习近平主席关心的“幸福路”联通亚太新未来

路，蕴藏着开放的希望，合作的机遇，是联结美好生活的纽带。

“只要我们践行开放联通精神，太平洋就能变为促进繁荣增长的通途。”习近平主席2024年在亚太经合组织工商领导人峰会上的书面演讲中指出。

10多年来，中国与亚太地区伙伴的诸多合作故事都与“路”相关。亚太经合组织成员中，一半以上参与了共建“一带一路”合作，涉及公路、铁路、航路等重要项目，有力促进亚太地区大发展、大融通，助推亚太成为全球经济最具活力板块和主要增长引擎。

造福人民的“幸福路”

“我们不停歇，把梦想都实现，为世界打造更美好的明天……”这是印度尼西亚歌手邱烈丰创作的歌曲《向前行 把梦想实现》。“我想表达对雅万高铁的喜爱。两国间深厚友谊和务实合作给人民带来福祉。”他对新华社记者说。

雅万高铁是习近平主席亲自关心推动的中印尼共建“一带一路”合作旗舰项目。2023年10月17日，习近平主席和印尼领导人共同为雅万高铁正式开通运营揭幕。雅万高铁全长约142公里，是东南亚首条高铁，设计时速350公里，将雅加达和万隆之间的旅行时间由3个多小时缩短至40多分钟，助力印尼经济发展、民生改善。

“便捷省时的雅万高铁已成为我们生活中不可或缺的一部分。”邱烈丰说，雅万高铁拉近了首都雅加达和历史名城万隆的距离，他如今常常到万隆和朋友们见面。

印尼中国高速铁路有限公司公关经理埃米尔·蒙蒂说，雅万高铁已成为印尼逐梦现代化的象征。“从前总觉得印尼拥有高铁是难以企及的梦想，但通过与中国的合作，我们实现了‘高铁梦’。”

正式开通运营两年多来，雅万高铁已成为印尼最繁忙的轨道交通干线之一。雅万高铁卡拉旺站启用后，当地工业园区交通优势提升，对外资企业吸引力增强。万隆帕达拉朗站与德卡鲁尔站周边，旅游、餐饮、零售等产业正在加速集聚，当地百姓就业率和收入都在增加。迄今已有超50万人次国际旅客赴印尼搭乘高铁观光旅游，带动当地旅游业快速发展。

印尼全球发展研究中心主任维罗妮卡·萨拉斯瓦蒂说，雅万高铁体现了习近平主席倡导的普惠包容发展理念。她认为，该项目开启了印尼跨国合作新篇章，实实在在改善了印尼民生，为促进区域经济繁荣作出巨大贡献。

共同发展的“幸福路”

“我们总会相遇相连”“我们的心向着同一个方向”……秘鲁姑娘阿斯特丽德·洛萨诺，站在繁忙的港口，唱起名为《友谊》的歌。她汉语流利，在中远海运港口秘鲁钱凯公司操作部担任报告与统计分析员兼口译员。

2024年11月，习近平主席对秘鲁进行国事访问期间以视频方式出席钱凯港开港仪式，一条新时代亚拉陆海新通道正式诞生。开港后，秘鲁至中国的单程海运时间大幅缩短至23天左右，物流成本节约20%以上。

如今，集装箱起落不停，智能化集装箱卡车往来穿梭，港口一派繁忙景象。据洛萨诺介绍，这座智能港口运用了大量创新技术，许多中国技术专家远渡重洋，为当地人员提供专业培训。“我看到同事们学习先进技术的时候，眼里都闪着光，能见证这一切让我很感动。”

公司近期为钱凯港开港一周年特意制作纪念视频，记录了许多当地员工繁忙的身影。洛萨诺说：“钱凯港是我们共同的荣耀。”

“从钱凯到上海”，这句寄托着美好期待的秘鲁流行语，正在转化为实实在在的合作成果。上海海关2025年上半年统计数据显示，受“钱凯-上海”航线带动，上海对秘鲁进出口额大幅增长34.9%。来自拉美地区的牛油果、芒果、蓝莓等生鲜水果进入中国市场，数千辆中国品牌的新能源汽车运往钱凯港，销往拉美多国。

