

扎实做好民生保障工作

贯彻落实中央政治局会议精神实现“十四五”圆满收官述评之六

中国式现代化，民生为大。近日召开的中央政治局会议强调，要扎实做好民生保障工作，要求“突出就业优先政策导向”“落实好惠民政策”“加强安全生产和食品安全监管”。

经济发展越是承压前行，民生工作越要抓紧抓好。顺应人民群众对美好生活的向往，以实绩实效进一步保障和改善民生，定能凝聚起推进中国式现代化的强大合力。

着力促进重点群体就业

近日，2025年暑期北京地区毕业生就业服务月的首场招聘会——高校毕业生专场招聘会在全国农业展览馆举行。160余家用人单位带来近2600个岗位，吸引了众多毕业生前来咨询了解、投递简历。

据介绍，今年年底前，北京市还将陆续开展实名帮扶、就业权益护航等一系列青年就业服务活动。

就业是民生之本。今年以来，我国持续加大稳就业促增收力度。上半年全国城镇新增就业695万人，完成全年目标任务的58%。当前，就业形势总体稳定，但总量压力依然不小。

2025届高校毕业生达1222万人，其中多数已进入就业市场，也还有部分未落实工作。此外，今年脱贫人口务工规模需保持在3000万人以上，还要保障相当数量农村转移劳动力稳定就业。

着眼全年经济社会发展目标任务，实现“十四五”圆满收官，必须深入贯彻落实会议精神，坚持就业优先战略，多措并举促进高校毕业生、退役军人、农民工等重点群体就业。

扩大稳岗扩岗专项贷款支持范围，提高相关企业失业保险稳岗返还比例，扩大社会保险补贴范围……国务院办公厅日前印发通知，提出7方面政策举措，进一步“加码”稳就业。

人力资源社会保障部政策研究司司长崔鹏程表示，下一步将聚焦助力稳岗扩岗，加大重点群体就业支持、增强技能培训针对性、提升公共服务水平等四方面发力稳就业。

“各地要协同配合，切实推动各项政策落地见效，牢牢稳住就业基本盘。”对外经济贸易大学国家对外开放研究院研究员李长安说。

持续强化基本民生保障

悠悠万事，民生为重。会议提出“落实好惠民政策，健全分层分类社会救助体系”“确保不发生规模性返贫致贫”，释放出持续强化民生保障、兜住兜牢民生底线的鲜明信号。

党中央、国务院高度重视困难群众基本生活保障问题。今年以来，各地各部门积极落实相关决策部署，以一系列务实举措着力补齐民生短板弱项，推动民生建设更加公平、均衡、普惠、可及。

推动收入增加——城镇职工基本养老金总体水平再涨2%，城乡居民基础养老金最低标准再提高20元，二者共惠及3.3亿左右老年人。上半年，已有四川、广东等八省份上调了最低工资标准。

提升医疗保障——基本公共卫生服务经费人均财政补助标准再增5元，城乡居民人均财政补助标准增加30元。同时加强医疗救助，减轻困难群众医疗费用负担。今年中央财政已下达相关补助资金5522亿元。

呵护“一老一小”——实施居家和社区基本养老服务提升行动，向中度以上失能老人发放养老服务消费补贴。建立育儿补贴制度，按照每孩每年3600元的标准直接向群众发放，降低家庭生育养育成本。

救助困难群众——今年中央财政已下达困难群众救助补助资金1566.8亿元，支持地方做好最低生活保障、特困人员救助供养、临时救助等工作。

财政部社会保障司副司长葛志昊表示，下一步将紧盯老百姓急难愁盼，继续加大投入力度，进一步提高财政资金安排的“民生含量”，不断提升人民群众获得感、幸福感、安全感。

全力以赴筑牢安全防线

受持续强降雨影响，8月5日8时，广东将水利防汛应急响应提升至Ⅱ级。广东惠州、东莞、肇庆等市部分区域发生水浸，当地消防救援人员紧急出动，转移被困群众。

安全是人民群众幸福生活的根本保障。会议强调“始终把人民群众生命安全放在第一位”。“加强安全生产和食品安全监管”“全力做好防汛应急抢险救灾”……一系列重要部署织密织牢民生保障安全网。

国家防汛抗旱总指挥部与应急管理部有关负责人主持防汛专题会商，调度部署重点省份强降雨防范应对工作。财政部、应急管理部紧急预拨3.5亿元中央自然灾害救灾资金，重点支持九省份开展灾害应急抢险救援和受灾群众救助。国家发展改革委紧急安排2亿元中央预算内投资支持北京严重洪涝灾害灾后应急恢复。

