



高质量发展取得新的历史性成就

——从“十四五”看中国答卷

四版

风劲帆满启新程

——国际社会瞩目中国绘制发展奋进新蓝图

五版

全景中卫：沙河同框星辰近

宁夏日报报业集团全媒体记者 闵良 见习记者 杨月儿 王强 中卫市新闻传媒中心全媒体记者 保永琴 孙迎春 任浩

风掠黄沙漫背影，一步一人尽孤独。
水穿黄沙绿河岸，一步一景皆成诗。

走进沙漠，走出沙漠。沙漠害苦了沙坡头，也成就、幸福了沙坡头。人沙和谐，不仅是理想，更是比画卷更为瑰丽的现实。

中卫市沙坡头旅游景区，大漠，长河，星辰，绿荫，还有袅袅炊烟解构唐代诗人王维的孤烟、落日……

今年“十一”假期，中卫市接待游客逾150万人次，旅游收入突破10亿元。从防沙治沙到点沙成金，中卫用智慧和汗水画好、画精旅游图景：大漠掘金、乡村和美、古城烟火……沙漠水城中卫，终将羡慕变成了被羡慕的对象和学习的样本。

大漠黄河景自成

“宁夏川，那个好地方呀……”阳光洒在沙坡头旅游景区的沙丘上，46岁筏工何太景嘹亮的歌声已在黄河岸边飘荡。他粗糙的手掌抚过鼓胀的羊皮筏子，开始了一天的忙碌。

“16岁刚来的时候，哪能想到沙漠能这么热闹。”何太景回忆，那时只有零星的游客骑骆驼，坐羊皮筏子的游客少之又少。如今，坐着羊皮筏子体验黄河漂流的游客络绎不绝。



“原本只有几个人的筏工队，如今壮大到了116人。”何太景说。

“坐着有2000年历史的羊皮筏子，听着筏工放歌，看着黄河水奔腾，感觉好极了！这才是有生命的黄河，才是有质感的旅游。”山西游客贾宇静说。

沙坡头的魅力不止白昼。夜晚，在观星谷，观星师张佳瑶手中的指星笔指向大漠星河，引得游客一片惊叹。“去年英仙座流星雨，300多人躺在沙地上，静静地看流星一颗接一颗地划过。那时候，觉得沙漠是会呼吸的。”张佳瑶说。

“来之前，孩子以为沙漠里只有沙子。来之后，才知道这里会有扎草方格的治沙人，还有比故事书里更神奇的星空，值了！”四川游客李小丽展示着女儿画笔下的北斗七星说。“躺在床上数星星，这种体验独一无二。”北京游客马燕十分享受沙漠特有的浪漫。

“沙坡头，是沙漠的尽头，也是生命的源头，最早因治沙成果闻名于世界。1984年景区刚起步时，全年游客数量不到现在一天的量。”沙坡头旅游景区副总经理朱文军介绍，景区最初只有骑骆驼、滑沙、皮筏漂流等项目，后来增加了黄河飞索、黄河蹦极、沙漠冲浪、大漠飞天等，实现了集天上飞、水中游、地上跑于一域的立体式旅游体验，30多种旅游项目各具特色，被游客誉为“沙漠迪士尼”。

如今，沙坡头已蹚出一条“观光体验+休闲度假”的双品牌路子，成为宁夏旅游的一块“金字招牌”和国内沙漠高端度假旅游目的地，被《中国国家地理》评为中国最美六大沙漠之一，还入选“2004年度中国十大最好玩的地方”，2025年登上全国5A级景区品牌传播力百强榜单。

“从治沙奇迹到打造国际沙漠旅游目的地，我们走了40年，但对中卫来说，这只是开

始。”朱文军感慨道。

一树花开满园春

石子入水，涟漪层层。
沙坡头旅游景区3公里范围内原为沙漠、荒滩，后来逐渐诞生了大漠星河、金沙海等景区，建起了沙漠图书馆、沙漠艺术馆、Tengol沙漠度假酒店、梭梭酒店等标杆式建筑，还陆续建设了3个移民村。