“钱凯港的运营能力，以及优化的跨太平洋航线，为生产者和消费者创造双重机遇。”中远海运港口秘鲁钱凯公司副总经理贡萨洛·里奥斯·波拉斯特里说。

绿色交通已成为中国与智利共建“一带一路”合作的重要领域。在智利首都圣地亚哥的城市道路上，中国品牌新能源公交车越来越多，已成为一道亮丽风景线。现年34岁的公交车司机亚斯娜·芭拉告诉记者，中国新能源车配备电动助力转向系统、无线网络、充电插口等设计，座位更加舒适，噪音更低，很受当地人喜爱。

电动化、清洁能源、数字创新等领域的中国技术、中国方案，为中国同亚太地区伙伴共建绿色“一带一路”合作注入源源不断的动力。

追逐梦想的“幸福路”

“我从小就有一个‘火车梦’。”来自马来西亚登嘉楼州的28岁青年黎友闻，是中企承建的马来西亚东海岸铁路项目首批机车副司机。他亲眼见证着马东铁建设从零起步的历程，人生的梦想和家乡的梦想在这条通往未来的路上“合二为一”。

马东铁项目是中马两国共建“一带一路”合作旗舰项目。习近平主席同马来西亚领导人会见时，多次提到要建设好这一重大项目。

这段铁路设计全长600多公里，建成后将成为连接马来半岛东海岸和西海岸的“陆上桥梁”。截至2025年10月，马东铁项目已为马来西亚及周边国家提供超过2.3万个就业机会，与2000多家马来西亚企业合作，为马来西亚培训超过2000名技术人员。

黎友闻2022年8月加入马东铁项目，先从人力资源部的基层岗位做起。2024年，马东铁项目与中国广西柳州铁道职业技术学院共同开设火车机车副司机培训班，黎友闻报名参加，并被选拔赴柳州接受21天的培训。

“黎友闻是培训班班长，整个班都很好学，课堂笔记非常详细，深入学习铁路新技术。”教师颜瑞说，2024年，这座技术学院为马东铁项目培训了37名副司机。

“回乡喽、回乡喽，心里喜洋洋！”黎友闻的手机响起一段欢快旋律，正是他喜爱的马来语民歌。他告诉记者，马东铁经过自己家乡登嘉楼，对附近居民具有重要意义。“铁路建成后，从登嘉楼到吉隆坡只需两三个小时。我现在最大的愿望，就是让家人坐上我开的火车。”黎友闻说。

众人拾柴火焰高，互帮互助走得远。中国将继续同亚太伙伴一道，将一条条“幸福路”越走越宽广，共同绘制亚太地区互联互通、互利互惠的美好图景，携手奔向更加幸福的生活。 （新华社北京10月29日电）

展现一个负责任大国的时代担当

习近平主席将于10月30日至11月1日赴韩国庆州出席亚太经合组织第三十二次领导人非正式会议并对韩国进行国事访问。

这是党的二十届四中全会后习近平主席首次出访，意义重大，备受瞩目。

全会审议通过的“十五五”规划建议中，点明我国发展环境面临的深刻复杂变化，深刻指出：“大国关系牵动国际形势，国际形势演变深刻影响国内发展，我国发展处于战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期。”

有外媒评论，作为“确定性的绿洲”，中国的五年规划将推动本国发展，也将为全球稳定发展作出贡献。

全会提出“扩大高水平对外开放，开创合作共赢新局面”，展现中国坚定不移同世界共享发展机遇的愿景与决心，在变乱交织的世界中传递稳定可预期的信号。

“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期。一个坚定不移推动高质量发展、扩大高水平对外开放的中国，必将书写同亚太和世界相互交融、相互成就的新篇章。

今年4月，首次中央周边工作会议，明确周边是“运筹外交全局的首要”。半年后，党的二十届四中全会提出，“深化周边发展融合，强化共同安全，巩固战略互信，构建周边命运共同体”。

