

红寺堡:一路风华串珠链 铺就振兴幸福路



在罗山余脉的褶皱间,中航路如一条灵动的绸带蜿蜒舒展。路旁酒庄星罗棋布,文旅新景次第铺展,冷链车穿梭不息,骑行者悠然自得。这条全长11.1公里的乡村公路,从一半砂石一半水泥的四级路,蝶变为获评“全国美丽乡村路”的示范样板,见证着吴忠市红寺堡区这个全国最大易地搬迁生态移民集中安置区的振兴轨迹。

“畅、安、舒、美”的农村公路,绘就乡村振兴的绚丽风景。2025年是宁夏提升农村公路质量服务乡村振兴三年攻坚行动的收官之年,红寺堡区下好“先手棋”、打好“主动仗”、出好“组合拳”,上千公里“四好农村路”串珠成链,让“路畅业兴、景美民富”从愿景变为现实,铺就移民群众奔向美好生活的康庄大道。



“路长制”破题“路长治”

路长执“笔”绘通途 砂径蝶变振兴路

晨曦初照罗山脚下,满载枸杞、黄花菜的货车驶过中航路平整的沥青路面;红寺堡镇中圈塘村的快递站里,包装精美的枸杞、黄花菜正被扫码装车,顺着这条公路发往全国各地。很难想象,这条“黄金通道”在2008年还是一条宽5米、通行条件极差的砂石水泥混合路,坑洼颠簸间,困住了移民群众脱贫的脚步。

红寺堡区的发展史,始终与路的变迁紧密相连。作为国家乡村振兴重点帮扶区,这里曾因交通闭塞,让移民群众“守着金山难变现”。

“原来去镇上,坑坑洼洼的路要走大半天,雨天踩泥、晴天吃土是常态。”中圈塘村村民王健林的记忆,道出了老辈移民的出行之痛。

2015年,中航路率先实施“四改三”升级,全线达到三级公路标准;2025年,2200万元改造资金注入,单侧新建11公里彩色沥青慢行道,配套交通驿站、车速预警、智慧斑马线等智慧设施,更让这条路实现了由窄变

宽、由通变畅、由绿变美的第三次蝶变。

“路修得再漂亮,管不好也会变回‘搓板路’。破解重建轻养、管养脱节,‘路长制’是关键。”红寺堡区交通运输局局长王毅的话直指核心。

该区创新推行“路长制”,组建以区长为组长的领导小组,出台“1+3+N”制度体系,明确“县道县养、乡道乡养、村道村养”责任链,将管养工作纳入效能考核,实现机构、人员、责任、制度、资金“五落实”。

2024年,这套“严管勤养”模式入选交通运输部“四好农村路”高质量发展典型案例。

借中航路改造提升契机,沿线村庄同步推进人居环境整治,实施改厕、改厨、改院和绿化、美化、亮化工程,乡村颜值大幅提升。沿中航路进入中圈塘村,路面干净整洁,绿树成荫,文化墙、公交站牌,还有白墙红瓦的村委会映衬着欣欣向荣的景象。

干畴沃野间,通衢如织;一路风华里,民富景美。如今,红寺堡区以“路长制”破题“路长治”,让一条条农村公路真正成为移民群众的致富路、幸福路、振兴路。农村公路优良中等路率达97%,位居宁夏前列,65个行政村实现农村通公交,邮政快递收递量突破1900万件,人流、物流、信息流在公路网络中高效流转。

产业链串珠成链

通衢之上的“紫色梦想”与“金色收获”

这条贯通红寺堡区的交通大动脉不仅是出行坦途,更是一条串珠成链的产业链。它一头连接“紫色梦想”,让贺兰山东麓的葡萄酒香飘四海;一头托举“金色收获”,让黄花菜、中药材等特色农产品走出田间,在“管好一条路、带活一片业”的实践中,铺就乡村振兴的壮丽图景。

葡萄酒是红寺堡区的“紫色名片”,而中航路正是这张名片的“运输动脉”。红寺堡区农业农村局葡萄产业办公室主任韩鹏介绍,该区正依托中航路打造葡萄酒旅游线路,让更多游客走进产区品鉴美酒。中航路升级后,运输时间缩短近一半,损耗率从15%降至5%,企业运输成本降低20%。

沿线的宁夏东方裕兴酒庄、宁夏明雨酒庄及宁夏龙驿酒庄等酒庄日渐兴盛。今年9月,酿酒葡萄产量3000吨,转化为葡萄酒1800吨,产值达1.4亿元。园区企业依托“企业+基地+农户”合作模式,产生了出土、田间管理、采摘等用工需求,带动周边红寺堡镇上源村、中圈塘村和新庄村等村群众务工15万人次,累计实现务工创收1500余万元。

家门口道路焕新颜

百姓幸福感在脚下“原地升级”

道路的延伸,正是民生福祉的拓展。一条条崭新的道路不仅是交通线,更是民心线、幸福线。出行条件大大改善,激活了乡村的产业活力,凝聚了民心士气,让百姓的幸福感在脚下之路的延伸中不断升级,书写出路通民富、景美人和的乡村振兴新图景。