“作为地区旅游行业的标杆，沙坡头旅游景区始终是我们学习的对象。我们定期组织员工交流学习，借鉴其‘让游客从满意到感动’的服务理念、精细的内部管理制度以及丰富的全日制活动设计。”宁夏腾格里金沙海旅游有限公司总经理何荣华说。

金沙海公司新落成的飞沙悦动文体中心，是宁夏首家沙漠室内文体场馆；由废弃火车车厢改造的火车主题旅馆，将游客平均停留时间从一天延长至两天一晚。

一树花开满园春。背靠沙坡头“这棵大树”，当地各景区差异互补、协同发展。

紧邻沙坡头旅游景区的迎水桥镇鸣钟村、鸣沙村和沙坡头村是3个移民村。

（下转第三版）

我区重大项目加快建设系列报道③

黄惠铁路项目完成七成桩基施工

本报讯（记者 赵磊 实习生 马晓月）10月20日，宁夏首个跨省自主建设的铁路项目——黄公铁路至石嘴山市惠农区铁路专用线传来喜讯：该项目桥梁桩基施工已完成七成，建设者正抢抓工期，全力推进项目建设。

黄惠铁路专用线项目是我区唯一一条跨省自主建设、经营性地方铁路，全长13.192公里，设计年运输能力1000万吨，主要承担蒙西地区经由东乌铁路的煤炭、矿石等资源调入，以及经由东乌铁路、包神铁路等与天津港之间大宗工业品的进出。

10月20日，黄惠铁路项目惠农黄河铁路大桥施工现场，旋挖钻轰鸣震地，技术员郭福明攥着操作杆喊：“再加把劲！差半米到预定深度！”钻杆骤沉，泥浆汩汩而出。吊车鸣笛靠近，带班队长张海清挥着手喊：“孔清完没？要下钢筋笼了！”钢索吊着钢筋笼缓缓沉孔，郭福明扶着笼身喊：“慢点儿！左挪两公分！”随着钢筋笼的下放，混凝土也跟着缓慢注入其中。

目前，黄惠铁路项目重难点控制性工程惠农黄河铁路大桥桩基施工已全面展开。项目已完成六成基础施工和44.4%的承台施工，已启动T梁架桥作业。与此同时，河滨工业园区特大桥部分承台已进入全面施工阶段，部分桩基施工同步展开。

“项目电力、通信等迁改作业并行推进，简支T梁预制已进入标准化生产阶段。主体工程已完成总量的23.5%，其中桩基已完成71.3%。”中国铁建大桥局黄惠铁路项目负责人谢润泽介绍。

据悉，黄惠铁路项目建成后，将构建“东进西出、南上北下”的货运网络，大幅提升蒙西煤炭、矿石资源向宁夏的输送效率。按照规划，初期年货运量将达850万吨，远期提升至1300万吨，其中煤炭、铁矿石等大宗资源占比超70%。

据了解，国能宁夏石嘴山发电有限责任公司、英力特等企业每年煤炭与铁矿石需求总量超1920万吨，黄惠铁路投运后，企业用能短缺问题将得到根本性缓解。项目建成后，还将打通宁夏北部至黄骅港、天津港的陆海联运新动能，货运距离缩短约200公里，区域大宗物流成本有望显著降低。

我区各大电厂提前启动冬季储煤 电煤专列车轮滚滚保供应

二版

宁夏故事

羊说贺兰山

六版



图说“十四五”

↑ 2025年10月16日清晨，银川市金凤区凤悦隧道，车辆快速有序通行。自2023年12月24日该工程建成通车后，通过红绿灯信控优化调整，大幅提升了地面交通组织转换效率，通行能力显著提升。

