

# 逐梦丝路筑通途

本报记者 张唯 赵磊 王晓龙 文/图

深一度·会客厅



巴基斯坦经济发展研究院院长纳迪姆·贾韦德：“巴基斯坦已经做好了准备，加快推动基础设施建设。我们也诚挚邀请中国企业、跨国企业及相关区域合作伙伴，与巴基斯坦携手合作。”

中阿经贸合作让愿景成为现实

“其建‘一带一路’倡议不仅是公路、铁路和港口的网络，更是友谊之桥、繁荣之路与命运共同体的纽带以及高质量发展的保障。”在巴基斯坦经济发展研究院院长纳迪姆·贾韦德看来，于巴基斯坦而言，共建“一带一路”倡议绝非一个愿景，通过中巴经济走廊，展望已化为现实。

“中国有句俗语：‘要想富，先修路。’巴基斯坦修通了道路，现在正在大力发展产业，依托这些已经修好的道路促进创新，创造更多机遇。”纳迪姆·贾韦德说，基于中巴经济走廊奠定的坚实基础，巴基斯坦将聚焦产业园与经济特区建设发展，通过创造就业、吸引投资、促进技术转移，助力巴基斯坦经济融入区域与全球供应链。目前，巴基斯坦拉沙卡伊特别经济区等4个优先园区已启动建设，涵盖纺织、农业、信息技术、可再生能源等多种产业。支撑其建设的高速公路、铁路、港口及数字“信息高速公路”，则更加充分地连接起农场与工厂、生产者与市场、创新与机遇。

纳迪姆·贾韦德认为，巴基斯坦地理位置优越，是中阿经贸合作互联互通的天然枢纽。巴基斯坦的产业园不仅可以服务其国内市场，也能将商品运往塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦及其他地区。中阿博览会可以让不同国家和地区的代表嘉宾在沟通交流之余，互相学习借鉴，“巴基斯坦已经做好了准备，加快推动基础设施建设。我们也诚挚邀请中国企业、跨国企业及相关区域合作伙伴，与巴基斯坦携手合作。”

## 当好中阿经贸合作“桥梁纽带”

中国对外承包工程商会会长房秋晨：“中国对外承包工程商会愿与阿拉伯国家部门和机构一同以共建‘一带一路’倡议为引领，用好中阿博览会平台，推动双方基础设施建设互联互通，产业合作实现高质量绿色发展。”

作为中阿经贸合作从稳步推进到深化拓展的见证者，中国对外承包工程商会会长房秋晨将商会角色浓缩为一句话：中阿经贸合作的“桥梁纽带”。

“我们一边连着国内众多有技术、有经验、有担当的企业，另一边对接阿拉伯国家的发展需求与优质资源。”房秋晨说，小到帮助国内企业了解当地市场规则、政策环境，大到组织企业赴阿拉伯国家考察、搭建供需对接会，甚至在项目推进中协调解决跨文化沟通、标准对接等问题，都是中国对外承包工程商会的“分内事”。

房秋晨认为，伴随全球产业链重构趋势的不断深化，共建“一带一路”国家的基础设施投资与建设需求潜力巨大。这些年，中阿双方合作逐步向高质量绿色发展迈进，不少企业也从起初的“单纯找项目”转向“做好项目、实现长期发展”。

“基础设施是各国经济发展的动脉，更是中阿经贸合作的基石。”房秋晨说，沙特阿拉伯红海新城项目、阿联酋迪拜马克图姆太阳能公园等项目的成功落地，不仅为区域经济可持续发展提供了中国方案，也证明了中国和阿拉伯国家的基础设施建设合作不能止步于“建起来”，更要追求如何实现长久发展。只有以“智能+绿色”来重塑中阿基础设施建设合作的内涵，才能让每一条公路、每一座发电站都成为当地可持续发展的载体。

在房秋晨看来，中阿经贸合作不能仅限于单个企业的单打独斗，更需要形成产业链上下游协同、多方联动的合作生态。他认为，境外园区建设要坚持精准对接，一方面聚焦阿拉伯国家重点发展的产业领域实现优势互补，另一方面深化管理发展，完善专业机构职能，让境外园区从生产车间升级为服务枢纽，真正成为中国企业“走出去”的“加油站”。

“中国对外承包工程商会存在和发展的核心是服务企业、促进合作。”房秋晨表示，中国对外承包工程商会愿与阿拉伯国家部门和机构一同以共建“一带一路”倡议为引领，用好中阿博览会平台，推动双方基础设施建设互联互通、产业合作实现高质量绿色发展。

## 携手共进 奔赴未来

宁夏交通建设股份有限公司总经理沈建成：“宁夏交建将充分发挥自身在绿色建造、固废利用等方面的技术优势，助力共建‘一带一路’国家实现绿色、高质量、可持续发展。”

