

重兵把守的会议能“守住”欧洲安全吗

欧盟领导人非正式会议和欧洲政治共同体领导人会议分别于1日和2日在丹麦首都哥本哈根召开。两场会议均以“安全”为关键词，重点讨论了如何筑起保障欧洲安全的“无人机墙”。会场内外，安保措施层层加码。丹麦政府为何重兵把守会场？与会各方对加强安全的理解是否一致？如何才能让欧洲更加安全？

为何“重兵把守”会场

近期，无人机干扰事件让丹麦政府如临大敌。9月下旬起，丹麦多座机场与军事设施上空不明无人机活动频发。哥本哈根机场一度停飞4个小时，奥尔堡等机场也多次关闭空域，丹麦军方在多处空军基地上空发现无人机。丹麦政府将此定性为混合攻击，并启动了跨部门与跨国协同应对机制。

丹麦9月29日至10月3日在全国范围内禁止所有民用无人机飞行。军用、警用无人机则在会议期间在哥本哈根上空执勤。为确保两场会议的安全，美国、法国、德国、瑞典、挪威等国向丹麦提供反无人机支持或安保支

援，乌克兰还与丹麦分享反无人机实战经验。此外，欧洲各地近期频发的安全事件也令丹麦不敢掉以轻心。就在欧洲政治共同体领导人会议举行当日，英国曼彻斯特一处犹太教堂外发生汽车冲撞和持刀伤人事件，造成两名民众死亡，3人受伤。英国首相斯塔默因此提前离会。这些事件无疑给峰会现场投下了更深的安全阴影。

对加强安全理解是否一致

在两场会议上，如何应对无人机威胁成为安全议题的重点环节，各方对建设“无人机墙”等防御性基础设施并无异议。欧盟委员会主席冯德莱恩在欧盟领导人非正式会议后举行的新闻发布会上说，“无人机墙”是一种反无人机系统，旨在快速发现、拦截，并在必要时击落可疑无人机。欧盟将充分借鉴乌克兰的经验，并同北约密切合作。欧洲理事会主席科斯塔则表示，欧洲各国领导人对包括“欧洲无人机墙”“东翼监测”在内的一揽子优先项目给予“广泛支持”。

援助乌克兰仍是重要议题，但欧洲在对乌军事援助问题上始终难以达成统一。乌克兰总统泽连斯基出席欧洲政治共同体领导人会议期间，再次敦促欧洲国家加强对乌防空与反无人机援助。冯德莱恩、科斯塔也重申对乌军事与财政支持，并承诺继续努力在如何动用被冻结的俄罗斯资产方面寻求欧盟内部达成共识。

在乌克兰入盟问题上，与会各方分歧明显，且均以加强欧洲安全为理由。支持方认为，推动乌克兰更紧密地融入欧洲，是长期安全的投资。丹麦首相弗雷泽里克森把对乌支持视为维护欧洲安全的一环，波兰等多数欧洲东部国家也是乌盟的坚定支持者。但反对方如匈牙利总理欧尔班则在哥本哈根重申，其反对态度不会改变，因为乌盟会给欧盟带来安全和经济代价。

如何才能让欧洲更安全

两场聚焦安全的会议传递出三个信号：低空无人机威胁已把欧洲的空域治理推上议

程中心；欧盟正尝试把临时性、碎片化的反无人机应对升级为跨国体系化能力；欧洲安全议题正与俄乌冲突、欧盟扩员、对俄政策深度交织。多家欧洲主要智库认为，欧洲需要弥补安全供给面临的系统性短板，降低对美依赖，实现战略自主，让欧洲更加安全。

英国国际战略研究所测算，如果欧洲在美方支持显著下降后自行承担主要防务，需在关键能力上补齐系统性短板，未来25年内需要约1万亿美元投入。反无人机只是“最前端一环”，更需要整套保障。

西班牙埃尔卡诺皇家研究所的分析指出，欧盟越来越认识到战略自主是必需的，且必须在欧洲层面实现。重新思考欧洲防务的财政和金融能力具有政治意义。

欧洲对外关系委员会认为，欧洲在国防工业、军备补给与联合作战上对美国的深度依赖，已与其所面临的区域威胁强度不相匹配。如何更好地减少对美依赖，守住欧洲防务底线，将是欧洲今后10年的“必答题”。

