫7月30日表示,俄经济多年来已形成对制裁的“免疫力”。

下一步,利通区人民检察院将组建由未检干警、社区民警、网格员构成的“未成年人保护快速响应小组”,通过建立联络员机制、开通24小时线索反馈渠道,实现涉未成年人问题“即时响应、联动处置”,以更高效的基层治理为青少年健康成长保驾护航。

(顾 婷)

遗失声明

●高 辉(身份证号:640122198411040111)遗失贺兰县习岗镇新胜村六组35号土地确权证,土地经营权编号:640122100205060013J。特此声明。

新华社北京8月6日电 记者6日从市场监管总局获悉,近日市场监管总局发布《城镇供水供电供气公用企业计量行为合规指南(征求意见稿)》,面向社会公开征求意见,意见反馈截止日期为9月3日。

据介绍,指南是对计量法及水电气行业相关法律法规、强制性国家标准、计量技术规范中公用企业计量行为合规要求的系统整合,分为总则、计量行为合规要求、附则三部分,共七章24条。

指南涵盖了城镇范围内从事供水供电供气服务的公用企业,将“计量器具”限定为用于贸易结算的城镇居民水电气用量测量的民用水电表,要求公用企业健全计量管理制度,强化计量器具全流程管理,确保计量器具从采购到报废全流程可追溯,强调计量数据归集与监测,鼓励与相关部门监管平台实现数据对接。

考虑到对乡村供水供电供气的公用企业在计量管理方面与城镇具有一定的相似性,指南提出对乡村供水供电供气的公用企业的计量活动可参照指南实施。

市场监管总局将根据社会公开征求意见反馈情况完善指南内容,尽快出台实施,为供水供电供气公用企业计量行为提供清晰指引,助力解决群众身边的水电气计量问题,切实维护消费者合法权益和社会公共利益。

美媒：美拟2030年前在月球建成核反应堆

新华社洛杉矶8月5日电 据多家美国媒体报道,美国交通部长兼国家航空航天局代理局长肖恩·达菲近日将宣布,美国将加快推进在月球上建设核反应堆的计划。这是达菲自今年被任命为代理局长以来主导的首项重大举措。

据媒体披露的一份达菲的指令,加快月球表面建造反应堆的计划有助于推进美国月球探索任务。该计划将明确为美航天局此前构想的月球核反应堆项目设定具体时间表,目标是在2030年前完成一座100千瓦级核反应堆的发射与部署。该指令还要求美航天局在60天内征询业界意见,并指定负责人统筹推进项目。美航天局正在寻找有能力在2030年前发射核反应堆的企业。

达菲5日表示,尽管太阳能将在月球部分关键位置发挥作用,但核裂变技术对未来深空探索任务至关重要。美国已在该领域投入数亿美元进行研发。

美航天局此前表示,正与美能源部和工业界合作,研发一套40千瓦级月球表面核裂变发电系统,计划于本世纪30年代初初期在月球部署。核裂变发电系统能够提供充足且持续的电力,不易受月球和火星环境条件的影响。

分析人士指出,美国加快建设月球核能系统,意在为未来长期载人探月和火星探测任务奠定能源基础,同时在新一轮太空竞赛中占据先机。

韩国宣布9月底开始对中国团体游客免签

新华社首尔8月6日电 韩国国务总理金锡锡6日说,从今年9月29日至明年6月30日,韩国政府将对中国团体游客实施临时性入境免签政策。

据韩国政府发布的信息,金锡锡当天主持召开有关激活旅游的政策会议并宣布这一决定。韩国政府表示,此次免签政策实施后,预计将进一步激发游客访韩需求,从而带动地方经济,实质性刺激内需。

中国驻韩国大使戴兵当天在社交媒体上说,韩方宣布将于9月底开始对中国团体游客免签,这对访韩的中国游客来说是个好消息。中方自去年11月起对韩国试行单方面免签,数据显示此后中韩人员往来快速增长。中韩互为近邻,两国民众常来往,有助于增进了解、深化友谊。

