



两化一振兴 塞上谱新篇

## 贺兰县以渔治碱让盐碱地变『蓝色粮仓』

本报讯 (宁夏日报报业集团全媒体记者 剡文鑫 王若英)9月26日清晨,银川科海生物技术有限公司养殖基地,今年第一批大闸蟹出水。工人指尖翻飞,“二两五”“三两”的报数声此起彼伏。不到两小时,500余斤科海黄河蟹装箱完毕发往内蒙古、陕西、甘肃。“电话被打爆,订单已排到国庆节后。”该公司副总经理石常晋的嗓音略带沙哑,却掩不住喜悦。

贺兰县有17.31万亩盐碱地,占耕地的四分之一,过去只能养鲤鱼、草鱼、鲢鱼等大宗水产品。近年来,贺兰县携手中国水产科学研究院、上海海洋大学,构建“政产学研用”融合体系,推出“稻+池塘”“1+X”盐碱地改造稻渔种植养殖等模式,实现一水两养、一地多用,亩均节水25%,大闸蟹亩产过百斤,蟹田米溢价30%,低洼盐碱地亩均收入增至3000元。“10年前,这里还是白花花的盐碱荒滩,谁能想到如今盐碱地竟然长出了‘海鲜’。”贺兰县居民张婷感慨。

在宁夏夏蓝湾生态农业有限公司生产车间,花鲈腾空击浪,溅起银白色的水花。“我们的循环水系统模拟自然环境,成活率提高30%,产值增长10倍。”公司负责人强佐洲按下智能投喂键,1600亩盐碱水“海水化”养殖区尽收眼底,南美白对虾、斑节虾自由生长,“三池两坝”尾水治理系统实现零排放,企业由此跻身“全国现代设施农业创新引领基地”。

“采取‘以渔治碱’,集成智能化低碳养殖、水循环生态立体种养等技术,5.8万亩养殖区产水产品6.35万吨,产量占宁夏的37%、银川的77%,贺兰县以西北地区2.3%的养殖水面贡献11.3%的水产品,年水产品产值超过9亿元,成为黄河流域盐碱地治理的鲜活样本。”贺兰县农业农村局相关负责人说,点“碱”成金,让“沉睡”土地化作“蓝色粮仓”。

## “宁夏造”芯片实现首次出口

本报讯 (记者 王瑞)9月29日,在银川海关所属石嘴山海关的监管保障下,九天智能科技(宁夏)有限公司生产的一批芯片自银川河东国际机场顺利启程,发往香港。这是我区生产的芯片首次出口,为我区产业升级和外贸结构优化注入新动力。

“这是我们首次涉足芯片出口,面对陌生的出口政策和申报流程,团队初期确实手足无措。”九天智能科技(宁夏)有限公司负责人说,作为一家专注于计算机、通信和其他电子设备制造的企业,公司近年来充分依托宁夏的产业政策与区位优势,持续深耕电子设备精密制造与通信技术研发。

在了解到企业面临的问题后,石嘴山海关主动启动“专家顾问”服务机制。组建专业团队深入企业开展政策宣贯,针对香港地区的法规要求进行专项解读;建立“一对一”辅导通道,从单证准备到申报全流程提供精准指导;设立快速查验绿色通道,确保产品在严格监管下实现高效通关。

“此次突破不仅是企业个体的成功,更是海关服务地方经济发展的创新实践。”石嘴山海关负责人表示,未来将建立高新技术企业培育库,推行“智慧海关”建设,将平均通关时间再压缩30%。同时构建国际合作认证体系,帮助更多宁夏智造产品突破国际技术壁垒。

首单落地的“灯塔效应”正迅速显现。据悉,已有国内下游厂商与九天智能接触,探讨基于其“国际通关资质”的合作可能。这不仅为九天智能拓展了新的市场,更为全区高新技术产业发展提供了宝贵经验,有望形成“突破一点、带动一片”的集群发展势头。

宁夏故事

## 城市花开有“匠心”

在城市发展的进程中,有这么一群人,他们忙碌于花卉绿植街景制作的幕后,他们是在苗圃中精心呵护绿植的养护师,是用图纸勾勒城市与自然相融美景的设计师,是勾勒花卉生命姿态的花艺师……他们用技艺与热忱,将平凡的种苗转化为惊艳的风景。