从4月东南亚之行、5月俄罗斯之行、6月中亚之行到此次韩国之行，今年以来，中国国家元首外访均落笔周边。

中国和韩国，隔海相望，是搬不走的近邻。

今年6月，韩国总统李在明当选后一周内，习近平主席两次同他深入沟通，就推动中韩战略合作伙伴关系迈向更高水平达成重要共识。此访是习近平主席时隔11年再次对韩国进行国事访问，也是李在明总统就任后中韩元首首次会晤。

习近平主席曾深刻指出：“一个健康稳定、持续深化的中韩关系，顺应时代发展潮流，符合两国人民根本利益，也有利于地区乃至世界和平稳定和发展繁荣。”

两国关系正处于改善发展的重要时期，习近平主席此访将为中韩关系下一步发展指明方向。

当下，世界百年变局加速演进。党的二十届四中全会指出，“单边主义、保护主义抬头，霸权主义和强权政治威胁上升，国际经济贸易秩序遇到严峻挑战，世界经济增长动能不足”。

在历史的十字路口，亚太经合组织这一“建设开放型世界经济的先驱”，该如何进一步发挥作用？

习近平主席指出：“亚太要继续做推动经济全球化的火车头。”

“火车头”，不仅要跑在最前面，更要引领正确方向。

“世界繁荣稳定不可能建立在贫者愈贫、富者愈富的基础上，各国共同发展才是真发展”“要推动经济全球化更多释放正面效应，进入更有活力、更加包容、更可持续的新阶段”……习近平主席为各国共同发展繁荣作出高瞻远瞩的指引。

近来，中美就稳妥解决多项重要经贸议题形成初步共识。从大国经贸关系，到区域经济合作，再到全球治理变革，中国始终站在历史正确一边。

经中美双方商定，习近平主席还将于当地时间10月30日在韩国釜山同美国总统特朗普举行会晤。此次会晤，两国元首将就事关中美关系的战略性、长远性问题以及共同关心的重大问题深入沟通。

可以预见，习近平主席此次重要出访，将为亚太各方带来中国发展的最新讯息，向世界展现一个负责任大国致力于和平发展、合作共赢的时代担当。

（新华社北京10月29日电）

美国政府『停摆』整四周 20多个州发起诉讼

新华社华盛顿10月28日电 美国联邦政府28日“停摆”已整整四周，一个数千万人依赖的联邦食品援助项目即将耗尽资金。民主党主政的25个州和首都华盛顿当天对联邦政府提起诉讼，要求动用联邦应急资金，以维持这一项目。

据美国《政治报》网站报道，诉讼在马萨诸塞州一家联邦法院提起，要求推翻联邦政府早先要各州停止发放食品援助福利的指令，并要求农业部动用所有可用资金，以确保“补充营养援助计划”在11月份继续执行。各州参与诉讼的官员认为，农业部打算暂停这一项目的资金发放，违反了联邦法律。

由于政府“停摆”，“补充营养援助计划”将于本月31日耗尽资金。这一项目覆盖全美约4200万人，约占总人口八分之一，其中大多数人的收入低于贫困线。接受援助的人可使用联邦食品救济金在指定商店等购买食物。

美国农业部9月表示，打算在“停摆”期间使用联邦应急资金维持“补充营养援助计划”运行。但10月25日，农业部宣布暂停这一项目，11月1日将停止发放食品救济。媒体披露的农业部一份备忘录显示，联邦政府拒绝动用这笔总额约50亿美元的应急资金维持“补充营养援助计划”，理由是法律规定应急资金应用于赈灾之类用途，不能用于日常福利开支。此外，农业部还表示，如果各州11月暂时分摊这一项目的费用，之后不会从联邦政府获得补偿。

民主党方面强烈反对此举。国会参议院民主党领袖舒默表示，政府不为食品救济项目提供资金是“残忍行为”。参与28日诉讼的多名州总检察长致信农业部长罗林斯，要求农业部对资金延迟拨付作出法律解释，并在“补充营养援助计划”停止前提供可能的干预方案。

10月28日，在巴西里约热内卢，警察开展剿匪行动。据巴西里约热内卢州警方28日通报，警方在当日清晨开始的大规模剿匪行动中击毙至少56名嫌疑人，逮捕81人，另有4名警员殉职。 新华社/美联