（新华社奥斯陆10月2日电）

普京：中方全球治理倡议与俄方欧亚安全构想密切关联

新华社俄罗斯索契10月3日电 俄罗斯总统普京2日在俄西南部城市索契表示，中方提出的全球治理倡议“与我们的欧亚安全构想密切关联”，就此进行“对表”具有双边性和全球性，因而非常重要。

普京当天出席俄智库瓦尔代国际辩论俱乐部第22届年会全体会议时说，俄方高度评价这类“对表”结果，这是俄中关系向前发展迈出的正确步伐。

普京说，俄中两国元首相互出席对方国家举办的纪念世界反法西斯战争胜利庆典，意义非凡。通过抗击纳粹和并肩消灭日本军国主义，俄中两国付出了巨大牺牲，共同作出了重大贡献。在庆典活动期间，俄中元首讨论国际形势，探讨两国在经济、文化和教育等领域发展双边关系。

2024至2025年是“中俄文化年”。普京表示，俄中愿共同开展青年工作，着眼未来。谈及中国对俄公民试行免签政策，他表示自己说过将对中方实行对等政策，俄方将尽力推动这一进程。

据俄媒报道，普京2024年2月在向议会两院发表国情咨文时提出，美国及其附庸国的行动导致欧洲安全体系瓦解，俄应提出在欧亚大陆建立平等且不可分割的安全体系构想。此后俄方曾表示，俄准备与金砖国家和上合组织国家合作，构建新的欧亚安全架构；建立欧亚安全新体系可以是多边互动模式，其中可包括欧亚经济联盟、集体安全条约组织和有志加入的亚欧、欧洲国家。

美媒：特朗普政府要求大学签协议以优先获得联邦资金

新华社华盛顿10月2日电 据美国《华尔街日报》网站报道，特朗普政府已要求美国部分大学签署一项包含特定条款的协议，以获得优先使用联邦资金的机会。

报道说，政府1日晚致函首批9所大学，要求校方研究签署这项协议。该协议包含10点内容：要求大学在招聘员工和录取学生时禁止考虑种族、性别等因素；将国际本科入学率限制在不超过15%；要求申请学生参加美国大学入学考试(SAT)或类似学术能力考试；遏制学生成绩虚高现象等。协议还禁止员工代表学校表达政治观点，除非事态影响到学校。

特朗普政府在函件中称，签署协议将带来“多种积极效益”，包括“大量且有意义的联邦拨款”。如果大学选择放弃联邦福利，它们“可以自由发展其他模式和价值观”。

报道援引一位不具名政府官员的消息说，这9所大学是范德堡大学、达特茅斯学院、宾夕法尼亚大学、南加州大学、麻省理工学院、得克萨斯大学奥斯汀分校、亚利桑那大学、布朗大学和弗吉尼亚大学。

白宫特别项目高级顾问梅·梅尔曼在接受采访时表示，之所以选择这些学校，是因为认为它们或可能成为“优秀的行动者”。她同时表示，政府不打算将联邦资金仅限于签署协议的学校，但在可能的情况下，这些学校将优先获得拨款。

白宫和美国教育部目前均未回应《华尔街日报》上述报道。

特朗普今年1月重返白宫以来，美国政府要求国内多所高校根除反犹主义，调整向少数族裔倾斜的招生政策，否则将面临经费削减或切断等风险。宾夕法尼亚大学、哥伦比亚大学和布朗大学等已宣布与联邦政府达成“整改”协议，但哈佛大学等高校则选择“硬刚”，与联邦政府展开谈判甚至对簿公堂。

日本研发出高效吸收释放氢的新型固体电解质

新华社东京10月3日电 日本东京科学大学团队发布的一项研究显示，他们研发出一种高性能固体电解质，能在90摄氏度下可逆吸收和释放大容量的氢，为镁基氢储存技术实用性提供了可能。

