

电动自行车乱象为何刹不住

本报记者 张涛 陈思 实习生 王雨霏 冯世瑞 文/图

被人们俗称为“小电驴”的电动自行车,凭借轻便灵活的特点,成为许多人的出行首选交通工具。但闯红灯、超速、逆行等交通违法行为屡禁不绝,由此引发的交通事故不少,甚至造成人员伤亡,这一问题近期引发广泛关注。针对“小电驴”违法现象,我区开展专项整治行动,加大查处力度。如何让“小电驴”骑行更安全、更规范?记者走访多地进行调查。



日前,在银川市金凤区上海路与泰康街交叉路口,一辆载人电动自行车闯红灯。



石嘴山市交警开展整治电动自行车安全隐患行动。

最近几年,电动自行车交通违法始终是各地交管部门的整治重点,但为何交通乱象依旧频发、事故屡禁不止?银川市公安局交通警察支队民警分析,市面上大量改装电动车的存在是重要原因之一。许多销售门店提供非法改装服务,导致电动自行车提速、改续航等违规操作屡见不鲜,而这类改装从外观难以识别,路面拦截检查难度极大,通常需在事故发生后由车管所专门查验才能认定。近期,银川市就发生一起事故:一辆九号电动自行车与一辆未挂牌的逆行电动自行车相撞,导致九号的车主重伤、多处骨折。后续车检显示,涉事九号电动自行车时速高达90迈,系非法改装车辆。

“非机动车驾驶人安全意识淡薄、漠视交通规则,也是事故多发的关键因素。”该民警透露,今年上半年,仅兴庆区就查处非机动车重点违法行为4298起,电动自行车驾乘人员未按规定佩戴头盔20804起,多人骑乘2541起。例如,今年上半年一位父亲骑电动自行车载孩子赴考时,因二人都未戴头盔,加之冬季路滑不慎撞树侧翻,导致父子二人头部受伤。这一案例也凸显了驾乘人员规范佩戴头盔的重要性。

今年1月,《宁夏回族自治区电动自行车管理规定》正式实施,其中规定:驾驶电动自行车需年满16周岁;必须按规定佩戴安全头盔;遵守交通规则,在非机动车道行驶,无专用车道时靠车行道右侧行驶,最高时速不得超过15公里。

新规实施后,宁夏各级公安交管部门结合日常管理,将电动自行车违法违规查处纳入交通安全整治重点,严查闯红灯、占用机动车道、违法载人、非法改装等行为。数据显示,今年上半年,全区电动自行车骑乘人员头盔佩戴率较新规实施前提升30%,电动自行车交通事故起数、死亡人数同比分别下降28.87%、33.33%。

为进一步规范“小电驴”出行,各地交管部门持续加大执法力度。自7月16日起,银川市启动电动车治理暑期攻坚行动,通过“执法+宣传+劝导”相结合的方式,重点普法通行规则和头盔佩戴要求,同时严查逆行、闯红灯、占用机动车道等行为。各交警大队在违法高发路段设置至少两个点位随机查处,以“扫点、打线、扩面”形成震慑,减少违法行为。

此外,交管部门还联合市场监管等部门,强化电动自行车生产、销售环节监管,严厉打击生产销售不合格车辆、非法拼装改装等行为,从源头遏制不合格车辆流入市场。

以石嘴山市为例,今年以来通过“定点查缉+流动巡查”,精准锁定394辆非法改装车,拆除超标电机、控制器等隐患配件35辆次,并将线下改装窝点线索移交市场监管局源头查处。同时,用15架无人机组成“空中巡逻队”,与智能卡口构建起立体化执法网络,让违法违规行无所遁形,查处效率提升60%。

“通过全链条整治电动自行车安全隐患,今年5月石嘴山市涉电动车事故同比下降12.5%,颅脑损伤事故减少28%,学生改装车辆案件、老年代步车事故伤亡人数分别下降8.6%和53%。”石嘴山市公安局交通管理局相关负责人介绍,交警大数据平台实时监测显示,目前校园周边头盔佩戴率已达91.7%。

2 电动自行车“任性”骑行何时休

电动自行车交通违法乱象不断,直接导致交通事故频发。近期,银川交警整理今年上半年涉电动自行车事故前十大成因,发现导致发生事故的前五大因素分别是:电动自行车逆行,占18.88%;电动自行车违反交通信号,占10.2%;机动车未让优先通行方先行,占8.67%;

电动自行车超速行驶,占7.65%;电动自行车未按规定让行,占7.65%。值得注意的是,电动自行车酒后驾驶产生的交通事故也呈上升趋势,占比达到3.57%。

银川市、石嘴山市近期通报了几起典型的电动自行车违法交通事故。

案例一

3名少年同乘一辆电动车闯红灯被撞

7月17日10时25分许,12岁的小侯驾驶共享电动自行车,拉载两名同伴沿银川市北京东路北侧非机动车道由东向西行驶。行至民族北街路口时,小侯闯红灯通过,与沿民族北街由北向南行驶的小轿车发生碰撞,导致小侯及两名同乘同伴均受伤。

交警调取监控画面显示,事故发生时,小侯的一名同伴双腿勾住车身,以半躺姿势挤坐在电动自行车踏板处,车座上则挤坐着小侯和另一名同伴,整辆电动自行车摇摇晃晃地闯红灯通过路口。

民警介绍:“当事人小侯的行为违反了多项交通法规,当事人小侯承担事故全部责任。”

案例二

逆行+闯红灯+不戴头盔

7月13日,银川市金凤区亲水北大街与上海西路交叉路口,一驾驶人没有佩戴安全头盔,驾驶电动自行车逆向行驶,到达路口时,该驾驶人无视红灯径直冲出路口,与一辆正常行驶的左转弯小型轿车发生碰撞,电动自行车驾驶员被撞倒在地,由于其未佩戴安全头盔,导致头部受伤,双方车辆均损坏。