美完成X-59静音超音速飞机首飞

新华社洛杉矶10月28日电 美国航天局28日发布消息说，该机构与美国洛克希德-马丁公司联合研发的试验性静音超音速飞机X-59当天完成首次飞行。

据美航天局官网介绍，X-59是一款试验性喷气式飞机，长约30米，翼展约9米，设计巡航速度为1.4马赫（即1.4倍音速），其独特的外形与降噪设计可大幅减弱传至地面的音爆声响。

洛克希德-马丁公司28日发布公报说，X-59当天从该公司位于加利福尼亚州帕姆代尔的工厂起飞，降落在位于加州爱德华兹的美航天局阿姆斯特朗飞行研究中心附近。飞行完全按计划进行，验证了飞机的初始飞行品质和大气数据性能。

公报还说，X-59旨在突破目前限制超音速商业飞机在陆地上空飞行的主要障碍——噪音问题。X-59的研发与飞行测试将为开发新一代超音速飞行器奠定基础，这些飞行器有望以当今客机两倍的速度高效可持续地运送旅客与货物。

美航天局代理局长肖恩·达菲28日在社交媒体平台X上表示，X-59展示了美国航空创新的活力，不仅巩固了美国在航空领域的领先地位，还可能改变公众未来的飞行方式。

10月27日，在英国伦敦维多利亚与阿尔伯特博物馆（V&A），人们在《多维：中国当代工作室工艺》展览媒体预展上参观。 新华社发

中国减贫经验描绘亚太国家农村新希望

让欠发达地区分享更多发展红利，推动更加普惠、包容、均衡的全球化，这不仅是各国对全球治理的普遍期待，也是中国在全球推广减贫经验的实践成果。

从在巴布亚新几内亚推广菌草园，到让印尼村长们到中国参访学习，再到加强多国基础设施的互联互通，中国基于自身减贫经验与方案不断开拓通往繁荣与可持续发展的新路径，为驱动亚太地区农村发展贡献力量。

“点草成金”助力扶贫

在太平洋岛国巴布亚新几内亚，源自中国的“幸福草”生动演绎着“点草成金”的扶贫故事。

菌草技术诞生于上世纪80年代的福建省。菌草工程技术专家林占熺发明的以草代木栽培食用菌的技术，兼具经济价值和生态效益，改变了菌类种植模式，成为老百姓脱贫致富的“法宝”。

2000年，巴布亚新几内亚东高地省省长拉法纳玛到访福建，首次了解到菌草技术。随后，林占熺带领团队前往巴布亚新几内亚进行为期半年的技术重演示范试验。当时，东高地省仍是刀耕火种的农业生产方式，口粮都无法自给自足，人们热切渴望摆脱饥饿、贫困，一场技术传授会竟来了约6000人。一些人甚至步行三天三夜才赶到现场，就想亲眼见证如何让漫山遍野生长的野草变出解决温饱的食物。

20余年来，中方人员在艰苦条件下坚持推广菌草技术。前后共计53批次、164人次的专家组扎根巴新，成功应用菌草旱稻技术结束了东高地省没有蘑菇与大米产出的历史，并实现了巨菌草年产量853吨/公顷，旱稻测产产量11.3吨/公顷，旱稻宿根栽培、种植一次连续收割13次等三项国际领先数据。

目前，菌草技术在巴新已应用于食药用菌栽培、畜牧养殖、矿山生态修复、生物质能源等领域，培育了一批种养殖大户、生产企业和商业团体，菌草业正成为当地重要新兴产业。当地民众把菌草称作“中国草”，甚至给孩子取名“菌草”，以感谢中国的技术援助。

9月29日，中国援巴新菌草旱稻项目永久性示范基地在东高地省首府戈罗卡市正式落成。基地具备良种繁育、技术培训、生产加工示范等功能，投入运营后将提升巴新菌草旱稻技术的应用推广水平。中方还将为当地培养一批本土技术骨干，确保项目可持续发展。这是中国与巴新减贫合作的又一里程碑，也是中国推动落实全球发展倡议的生动写照。