镁因低成本、理论氢储量大被视为理想的氢储存体，但其吸放氢反应必须在300摄氏度以上进行，限制了实际应用。此前已有研究利用氢阴离子导电性在接近室温的状态下取得较高离子导电率，但大多材料要么电化学稳定性不足，要么导电性不理想，缺乏实用前景。

为突破这一瓶颈，研究团队将目光投向多种金属氯化物的组合，选用氯化钡、氯化钙和氯化钠三种体积、价数不同的金属氯化物，经过大量实验筛选出最佳配比。所得混合物在晶体结构上类似已知超离子导体，在25摄氏度时即展现出现极高的氢阴离子导电性。更重要的是，该材料在相当宽的电位范围内不被分解、保持稳定，这是此前所有氢阴离子导体所不具备的。

基于该固体电解质，研究人员构建了以金属镁和氢气为电极活性物质的镁-氢电池。实验表明，在90摄氏度条件下，电池每克可实现2030毫安时的可逆氢气吸放容量，几乎达到了镁的理论储氢上限。

研究人员指出，安全高效的氢储存技术是实现氢能社会的关键。该成果有望在可再生能源储能、燃料电池汽车供氢等多个领域发挥重要作用，为氢能商业化提供新的技术路径。相关论文已发表在美国《科学》杂志上。

通告

关于G338线孟家湾至甘塘段交通管制具体绕行路线、上行线车辆由东向西前往甘塘、景泰方向，经孟家湾收费站驶入G2022定武高速至甘塘收费站，景泰收费站驶出。下行线(由西向东前往内蒙古、中卫方向)：经甘塘收费站驶入G1816乌玛高速至中卫西收费站、中卫北收费站等出口驶出或驶入G2022定武高速至孟家湾收费站、中卫南收费站等出口驶出。封闭路段内小型车辆可临时便道通行。

因施工给您出行带来的诸多不便，敬请谅解。

特此通告。

中卫市公路管理支队

宁夏回族自治区交通运输综合行政执法监督局中卫分局

宁夏公路桥梁建设有限公司

交通封闭通告

受银川市兴庆区住房和城乡建设局委托，由宁夏第二建筑有限公司负责组织建设的兴庆区城中村老旧小区网架治理一期工程，施工需要，第一施工段计划于2025年10月1日—2025年11月15日，对前进路(富宁街)进行全封闭施工，该路段长度为496米，封闭机动车道8米，预留南北人行道各4米。工程道路期间禁止参观现场，过往车辆及行人绕行。

因施工给您出行带来的诸多不便，敬请谅解。

特此通告。

中卫市公路管理支队

宁夏回族自治区交通运输综合行政执法监督局中卫分局

宁夏公路桥梁建设有限公司

交通封闭通告

受银川市兴庆区住房和城乡建设局委托，由宁夏第二建筑有限公司负责组织建设的兴庆区城中村老旧小区网架治理一期工程，施工需要，第一施工段计划于2025年10月1日—2025年11月15日，对前进路(富宁街)进行全封闭施工，该路段长度为496米，封闭机动车道8米，预留南北人行道各4米。工程道路期间禁止参观现场，过往车辆及行人绕行。

因施工给您出行带来的诸多不便，敬请谅解。

特此通告。

中卫市公路管理支队

宁夏回族自治区交通运输综合行政执法监督局中卫分局

宁夏公路桥梁建设有限公司

交通封闭通告

受银川市兴庆区住房和城乡建设局委托，由宁夏第二建筑有限公司负责组织建设的兴庆区城中村老旧小区网架治理一期工程，施工需要，第一施工段计划于2025年10月1日—2025年11月15日，对前进路(富宁街)进行全封闭施工，该路段长度为496米，封闭机动车道8米，预留南北人行道各4米。工程道路期间禁止参观现场，过往车辆及行人绕行。

因施工给您出行带来的诸多不便，敬请谅解。

特此通告。

中卫市公路管理支队

宁夏回族自治区交通运输综合行政执法监督局中卫分局

宁夏公路桥梁建设有限公司

交通封闭通告

受银川市兴庆区住房和城乡建设局委托，由宁夏第二建筑有限公司负责组织建设的兴庆区城中村老旧小区网架治理一期工程，施工需要，第一施工段计划于2025年10月1日—2025年11月15日，对前进路(富宁街)进行全封闭施工，该路段长度为496米，封闭机动车道8米，预留南北人行道各4米。工程道路期间禁止参观现场，过往车辆及行人绕行。