四版▶

## 奋力谱写中国式现代化更加绚丽的篇章

—论学习贯彻习近平总书记在庆祝中华人民共和国成立76周年招待会上重要讲话

人民日报评论员

“实现中华民族伟大复兴是前无古人的伟大事业。”在庆祝中华人民共和国成立76周年招待会上,习近平总书记发表重要讲话,从统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局的高度,回顾党领导人民自力更生、接续奋斗取得的伟大成就,肯定今年以来党和国家各项事业取得新进展新成效,着眼于实现新时代新征程党的中心任务提出明确要求,号召“更加紧密地团结在党中央周围,锐意进取、埋头苦干,奋力谱写中国式现代化更加绚丽的篇章”。

全面建设社会主义现代化国家寄托着中华民族的夙愿和期盼,凝结着中国人民的奋斗和汗水。新中国成立76年来,我们党团结带领人民成功走出了中国式现代化道路,中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。从一穷二白到繁荣富强,抚今追昔令人感慨万千,这是彪炳史册的辉煌成就,这是震古烁今的伟大荣光!

新时代以来的这些年极不寻常、极不平凡,我们都是亲历者、见证者。(下转第二版)

## 奋进“十四五”书写新宁夏

5年来,为35.1万名城镇新增就业者、396.5万名转移就业农民工、145万名脱贫务工人员织密政策保障网  
宁夏让百姓就业“饭碗”端得更牢

本报记者 马照刚

“您好,您的育婴师高级证书可以领取了。”近日,来自银川市兴庆区就业创业服务中心的一个电话,让宁夏幼儿师范高等专科学校毕业生王思佳喜上眉梢。刚走出校门的她,手握学历与技能“双证”,借专场招聘会锁定实习岗位,顺利实现了“毕业即就业”的无缝衔接。这一幕,正是宁夏“十四五”期间就业工作的一个生动缩影。

5年来,自治区党委、政府以“五级书记”抓就业的力度,织密政策保障网、搭建服务连心桥,让35.1万名城镇新增就业者、396.5万名转移就业农民工、145万名脱贫务工人员的“饭碗”端得更稳、成色更足。

解民忧、稳企业,浇出就业“新希望”

今年春节刚过,银川市西夏区怀远路街道办事处富宁村46岁的李川,背起行李远赴

厦门务工,电焊工具包被他擦得锃亮。“以前靠打零工糊口,每月2000元的工资要养五口人,夜里都睡不着觉。”回忆过往,李川红了眼眶。

转机始于西夏区就业创业和人才服务中心提供的“1131”精准帮扶——1次政策宣介讲清社保补贴,1次职业指导重塑信心,3次岗位推介对接需求,1次免费焊工培训点亮希望。“培训老师手把手教,我从拿不稳焊枪到能独立操作,只用了1个月。”在2025年“春暖农民工·春风行动”招聘会上,李川凭借焊工技能已与福建厦门双林公司签约,“现在月薪8000多元,家里的房贷、孩子的学费都有了着落。”

这样的变化,缘于宁夏全方位的政策支持。“十四五”期间,宁夏率先出台就业收入扩增战略,“就业创业促进年”实施方案,326亿元阶段性社保“降缓返补”为企业减负,7.56

亿元稳岗资金保住204万名职工岗位,125亿元“宁岗贷”“崇军贷”为创业者注入发展“活水”。

“政策精准对接需求,才能让劳动者得实惠、企业增活力。”自治区人力资源和社会保障厅相关负责人介绍,仅创业担保贷款一项,就培育3.64万个创业实体,带动13.67万人就业。

分群体、强对接,开辟增收“新航道”

吴忠市红寺堡区大河乡红崖村的马白兰,如今成了村里的“就业明星”。今年初,她看到福建省石狮市通达电器有限公司的招聘信息,果断带着两个儿子坐上“点对点”输送大巴车。

“一开始怕离家远不适应,没想到公司管吃管住,还交五险,每人每月至少挣6000元。”

更让她惊喜的是,大儿子李兴虎因工作认真负责被提拔为组装组小组长,月薪涨到7000多元,“按照红寺堡区的奖补政策,我们家能领1.2万元补贴。以后,我会动员更多的乡亲们来这里务工。”