当前正值“七下八上”防汛关键阶段，各地各有关部门要更加周密细致落实好各项应对措施，第一时间响应，第一时间处置，全力保障人民生命财产安全。

保障能源和粮食安全，事关经济发展全局和社会稳定大局。对此，会议明确要求，“推动粮食和重要农产品价格保持在合理水平”“保障迎峰度夏期间能源电力供应”。

近期各地气温攀升，能源保供工作进入迎峰度夏关键期。

“下一步将指导各地做好电煤产运需衔接和发电用气协调，同时积极开展跨省跨区电力调度，紧盯重大自然灾害和突发事件，第一时间组织电力企业开展应急处置和抢修复电工作，保障民生及重点用户用能。”国家发展改革委政策研究室主任蒋毅表示。

（新华社北京8月6日电）

通告

因G1816乌玛高速、S10石平高速和G6京藏高速宁夏高速公路网监测预警能力提升工程施工需要，将于2025年8月1日至2025年10月31日（国庆节不施工）期间对G1816乌玛高速K121+000—K136+000、S10石平高速K0+000—K21+000、G6京藏高速K1069+000—K1159+600上行、下行和中分带依次施工，每次施工区域不大于4km。施工期间道路正常通行，为避免车辆拥堵，请过往车辆提前做好出行路线规划。由此带来的不便，敬请谅解。

特此通告。

石嘴山市公安局交通管理局
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局石嘴山分局
宁夏交投高速公路管理有限公司
宁夏交投科技发展有限公司

2025年8月8日

通告

因G2004绕城高速、G1816乌玛高速、G1817乌银高速和G6京藏高速宁夏高速公路网监测预警能力提升工程施工需要，将于2025年8月10日至2025年10月31日（国庆节不施工）期间对G2004绕城高速K22+000—K78+978、G1816乌玛高速K135+648—K206+912和K210+200—K214+200、G1817乌银高速K198+000—K219+736、G6京藏高速K1150+359—K1203+200上行、下行和中分带依次施工，每次施工区域不大于4km。施工期间道路正常通行，为避免车辆拥堵，请过往车辆提前做好出行路线规划。由此带来的不便，敬请谅解。

特此通告。

银川市公安局交通管理局
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局银川分局
宁夏交投高速公路管理有限公司
宁夏交投科技发展有限公司

2025年8月8日

通告

因宁夏公路桥梁建设有限公司承建的宁夏公路管理中心中卫分中心2025年G338线沙坡头旅游新镇—孟家湾西（K1682+385—K1703+297）段预防养护工程施工，届时对G2012定武高速公路孟家湾收费站及出入匝道口进行全封闭交通管制，具体封闭管制时间为2025年8月5日至2025年8月30日。请途经车辆经中卫南或甘塘收费站出入通行。因施工带来的诸多不便，敬请谅解。特此通告。

中卫市公安局交通管理支队

宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局中卫分局
宁夏公路管理中心中卫分中心
宁夏公路桥梁建设有限公司

2025年8月8日

道路交通封闭公告

因路网改造需要，对贺兰县经五路（园艺路—北辰路段）进行迁移改建，现对贺兰县经五路（园艺路—北辰路段）进行交通封闭，封闭时间为2025年8月1日至2025年9月30日。请途经此路段的社会车辆及行人绕行，带来不便，请予谅解。特此公告。

贺兰县公安局 贺兰县交通运输局 2025年8月8日

遗失声明

●高辉（身份证号:640122198411040111）遗失贺兰县习岗镇新胜村六组35号土地确权证，土地经营权编号：640122100205060013J。特此声明。

宁夏日报广告服务热线
0951-6032801、6032148

惠及哪些群体 资金如何保障 ——两部门详解逐步推行免费学前教育政策

学前教育涉及千家万户，事关长远发展。日前，国务院办公厅印发《关于逐步推进免费学前教育的意见》，推进学前教育普及普惠安全优质发展。

政策惠及哪些群体？资金如何保障？怎样确保政策落地落实？在国新办7日举行的国务院政策例行吹风会上，财政部、教育部有关负责人就公众关心的问题作出回应。

政策惠及所有幼儿园大班儿童

根据意见，从2025年秋季学期起，免除公办幼儿园学前一年在园儿童保育教育费。对在教育部门批准设立的民办幼儿园就读的适龄儿童，参照民办园所在地同类型公办园免除水平，相应减免保育教育费。