因施工给您出行带来的诸多不便，敬请谅解。

特此通告。

中卫市公路管理支队

宁夏回族自治区交通运输综合行政执法监督局中卫分局

宁夏公路桥梁建设有限公司

交通封闭通告

受银川市兴庆区住房和城乡建设局委托，由宁夏第二建筑有限公司负责组织建设的兴庆区城中村老旧小区网架治理一期工程，施工需要，第一施工段计划于2025年10月1日—2025年11月15日，对前进路(富宁街)进行全封闭施工，该路段长度为496米，封闭机动车道8米，预留南北人行道各4米。工程道路期间禁止参观现场，过往车辆及行人绕行。

因施工给您出行带来的诸多不便，敬请谅解。

特此通告。

中卫市公路管理支队

宁夏回族自治区交通运输综合行政执法监督局中卫分局

宁夏公路桥梁建设有限公司

交通封闭通告

受银川市兴庆区住房和城乡建设局委托，由宁夏第二建筑有限公司负责组织建设的兴庆区城中村老旧小区网架治理一期工程，施工需要，第一施工段计划于2025年10月1日—2025年11月15日，对前进路(富宁街)进行全封闭施工，该路段长度为496米，封闭机动车道8米，预留南北人行道各4米。工程道路期间禁止参观现场，过往车辆及行人绕行。

因施工给您出行带来的诸多不便，敬请谅解。

特此通告。

中卫市公路管理支队

宁夏回族自治区交通运输综合行政执法监督局中卫分局

宁夏公路桥梁建设有限公司

交通封闭通告

受银川市兴庆区住房和城乡建设局委托，由宁夏第二建筑有限公司负责组织建设的兴庆区城中村老旧小区网架治理一期工程，施工需要，第一施工段计划于2025年10月1日—2025年11月15日，对前进路(富宁街)进行全封闭施工，该路段长度为496米，封闭机动车道8米，预留南北人行道各4米。工程道路期间禁止参观现场，过往车辆及行人绕行。

因施工给您出行带来的诸多不便，敬请谅解。

特此通告。

中卫市公路管理支队

宁夏回族自治区交通运输综合行政执法监督局中卫分局

宁夏公路桥梁建设有限公司

交通封闭通告

受银川市兴庆区住房和城乡建设局委托，由宁夏第二建筑有限公司负责组织建设的兴庆区城中村老旧小区网架治理一期工程，施工需要，第一施工段计划于2025年10月1日—2025年11月15日，对前进路(富宁街)进行全封闭施工，该路段长度为496米，封闭机动车道8米，预留南北人行道各4米。工程道路期间禁止参观现场，过往车辆及行人绕行。

因施工给您出行带来的诸多不便，敬请谅解。

特此通告。

中卫市公路管理支队

宁夏回族自治区交通运输综合行政执法监督局中卫分局

宁夏公路桥梁建设有限公司

交通封闭通告

受银川市兴庆区住房和城乡建设局委托，由宁夏第二建筑有限公司负责组织建设的兴庆区城中村老旧小区网架治理一期工程，施工需要，第一施工段计划于2025年10月1日—2025年11月15日，对前进路(富宁街)进行全封闭施工，该路段长度为496米，封闭机动车道8米，预留南北人行道各4米。工程道路期间禁止参观现场，过往车辆及行人绕行。

因施工给您出行带来的诸多不便，敬请谅解。

特此通告。

中卫市公路管理支队

宁夏回族自治区交通运输综合行政执法监督局中卫分局

宁夏公路桥梁建设有限公司

交通封闭通告

受银川市兴庆区住房和城乡建设局委托，由宁夏第二建筑有限公司负责组织建设的兴庆区城中村老旧小区网架治理一期工程，施工需要，第一施工段计划于2025年10月1日—2025年11月15日，对前进路(富宁街)进行全封闭施工，该路段长度为496米，封闭机动车道8米，预留南北人行道各4米。工程道路期间禁止参观现场，过往车辆及行人绕行。