本报记者 马楠 王洋 摄

← 2023年10月4日，记者拍摄的银川市正源街与太湖路交叉口，快速化改造工程主隧道凤悦隧道建设项目加紧建设的场景。当时正值国庆节假期，建设者们坚守岗位，加班加点推进项目建设进度。

本报记者 马楠 王洋 摄

宁夏出台突发环境事件应急预案管理办法 体系化治理变被动应对为主动防控

本报讯（记者 张涛 实习生 黎霖玥）10月16日，自治区生态环境厅发布《宁夏回族自治区突发环境事件应急预案管理办法》（以下简称《管理办法》）。该办法以编制、评审、备案、宣传、培训、演练、评估、修订、监督等9个环节为核心，构建全链条规范体系，标志着宁夏环境应急管理工作从“被动应对”向“主动防控”、从“分散管理”向“体系化治理”转变，为全区生态环境安全筑牢制度屏障。

突发环境事件是指因污染物排放、自然灾害、生产安全事故等，导致有毒有害物质进入大气、水体、土壤等环境介质，可能引发环境质量下降、公众健康威胁、生态破坏等重大社会影响，需要紧急应对的事件。此前，宁夏在该类预案管理中，存在科学性、实用性不足、执行刚性弱等问题，《管理办法》的出台，正是对这些痛点的针对性破解。

按照规定，县级以上人民政府、各类工业

政策 面对面

园区（含化工园区、化工集中区、产业园区等）、生态环境部门及企业事业单位全部纳入适用范围，并结合不同主体职能特点，制定差异化、精准化管理要求，避免“一刀切”。

《管理办法》明确了政府、园区、企业三类预案的核心定位。其中，政府预案侧重统筹协调，强化跨部门、跨区域应急联动机制设计；园区聚焦联防联控，化工园区等重点区域要建立“企业—园区—政府”三级响应链条，完善信息共享与联合处置流程；企业锚定现场处置，细化风险源辨识、初期管控、污染物拦截等关键环节操作指引，确保“第一响应人”高效履职。

为确保预案落地见效，《管理办法》还构

建了编制环节严标准、评审端强约束、执行端重实战、监督端严追责等全流程保障机制。其中，在编制环节，明确预案制定必须先开展环境风险评估与应急资源调查，通过“摸清风险底数、夯实应对基础”，确保预案“接地气、能落地”；评审环节，建立“专家评审+部门抽查”双轨制，同时明确评审专家若存在不负责、把关不严等情况需承担的追责责任；演练与培训环节规定，政府及部门预案每3年至少开展1次演练，环境风险较高的园区及企业预案每年至少开展1次综合或专项演练，且演练结果将作为预案动态修订的核心依据，推动“纸面预案”向“实战指南”转化；监督环节，明确当出现重大风险变化、生产工艺调整，或事件处置暴露短板时，必须及时启动修编；对预案缺失、管理失职导致事件扩大的单位和个人，依法追责，以刚性约束倒逼各方落实应急管理责任。

本报讯（记者 马忠）“3万人的音乐节，从入场到散场一路畅通，警察同志连共享单车都帮我们协调好了！”10月中旬，刚看完银川览山剧场演唱会的市民杨博文还在朋友圈晒着与歌手胡夏的合影，另一边，成都魅力橙果公关策划有限公司总经理马刚已经开始忙着对接明年的演出。今年截至目前，宁夏共举办大型活动100余场次，接待观众超百万人次，实现安全事故零发生、主办方反馈零差评、观众体验零距离的目标。

“以前办场演唱会，内场最多5000个座位，较外省内场8500至12000人的核准容量差距较大，除去成本基本是亏本买卖。”自治区公安厅相关负责人一语道出曾经制约全区大型演出活动的重要因素。彼时宁夏执行2014年的旧规，体育场内场容量、安全通道宽度都有严格限制，7天的审批周期加上宣传预售等时间卡得紧，不少演唱会承办方宁愿绕开宁夏，也不愿“吃力不讨好”。