“赋能于人”引领发展

不仅分享技术，中国减贫合作更着力于“赋能于人”，提升基层治理水平。印度尼西亚“村长班”正是对这一理念的实践。

自2019年正式启动“村长班”以来，中国驻印尼大使馆与印尼农村、落后地区发展部合作，每年选派20至30名印尼村长到中国参访学习。截至2024年，“村长班”已举办4期，逾百名印尼村长踏上中国土地，学习中国新农村建设经验。

东爪哇省布尔沃索诺村村长亨德里克2023年参加“村长班”赴华学习交流，被浙江杭州东梓关村水系治理和水资源保护工作所折服，回乡后立即发动村民清理改造村后的溪流，并取名“清凉溪”，使之成为周边村民休闲娱乐的福地。他还借鉴中国经验，按养殖、种植、轻工等行业划分建立村民小组，协助村民增收，大大提升村民幸福感。

“中国的发展日新月异，乡村治理也很好。虽然两国国情不同，但我们从能做的地方开始做起，就能一步步前进。”亨德里克说，“我还要鼓励其他人一起参与建设家园的事业，这是我‘中国行’的最大收获。”

印尼拥有超2.8亿人口、8万余个村庄，村长的视野与能力直接关系到乡村发展成效。通过与印尼合作开展针对村官的培训项目，中方将乡村治理、产业发展、电子商务、环境保护等领域的成功经验与有效做法，结合印尼国情进行分享交流。“村长班”传递的不仅是知识与技术，更是具有参考价值的发展理念和治理经验。

推动区域经济一体化惠及农村

中国对亚太伙伴的支持，更体现在促进区域经济一体化与互联互通的大格局中，通过资金、技术、市场等方式促进各国经济发展，其效益惠及广袤农村。

在基础设施领域，中方参与或支持的道路、港口、电网等基建项目，逐步降低本地区发展中国家广大农村的物流成本，打通农产品进入大市场的“最后一公里”，为农村融入区域乃至全球产业链创造条件。

在贸易领域，中国积极增加从亚太经济合作组织成员进口农产品，通过多边和双边自贸协定全面实施降低关税等贸易便利化措施，让特色优质农产品更便捷地进入中国市场，直接带动当地农业增产和农民增收。

在越南多乐省，果农范文尊管理着两个榴莲果园，总面积达1.5万平方米。自2022年越南鲜榴莲获准输华后，这两个果园每年都有数十吨榴莲销往中国，带来了可观收入。

实践表明，中国减贫经验的精髓在于始终秉持“以人为本”的核心要义，探索出“授人以渔”的可持续发展模式，坚持因地制宜、尊重地方特色与民众意愿，通过基础设施建设破除发展瓶颈，通过产业开发夯实增收根基。在中国实践与中国理念的推动下，一幅由亚太地区各经济体共同绘就的农村发展新画卷正徐徐展开，为构建共同繁荣的亚太命运共同体奠定坚实基础。

（新华社雅加达10月29日电）

通 告

因风沙环境高速公路车辆运行风险识别与智能决策应用研究课题配套工程项目施工需要，对G1816乌玛高速K349+930、K355+450、K355+500、K356+900处加装机电设备，将于2025年10月25日至2025年11月20日期间封闭G1816乌玛高速K349+930、K355+450、K355+500、K356+900处超车道或行车道及应急车道。施工期间，请过往车辆注意交通安全，按施工现场警示、限速提示标志减速慢行，服从现场交通管理人员指挥，确保道路安全畅通。由此带来的不便，敬请谅解。

特此通告。

中卫市公安局交通管理支队
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局中卫分局
宁夏交投高速公路管理有限公司
宁夏交投科技发展有限公司

2025年10月29日

通知

杨勇：

你在未履行任何请假手续的情况下，已连续旷工超过10日，违反《银川市公共交通有限公司职工考勤休假管理办法》，限你在本通知见报之日起5个工作日内到银川公交运营一分公司办公室办理相关手续，逾期未办理者，公司将依法与您解除劳动关系。

特此通知。

银川市公共交通有限公司运营一分公司
2025年10月30日