阳光洒向肖家窑葡萄园,55岁的村民张国强直起身,粗糙的手掌抚过刚绑好的葡萄枝。目光越过层层叠叠的藤枝,中航路如一条金色纽带蜿蜒伸展,将酒庄、田畴、村落串联成画。“路好走了,钱好挣了,日子也顺畅了。”依托这条路,他不用远行就能在酒庄打工,每月的收入让平淡的生活有了奔头。他眼角的笑容,正是沿线乡亲们幸福感的真实写照。

一路通,则百业兴;道路畅,则民心顺。红寺堡区交通动脉的蝶变,正在沿线乡镇持续释放发展红利。

柳泉乡永新村曾困于传统农业的桎梏,中航路带来的交通便利,如一束光点亮了村民的转型之路。

近百农户投身民宿旅游产业,杨梅花的农家乐便是其中之一。“旺季月收入超3万元,是过去种地一年收入的五六倍。”她笑着说,每到周末,银川市、吴忠市的游客沿着平坦大道而来,品农家菜、体验农耕乐趣,寂静的小山村被欢声笑语唤醒,烟火气十足。

村里的宁夏岐黄圣草农业科技有限公司已建成5000亩中药材示范基地,带动周边企业、合作社及农户联动种植,中药材种植规模突破5000亩。中航路串联起黄花菜、中药材

等特色产业5万余亩,让沿线群众的收入高于全区平均水平,走出一条“路带产业、产业富农”的良性循环之路。

“以前是晴天一身土、雨天一身泥,现在柏油路通到家门口,公交车定时往返,出行、打工又安全又省心。”村民马桂兰的话语里满是欣慰,“不用再撇下老人孩子外出奔波,在家门口的企业上班,每月能挣4000多元,既能顾家又能增收,这样的好日子以前想都不敢想。”

从乡村小道到柏油大路,从出行不便到畅行无忧,道路的升级改写了群众的生活轨迹,让家门口就业、近距离增收成为常态,让老人就医、孩子上学的路不再漫长,让乡村与城市的距离不断拉近。



“油门轻踩一路坦途,路又宽又直,路边风景也好。听说这里的葡萄酒摘得国际大奖,去原产地品鉴别有一番滋味。”11月9日,福建游客李蓉自驾驶入中航路,直奔罗山航空飞行营地,在网球场上挥拍、于荒野小径徒步,沉浸式感受这座移民新城的别样风情。

随着中航路升级改造完成,曾经“养在深闺人未识”的红寺堡区文旅资源,正借交通之翼破圈,成为自带流量的文旅打卡地。

红寺堡区以中航路为主体,串联省道103线与滚新路、滚肖路,构建起全长36公里的旅游环线。这条环线像一条珍珠项链,将肖家窑万亩葡萄基地、移民旧址公园、罗山国家级自然保护区、罗山航空飞行营地等景点串珠成链,形成“品葡萄酒美酒、话沧桑巨变、看航模比赛、观璀璨星河、赏田园风光”的五位联动旅游品牌。

罗山航空飞行营地是环线的“明星景点”。依托中航路带来的交通便利,红寺堡区投资4000多万元打造营地,连续举办十三届全国青少年航空航天模型锦标赛,还配套星空音乐嘉年华、星空露营等活动。赛事期间,营地日均接待游客超千人,带动周边永新村等民宿年接待游客3万余人。

“去年游客数量达45万人次,比前年增长30%以上。”红寺堡区文旅局相关负责人介绍,今年新建的11公里彩色慢行道,成为骑行、徒步爱好者首选,红色的路面一侧是公路,一侧是农田,风景独具韵味。

文旅融合的背后,是移民文化的鲜活表达。在中航路沿线的杏花岭和移民旧址,一幅幅“从故乡到新家”的画卷徐徐展开。20多年前,乔文生搬到中圈塘村时,面对的是砂石路和贫瘠的土地;如今,柏油路宽敞,树苗能拉进来,生态修复成效显著。“以前想都不敢想,我们的家乡能变成旅游景点。”乔文生说,常有游客来移民旧址听他讲搬迁故事,他感觉很自豪。

文旅产业的兴起,让村民共享发展红利。永新农村村民买平开了民宿,旺季时一房难求。“游客多了,我们的黄花菜、枸杞也成了热销特产,光卖特产每月就能多挣2000多元。”买平说,中航路不仅带来了游客,更让移民文化成为“致富密码”。

“共产党好、黄河水甜”成为移民群众最深情的表达。

“不仅要通,还要畅;不仅要畅,还要美。”王毅说,未来将继续升级公路配套设施,完善“快进慢游”交通网络,让上千公里农村路成为产业路、旅游路、幸福路,让景美民富的画卷在罗山脚下越绘越美。

路在延伸,梦在生长。在红寺堡区,这条路的故事还在继续。它是移民群众的奋斗路,是产业兴旺的振兴路,更是万千群众走向美好明天的幸福通途。



宁夏东方裕兴酒庄
带动周边酒庄共同发展。



一路风景激活移民新城的诗与远方

人在画中游