今年，针对承办方“不敢办、不愿办”的顾虑，自治区公安厅启动制度革新，出台《关于进一步优化大型群众性活动安全管理工作的指导意见》：取消内场座位占地面积等硬限制，参照国家标准将容量提至8500至12000人；审批时限从7天压缩至5天，同场同类活动可“一次申请、一次许可”，指导企业开展安全许可申请和风险评估，对申请材料不符合要求或不予许可的活动一次性告知并详细说明理由。

“政策松绑了，安全保障更实了。”马刚的团队今年5月承办银川超级音乐节时，民警提前半个月就来到现场，从舞台搭建的承重计算，到安检口的人流疏导路线，逐环节给出专业建议。活动当天，银川市公安局“情指大厅+现场指挥部”实时联动，外围交警疏导交通，场内民警巡逻答疑，连场馆周边的免费停车位都已提前划定，协调共享单车运营商增配电动车，联动公交公司规划接驳线路和接驳车辆。2天的音乐节，3万名观众零拥堵、零意外，这场音乐节成了不少游客“爱上银川”的理由。

从国际车展、沿黄九省区民歌会，到青春民谣嘉年华、贺兰山天籁之夜演唱会、2026亚足联U20女足亚洲杯预选赛，宁夏公安部门已提前优化各项服务保障措施，制定专属保障方案。

“大型活动不是负担，而是展现宁夏塞上风采的窗口。宁夏公安将继续升级‘制度创新+实战保障’的‘一体两翼’模式，让更多人因一场活动爱上宁夏，让平安成为这片土地最亮眼的邀请函。”自治区公安厅相关负责人表示。

2025年“王选新闻科学技术奖”揭榜 宁报集团数字媒体能力升级项目获一等奖

本报讯 10月16日，2025年“王选新闻科学技术奖”获奖名单揭晓。宁夏日报报业集团“宁报集团数字媒体能力升级项目”凭借其创新性的技术架构和在推动新闻传媒行业数智化转型中的突出贡献，荣获2025年“王选新闻科学技术奖”技术进步奖项目一等奖。

该项目是宁夏日报报业集团在主媒体系统性变革发展战略指导下，以打造智慧平台、拓展数据产业、推进数字管理、坚定走数智化道路理念建设的一体化融媒体智能传播服务平台，实现了资源共享共用、数据互联互通、指挥上下贯通、传播生态共创共建。

项目运用“数据中台+智能中台+智能体”三位一体技术架构，构建国内领先的融媒体技术支撑体系，实现了技术平台的全面升级与业务流程的深度融合。在大模型运用方面采用“大模型+高精知识链（关系链、思维链、价值链）协同推理”架构，突破大模型“推理黑箱”与知识图谱“应用孤立”局限，以千万级知识链动态更新为基础，形成原创技术链条，在可信推理方面填补行业一体化智能引擎的空白。

依托该平台，宁报集团打造了集智能生产、数据驱动与多元分发于一体的新型技术生态，有效推动从传统媒体向智慧媒体的转型升级。评审委员会专家指出，该项目开创了新闻媒体技术架构的新范式，整体技术达到国内领先水平，对我国新闻传媒行业的高质量发展具有重要示范意义。

“王选新闻科学技术奖”是经国家科技奖励办公室批准设立的新闻出版传媒领域唯一的全国性跨媒体科技奖项，也是中国新闻传媒行业最高层次的科技荣誉。该奖项由中国新闻技术工作者联合会于2003年设立，2004年正式命名为“王选新闻科学技术奖”，旨在表彰在新闻科技发展作出突出贡献的组织和个人。其中，技术进步奖项目每两年评选一次，具有很高的权威性和较大的专业影响力。



热线电话:18909599990 18909599991

●总值班编委 杨宗惠 姜美 本版首席编辑 房名名 版式设计 何亚男 ●