“看着地图做生意，沿着丝路走出去。”如今，这句话已成为宁夏交通建设股份有限公司“走出去”布局海外市场的座右铭。

“自2018年走出国门至今，宁夏交建跨越山海，在亚洲、非洲的广袤土地上播撒基建合作的种子。”宁夏交通建设股份有限公司总经理沈建成介绍，在东非埃塞俄比亚，宁夏交建承建多条全链条公路项目，涵盖路基、桥涵、排水等领域。在沙特阿拉伯利雅得，宁夏交建参与房建与城市桥梁工程，不论是从钢筋绑扎精度到混凝土浇筑质量，还是从进度把控到安全管理，都在中国速度的行进中改善着当地城市面貌，并积极传递着中国企业的温度。在哈萨克斯坦国家级公路改造项目中，宁夏交建结合当地气候与地质特点，引入先进养护技术和绿色建材，兼顾道路耐久性与生态环境，让这个哈萨克斯坦国内交通枢纽节点和连接中国与中亚地区的“贸易动脉”，成为中哈基建合作的重要纽带。

除将海外业务拓展至中亚、南亚、中东、东非等地区外，宁夏交建还在哈萨克斯坦、巴基斯坦、沙特阿拉伯、埃塞俄比亚4个“一带一路”共建国家设立了分公司，并利用海外各分支机构的区位优势，积极开展机械设备及零配件、建筑材料、农产品等国际贸易。截至目前，企业海外投资总额超2亿元人民币，具备每年完成100亿元人民币产值的能力。

展望未来，沈建成表示，将继续依托中阿博览会的合作平台，与各国政府、企业及金融机构携手，共同推进基础设施建设、产业投资、国际贸易等领域的合作。此外，宁夏交建将充分发挥自身在绿色建造、固废利用等方面的技术优势，助力共建“一带一路”国家实现绿色、高质量、可持续发展。

## 共建“一带一路”国家境外园区暨基础设施投资建设推介会签约逾118亿元



8月28日的推介会上，共达成国家境外园区建设和基础设施投资建设领域经贸合作项目13个，签约金额逾118亿元。

本报记者 张唯 赵磊 王晓龙 摄



第七届中阿博览会共建“一带一路”国家境外园区暨基础设施投资建设推介会现场。

在8月28日举行的共建“一带一路”国家境外园区暨基础设施投资建设推介活动上，“智能+绿色”成为中阿基础设施建设合作的热议词。

“近年来，中国中冶在矿山资源开发、冶金装备制造、基础设施建设、新能源、新材料等市场领域都取得了较好成绩，具有全产业链竞争优势。在‘走出去’过程中，我们更是集中力量攻克了金属矿产开发利用和绿色冶金装备制造等方面的技术难题。”中国冶金科工股份有限公司副总裁朱广侠说，如今，中国中冶在绿色冶金、轧机、装备、铜镍冶炼、绿色智能矿山等领域的设计施工及装备水平跃居世界前列，全力提升了国家金属矿山和冶金装备行业的数字化、绿色化水平。

朱广侠提议，中阿双方企业共同携手寻求清洁能源、绿色矿山、智慧城市等综合解决办法。探索建立中阿企业联合体机制，优势互补，创建国际合作模式，并加大在光伏发电、海水淡化、储能设施等新兴领域的合作力度，共同开发第三方市场份额。

当前，全球基础设施建设正面临绿色智能化转型的历史性机遇，中铁国际集团有限公司董事长毕彦春表示，将充分发挥全产业链优势，深度参与阿拉伯国家在机械开发、高端装备、资源开发等领域的规划部署，积极拓展绿色低碳合作空间。中铁国际也将以此次博览会为契机，紧扣中阿博览会“创新、绿色、繁荣”主题，推动中阿基础设施及产能合作向更高质量迈进。

成果秀

## 《中阿经贸关系发展进程2024年度报告》发布



发布会现场。本报记者 张唯 赵磊 王晓龙 摄

本报讯（记者 赵磊 张唯 王晓龙）8月28日，《中阿经贸关系发展进程2024年度报告》发布。报告显示，中阿战略伙伴关系持续取得新进展，共建“一带一路”不断迈上新台阶，贸易规模屡创新高，贸易结构不断优化，中阿贸易合作已从“量的积累”迈向“质的飞跃”。

报告指出，中阿双向投资转型升级持续加速。中国企业在埃及、阿联酋和沙特等国建设多个产业园区，助力阿方经济多元化转型。阿拉伯国家主权财富基金和企业也积极在华投资石化、新能源和科技等产业，实现互利共赢。2024年，中国对阿拉伯国家直接投资23.9亿元人民币。中国与阿拉伯国家的投资合作逐渐升温，在谈项目数量、规模、领域、层次显著提升，传统能源、制造业、矿业、新兴产业布局整体推进，呈现出绿色化、融合化的新特点。

在基础设施合作方面，中国企业积极参与阿拉伯国家工程建设，项目逐步从传统的房建、路桥向高铁、电站、输油管线、通讯、港口等领域拓展，科技含量与装备水平不断提高。

报告显示，中阿数字经济合作不断深化，数字基础设施、电子商务、数字治理、人才培养等形成了协同发展的格局。随着阿拉伯国家经济多元化战略及工业化进程有所加快，中阿双方不断拓展合作空间，形成优势互补、协同发展的合作新格局，并积极拓展在电子商务、云计算、人工智能等前沿领域的合作潜能。

本报记者 赵磊 张唯 王晓龙 文图

『智能+绿色』成为热议词