案例三

69岁大爷骑电动三轮车硬闯红灯

4月22日9时20分许,石嘴山市69岁的马先生骑着电动三轮车,行驶到隆湖大道路口闯红灯通过,电动三轮车与刚起步的出租车结结实实地撞了个“满怀”。

当时,马先生被强大的冲击力甩出车座,跪坐在地上,电动三轮车也被撞翻,左侧被撞毁。

经认定,该起事故中,电动三轮车驾驶人未按交通信号灯指示通行是导致事故发生的直接原因,承担事故的全部责任。

案例四

酒后驾驶电动自行车受伤

“近年来,酒后驾驶电动自行车导致发生交通事故的情况也越来越多。”银川市公安局交通管理支队兴庆区一大队民警介绍,今年6月15日19时36分,黄某与朋友聚会饮酒后,独自骑着电动自行车回家,行驶至兴庆区治平路与清和街交叉处向南100米路段时,因酒后意识模糊,车辆径直撞上路边绿化树,黄某连人带车翻倒在地,昏迷不醒。值班民警接警后迅速赶到现场,将黄某送往医院急诊科救治。经现场勘察,交警认定这是一起单方交通事故,黄某负全责。目前,因黄某受伤,事故正在进一步处理中。



↑在银川市上海西路正源北街至唐徕渠段,一分钟内就有多辆电动自行车在非机动车道上逆行。

→近日,在银川市民族北街与清静巷交叉口,一辆电动自行车闯红灯,驾驶人和乘坐人均未佩戴头盔。



1

违法现象多发 乱象令人忧心

近日,记者在银川市、固原市等地街头走访时发现,电动自行车交通违法行为屡见不鲜,交通安全隐患凸显。

8月6日14时,记者骑着共享电动自行车,行驶在银川市上海西路正源北街至唐徕渠段南侧的非机动车道上。这段仅百余米长的狭窄路段上,就有4辆电动自行车逆向驶来。记者行至上海东路与天平街交叉口等待绿灯时,一名女性骑手闯红灯横穿马路;同时,两名青年共乘一辆绿牌电动自行车,在机动车道上高速穿行。在民族北街银川二中附近,先后有3辆电动自行车鸣笛呼啸而过,目测时速均超过了40公里。

早高峰的交通乱象同样触目惊心。8月5日早上8时左右,银川市贺兰山东路与凤凰北街交叉口,短短10多分钟内,就有10余辆电动自行车在红灯倒计时结束前“抢跑”。记者蹲守半小时发现,凤凰北街由南向北的非机动车道上,不时有电动自行车逆行飞驰。“这里是北塔中学学生上学的必经之路,早晚高峰时段非机动车道车流量很大,可总有电动自行车在车流中逆行穿梭。”市民张女士忧心忡忡,“这种违规行为不仅使自身安全无保障,更给正常行驶的车辆带来极大隐患。”

在我区其他市县,类似问题同样存在。8月2日上午10时,固原市原州区上海路与文化西街十字路口,一名戴耳机的男子骑着电动自行车行驶在机动车道上,遇红灯时竟将车停在一辆小轿车前方,绿灯一亮便拧动油门疾驰而去。“明明旁边非机动车道宽敞,车也不多,真搞不懂他们为啥非要挤机动车道。”市民郭女士无奈地说。

8月3日,中宁县新堡街十字路口,电动自行车与机动车混行现象随处可见。一名青年载着同伴骑电动自行车在车流中肆意穿梭,不断超车、随意变道。记者在路边观察10分钟看到,十几名骑行者中仅一人佩戴头盔。“有的电动自行车跟汽车比速度,哪是‘开得快’,简直是‘飞得低’。”市民周女士对这种“霸道”行径深有感触。

“这几年电动自行车越开越随意,不仅在人行道上跑,还不礼让行人。”银川市民邹先生吐槽,在银川市民族北街海宝公园路段的非机动车道上行走时,身后常传来电动自行车“不耐烦”的鸣笛声,逼着行人让道,“更有甚者在人行道逆行,速度还很快。”

记者走访还发现,部分市民为追求更快速度和更长续航,购买电动自行车时会要求商家调速或非法改装,这一现象在青少年群体中尤为突出,甚至存在非法改装、盲目攀比的情况,为交通安全埋下重大隐患。

8月4日上午,银川市兴庆区南门广场附近一家电动自行车销售门店内,记者称要给上高中的孩子选车,店主推荐了一款颜色鲜亮、车身小巧的车型。记者试驾后表示车速偏慢,店主直言:“这是没‘解码’的车。”当被问及“解码”与否的区别时,店主毫不遮掩:“不‘解码’的话,速度和共享单车一样,都在25公里/小时以下;‘解码’后,最高能跑到40到50公里/小时。”他还透露,有些品牌的电动自行车还提供非法改装服务,可按消费者要求改造电机、蓄电池等部件,时速能达100公里,这种改装在年轻人中颇受欢迎。



他山之石

广西:南宁启用电动自行车交通违法行为非现场抓拍设备,抓拍到相关交通违法行为后,通过短信对违法人员进行提醒。

潍坊市:通过“无人机交警”对电动自行车违法行为进行查处,依托高清摄像、拍照等功能,提高查处效率。

深圳市:大浪街道依托龙华区“数字治理”AI支撑平台,对辖区内62所幼儿园和中小学出入口实时抓拍,自动识别未戴头盔人员。据当地交管部门统计,不到半年时间,该街道内骑行家长头盔佩戴率达到90%以上。电动自行车骑行群体中,外卖、快递从业者占比比较高,一些企业开始加强引导和管理。