从高校毕业生到农村劳动力,从困难人员到退役军人,宁夏分类施策筑牢就业底线。针对高校毕业生,实施“三支一扶”、基层“四个项目”,年均开发园区企业岗位2万个以上,离校未就业毕业生帮扶就业率始终超90%;面向农村劳动力,建成83个驻外务工工作站,与12个省份开展劳务协作,带动农村劳动力外转移就业54.46万人;培育“贺兰山东麓葡萄种植”“吴忠厨师”等32个特色劳务品牌,带动46.1万人就业;聚焦困难人员,开发5.05万个公益性岗位,实现零就业家庭动态清零。

(下转第二版)

欢度国庆



## 国旗飘扬贺兰山

本报记者 王刚 文/图

星空未退,秋意微凉,上千名游客从深夜守候至破晓,只为在贺兰山滚钟口迎接国庆节的第一缕晨光。

10月1日凌晨4时,滚钟口景区,夜色还未褪去,但早已人头攒动。当天,银川文旅集团精心策划的“山河已无恙 朝阳鉴初心”国庆共庆活动在这里举行。众多游客从星夜守候至晨光初现,共同登临滚钟口,以一场融合文化体验与自然意境的温情旅程,迎接这个光荣时刻。

几名舞者手持团扇,身姿翩跹,扇面开合间如流云舒卷,为这场“夜赏国风 晨迎华诞”的庆典开篇。随后,“声动滚钟口”爱国歌曲汇演将现场氛围推向高潮。《歌唱祖国》《万疆》《我和我的祖国》等经典旋律在星空与山峦之间回响,形成了星空、音乐、山岳交融的动人场景。

随着夜色渐淡,一场主题为“光辉征程 锦绣中华”的山体激光秀震撼登场,勾勒出从历史沧桑迈向伟大复兴的壮丽图景。“忆往昔·峥嵘岁月”“看今朝·盛世华章”“展未来·星辰大海”3个篇章次第展开,生动呈现了七十六载光辉历程与时代新篇的宏伟气象。

随着鼓声渐缓,天光渐明。此刻,《我和我的祖国》旋律悠然奏响,一面长达10米的巨幅国旗在山巅展开,与初照的晨光交相辉映,定格为“山河与国旗同框”的动人画面。

现场,3名男子扛着国旗夜爬滚钟口风景区的石头山,众人用电筒为他们照亮上山路。登顶之后,3人在山顶不停地挥动着国旗,景区播放的歌曲引发全场大合唱。

此次国庆庆典活动,是银川文旅集团推动文体旅融合发展的创新实践,不仅夯实了“国风+自然”的品牌高地,更是将群众的爱国热情汇聚成民族复兴的磅礴力量。

## 从“绿皮车”到“复兴号” 宁夏两代列车司机见证中国速度

本报记者 李宏亮 马丽 杨嘉琪

近日,中国铁路兰州局集团有限公司迎水桥机务段银川动车运用车间的办公室里,

电力机车司机樊旺龙看起来有些倦意,因为前两天他刚执乘完兰州至银川的K816次旅客列车。一旁,动车组司机李罕晶神态轻松,下午他将驾驶动车前往西安,这样的往返对他而言已是“家常便饭”。

两位列车司机坐在记者对面,讲述他们的执乘故事。

今年是樊旺龙成为列车司机的第10个年头。2015年,从兰州交通大学毕业后,他如愿踏入铁路行业。“我上学的那个阶段,中国高铁网络正快速扩张,大量高铁线路相继开通。”当年12月26日,银西高速铁路开工建设

李罕晶在列车司机岗位上已驰骋近30年,累计里程达180万公里。从“雷锋号”机车

到“复兴号”动车,他切身感受到许多变化。仅驾驶室的变化,就让他感慨万千。“以前驾驶室连空调都没有,夏天温度能飙升到50℃,闷热得让人难以忍受。列车密闭性差、噪音大,冬天还漏风,我们只能靠一台小热风机取暖。就连想喝口水,都得用电炉子烧。”他感叹道,“现在动车组的驾驶环境,简直是天壤之别。”

驾驶环境的改善,不仅让司机受益,乘客的体验更是今非昔比。过去,绿皮车速度慢、路程长,车厢内气味难闻、噪音大,每次出行都让人疲惫不堪。“千万别小看‘三小时经济圈’的作用。”李罕晶说,“铁路的飞速发展,不仅缩短了城市间的距离,更改变了人们的生活方式和经济活动范围。”

(下转第二版)



运行中的无人车。



热线电话:18909599990 18909599991