“学前一年就是通常所说的幼儿园大班。”财政部副部长郭婷婷说，国家统一实施的免保育教育费政策覆盖所有幼儿园大班儿童，既包括公办园，也包括民办园；既包括城市幼儿园，也包括乡村幼儿园。“预计今年秋季学期将惠及约1200万人。”

根据意见，免保育教育费标准按照县级以上地方人民政府及其教育、价格主管部门批准的公办幼儿园保育教育收费标准（不含伙食费、住宿费、杂费等）执行。

“也就是说，对公办幼儿园保育教育费原来收多少，现在就免多少，全额免。对于在教育部门批准设立的民办园就读的适龄儿童，参照民办园所在地同类型公办园免除水平，相应减免保育教育费。”郭婷婷说。

郭婷婷表示，后续将综合考虑学前教育学龄人口变化、财力状况等因素，会同教育部研究适时完善免费政策，让更多孩子受益。

多年来，中央财政通过安排学前教育发展资金、持续支持引导地方巩固学前教育资助制度。目前，全国各省份均已出台省级学前教育资助政策，各地政策因地制宜、各具特色。

“两部门在研究设计免保育教育费政策时，充分考虑了与现行资助政策的衔接问题。”教育部财务司司长刘玉光说，意见提出，在国家统一实施的免保育教育费政策基础上，鼓励各省结合实际，进一步巩固落实家庭经济困难儿童、孤儿和残疾儿童等群体资助政策。这将确保受益群体不缩水、惠民政策不打折、保障力度不降低。

补助资金由央地财政共担

逐步推行免费学前教育，做好资金保障

工作尤为关键。

意见明确，对因免保育教育费导致幼儿园收入减少的部分，由财政部门综合考虑免保育教育费在园儿童人数、所在地保育教育费生均实际收费水平等情况补助幼儿园。

业内人士表示，逐步推行免费学前教育是以政府投入的“加法”，实现家庭教育支出的“减法”。

“保育教育费占家庭学前教育总支出的比例较高，免除费用后，家庭的教育支出将有效降低。仅今年秋季一个学期，全国财政将增加支出约200亿元，相应减少家庭支出200亿元。”郭婷婷说。

财政部科教和文化司司长许留岳介绍，免保育教育费补助资金由中央与地方共同分担。其中，中央财政对西部、中部和东部地区分别按80%、60%和50%的比例分担。下一步，财政部将会同教育部指导各省级财政、教育部门统筹安排好中央补助资金和地方应承担的资金。

补助资金，如何管好用好？

“对于虚报冒领、挤占挪用、滞拨缓拨补助资金等行为，依法依规追究相关责任。”许留岳说，财政部将密切关注政策实施情况，加强动态监测评估，同时推动建立长效的监督体系，按规定适时开

展督导检查。

多措并举确保政策落地

当前，距离今年秋季开学不到一个月时间，如何确保政策落地落实？

“财政部已足额安排了中央财政需要承担的免保育教育费补助资金，将于近期下达。”许留岳说。

许留岳表示，财政部还将指导各省结合地方实际，分类细化省域内免保育教育费财政补助标准，尽快制定具体实施方案，督促地方落实免保育教育费补助资金。

刘玉光介绍，教育部将督促各地出台具体实施方案后，尽快部署实施，倒排工期推进政策落地；依托学前教育管理信息系统，加强幼儿园在园儿童学籍信息管理，精准审核在园儿童数据及受助信息，强化与相关部门数据的对接共享与交叉稽核，做到真实准确、不重不漏。

“各地将在8月底前完成相关准备工作，让大班儿童在今年秋季学期开学时就能享受到政策红利。”刘玉光说。

两部门表示，将密切关注政策实施情况，加强监测评估，指导各地优化政策举措，真正把利民政策落到实处。

（新华社北京8月7日电）

七部门： 到2027年脑机接口关键技术取得突破

新华社北京8月7日电 记者7日获悉，工业和信息化部、国家发展改革委、教育部等七部门日前联合印发《关于推动脑机接口产业创新发展的实施意见》，其中提出到2027年，脑机接口关键技术取得突破，初步建立先进的技术体系、产业体系和标准体系。

脑机接口通过在脑与机器之间建立信息通道，实现生物智能与机器智能的协同交互，是生命科学和信息科学融合发展的前沿技术。当前，脑机接口创新成果持续涌现，产业加速壮大，正孕育颠覆性突破，已成为科技创新和产业创新深度融合的重要领域。意见以提升脑机接口产业创新能力为主攻方向，加强前瞻谋划和政策引导，加快培育形成未来产业新赛道。