加沙民防部门：以军在加沙多地军事行动造成至少83人死亡

新华社加沙8月5日电 巴勒斯坦加沙地带民防部门负责人马哈茂德·巴萨勒5日告诉新华社记者,以色列军队当天在加沙地带多地的军事行动造成至少83名巴勒斯坦人死亡。

巴萨勒说,死者中包括58名等待领取人道主义援助物资的人。加沙地带各地医院当天收治大量伤员。

加沙地带卫生部门5日发布的数据显示,自以军3月18日恢复在加沙地带军事行动以来已造成当地至少9519人死亡、38630人受伤。本轮巴以冲突2023年10月爆发以来,以军行动已造成加沙地带超过6万人死亡。

另据《以色列时报》报道,以总理府5日在一份简短声明中说,以总理内塔尼亚胡当天召集高级安全官员开会,持续约3小时,以国防军总参谋长扎米尔介绍了继续在加沙地带推进军事行动的多种方案。声明表示,“以国防军准备执行安全内阁的任何决定”。

此前有以媒报道称,内塔尼亚胡倾向于对整个加沙地带实行军事占领,而扎米尔对此表示反对。

宁报集团新闻职业道德 监督热线

0951-6030129 (机关纪委)

0951-6033843 (全媒体指挥中心)

解除劳动合同通知

李燕丽(身份证号:62272619*****1925)、李志锋(身份证号:35032219*****1539),因你们违反公司相关规章制度,现公司决定与你们解除劳动合同,请你们自本通知发布之日起7日内来公司办理解除相关手续。逾期未办者,视为自动解除劳动合同关系。特此通知。

宁夏兰星特种油品有限公司惠农区兰星石油加油站

2025年8月7日

商品房交付通知书

尊敬的业主刘永忠、陆银屏、杨晶晶、陈建强、张先锋、杨帆生(女士:感谢贵方购买我司开发的黄河文化创展中心216(刘永忠)、2212(陆银屏)、2412(杨晶晶)、2510-2511-2512(陈建强)、2407(张先锋)、2404(杨帆生)号房,该项竣工验收合格并具备交付条件后,我司已多次催告贵方接收房屋。依据贵我双方签订的《银川市商品房买卖合同》之约定,我司特发出书面交房通知单,限贵方收悉本通知后15日内前往黄河文化创展中心一号楼物业办公室办理房屋交接验收手续,办理房屋交付的资料,往前缴交必要费用的项目等,请垂询0951-2025550。若逾期未能办理,则视为房屋已经交付并移交物业公司管理,我司已履行完毕交房义务。特此通知。

宁夏兴泰隆房地产开发有限公司

2025年8月7日

公示

由宁夏海达交通工程有限公司承建的固原市原州区2023年农村道路维修工程五标段已竣工验收,如发生拖欠农民工工资现象,请于公示之日起15日内及时通过以下方式投诉。建设单位:固原市原州区公路管理局 联系人:陈义明 电话:18395064899 施工单位:宁夏海达交通工程有限公司 联系人:金磊 电话:18295605766 固原市原州区人力资源和社会保障保障局 联系电话:0954-2667686

宁夏海达交通工程有限公司

2025年8月7日

刘军林:

根据《公司法》《公司章程》的有关规定以及公司实际情况,现决定于2025年9月22日上午9时在公司会议室召开股东会,具体事项:

一、讨论决定公司注销事宜。二、讨论决定成立清算组。三、讨论决定将公司注销情况公示并告知公司债权债务。请你们接到通知后准时出席股东会。特此通知。

银川时代速运有限公司 2025年8月7日

保 师:

你于2024年4月22日投资参股了宁夏臻至诚企业管理合伙企业(有限合伙),因多次联系你未果,公司拟召开股东会会议及办理股权注销相关事宜,请你自本通知登报之日起15日内前来配合办理相关手续。特此通知。

宁夏臻至诚企业管理合伙企业(有限合伙) 2025年8月7日

遗失声明

●高 辉(身份证号:640122198411040111)遗失贺兰县习岗镇新胜村六组35号土地确权证,土地经营权编号:640122100205060013J。特此声明。