

我和我的新时代

宁夏“十四五”影像纪



石嘴山市星海湖旁,包银高铁试验车疾驰而过。

跨越与联通:

内陆开放的“宁夏速度”

本报记者 王晓龙 白 茹 见习记者 符雨潇 实习生 付 冰 文/图



银川河东国际机场,中国邮政的货机在停机坪上装卸货物。



位于银川综合保税区的宁夏锐芯科技有限公司,智能高速焊线机飞速运转,生产的芯片直接从综保区就近运往银川河东国际机场,发往欧美和东南亚等地区。



银川火车站候车大厅,旅客在保税店选购中欧班列进口商品。



石嘴山保税物流中心,集装箱被装卸至富海铁路专用线上。该物流中心出口货物主要有双氰胺、活性炭和硅钙等40余种产品,市场遍布亚洲、欧洲、北美和非洲;进口货物主要有锰矿石、铁矿石、煤炭等大宗矿品,涵盖来自非洲、蒙古、澳大利亚等国家和地区。



石嘴山保税物流中心,群众前来办理通关手续。



宁夏舜昌亚麻纺织科技有限公司的产品销往爱尔兰、法国、意大利、日本、韩国等地。



在第七届中阿博览会“一带一路”美食文化市集上,人们品尝美食。



银川火车站,人们乘坐高铁列车出行。

“这两天频频刷到包银高铁运行试验的新闻,我隔两天就在12306上看一下,盼着全线开通呢。”家住银川市的吴先生在内蒙古做生意,两地相隔500多公里,高铁开通后能将原先6个多小时的车程缩短至3个小时以内。

包银高铁惠银段已于去年10月开通。目前包头至银川站全线开通进入倒计时。5年前,银西高铁的开通让宁夏融入全国“高铁圈”。如今,宁夏已拥有4条高铁线路,里程达463公里。

宁夏人,从一票难求到说走就走;宁夏货,从养在深闺到走向世界。

石嘴山保税物流中心,一列来自天津港的满载铁矿粉的列车驶入富海铁路专用线,工作人员操作天车转运集装箱。“中心与天津港、青岛港、上海港等沿海口岸互联互通,与策克、乌力吉、霍尔果斯等内陆口岸合作,开通了中越、中印、中欧班列。”石嘴山经济技术开发区管委会主任助理郭振宏介绍,今年截至目前,进入石嘴山保税物流中心的货物货值达1.89亿元,较上年同期增长81.73%。

与此同时,一条条“空中走廊”日益完善。宁夏兴耘现代农业开发有限公司的冷藏蔬菜出口到阿联酋,以10倍的溢价成为当地居民餐桌上的高档菜。宁夏利荣生物科技有限公司加工的20多种脱水蔬菜经过440项农药残留检测远销美国。“宁字号”果蔬插上翅膀飞向东南亚餐桌,双氰胺、赖氨酸等工业品走进“一带一路”共建国家。

身处内陆腹地,宁夏以开放之姿联通世界。连续举办7届的中阿博览会“牵线搭桥”,在宁夏为阿拉伯国家打开看见精彩中国的一扇窗,与会者大饱眼福的同时,寻觅合作商机。今年博览会共签约投资宁夏项目186个,意向金额711.7亿元。煤基高端新材料、九川算力科技园、数字文旅研学研综合体等一批代表性项目即将落地宁夏,为我区产业转型升级、经济结构调整注入新动能。