意见提出，到2027年，脑机接口产品在工业制造、医疗健康、生活消费等加快应用；产业规模不断壮大，打造2至3个产业发展集聚区，开拓一批新场景、新模式、新业态。到2030年，脑机接口产业创新能力显著提升，形成安全可靠的产业体系，培育2至3家有全球影响力的领军企业和一批专精特新中小企业。

我国首次完成载人月球探测任务 揽月月面着陆器着陆起飞综合验证试验

新华社河北怀来8月7日电 揽月月面着陆器着陆起飞综合验证试验，6日在位于河北省怀来县的地面天体着陆试验场圆满完成。

中国载人航天工程办公室7日介绍，这次试验是我国载人月球探测工程研制工作的一个关键节点，也是我国首次进行载人航天器地外天体着陆起飞试验，试验工况多、试验周期长、技术难度高。

揽月月面着陆器是我国面向首次载人月球探测任务全新研制的地外天体载人下降与上升飞行器，由登月舱和推进舱组成，主要用于环月轨道和月球表面间的航天员运输，可搭载2名航天员往返，并可携带月球车和科学载荷，是航天员登陆月球后的月面生活中心、能源中心及数据中心，能支持开展月面驻留和月面活动。

随着月面着陆器是我国面向首次载人月球探测任务全新研制的地外天体载人下降与上升飞行器，由登月舱和推进舱组成，主要用于环月轨道和月球表面间的航天员运输，可搭载2名航天员往返，并可携带月球车和科学载荷，是航天员登陆月球后的月面生活中心、能源中心及数据中心，能支持开展月面驻留和月面活动。

随着月面着陆器是我国面向首次载人月球探测任务全新研制的地外天体载人下降与上升飞行器，由登月舱和推进舱组成，主要用于环月轨道和月球表面间的航天员运输，可搭载2名航天员往返，并可携带月球车和科学载荷，是航天员登陆月球后的月面生活中心、能源中心及数据中心，能支持开展月面驻留和月面活动。

随着月面着陆器是我国面向首次载人月球探测任务全新研制的地外天体载人下降与上升飞行器，由登月舱和推进舱组成，主要用于环月轨道和月球表面间的航天员运输，可搭载2名航天员往返，并可携带月球车和科学载荷，是航天员登陆月球后的月面生活中心、能源中心及数据中心，能支持开展月面驻留和月面活动。

随着月面着陆器是我国面向首次载人月球探测任务全新研制的地外天体载人下降与上升飞行器，由登月舱和推进舱组成，主要用于环月轨道和月球表面间的航天员运输，可搭载2名航天员往返，并可携带月球车和科学载荷，是航天员登陆月球后的月面生活中心、能源中心及数据中心，能支持开展月面驻留和月面活动。

随着月面着陆器是我国面向首次载人月球探测任务全新研制的地外天体载人下降与上升飞行器，由登月舱和推进舱组成，主要用于环月轨道和月球表面间的航天员运输，可搭载2名航天员往返，并可携带月球车和科学载荷，是航天员登陆月球后的月面生活中心、能源中心及数据中心，能支持开展月面驻留和月面活动。

随着月面着陆器是我国面向首次载人月球探测任务全新研制的地外天体载人下降与上升飞行器，由登月舱和推进舱组成，主要用于环月轨道和月球表面间的航天员运输，可搭载2名航天员往返，并可携带月球车和科学载荷，是航天员登陆月球后的月面生活中心、能源中心及数据中心，能支持开展月面驻留和月面活动。

随着月面着陆器是我国面向首次载人月球探测任务全新研制的地外天体载人下降与上升飞行器，由登月舱和推进舱组成，主要用于环月轨道和月球表面间的航天员运输，可搭载2名航天员往返，并可携带月球车和科学载荷，是航天员登陆月球后的月面生活中心、能源中心及数据中心，能支持开展月面驻留和月面活动。

随着月面着陆器是我国面向首次载人月球探测任务全新研制的地外天体载人下降与上升飞行器，由登月舱和推进舱组成，主要用于环月轨道和月球表面间的航天员运输，可搭载2名航天员往返，并可携带月球车和科学载荷，是航天员登陆月球后的月面生活中心、能源中心及数据中心，能支持开展月面驻留和月面活动。

随着月面着陆器是我国面向首次载人月球探测任务全新研制的地外天体载人下降与上升飞行器，由登月舱和推进舱组成，主要用于环月轨道和月球表面间的航天员运输，可搭载2名航天员往返，并可携带月球车和科学载荷，是航天员登陆月球后的月面生活中心、能源中心及数据中心，能支持开展月面驻留和月面活动。

随着月面