

外交部:

中方敦促日方老老实实收回错误言论

新华社北京12月1日电 外交部发言人林剑1日表示,日本在口头上搪塞敷衍,在行动上一意孤行,中方对此绝不接受。中方敦促日方以史为鉴、深刻反省,严肃对待中方要求,老老实实收回错误言论,以实际行动体现对中方的政治承诺。

林剑说,日方对自身在台湾问题上的立场一再遮遮掩掩,含糊其辞,对明确将台湾归还中国的《开罗宣言》《波茨坦公告》《日本投降书》避而不谈,对构成中日关系政治基础的四个政治文件避而不谈,对日本政府坚持一个中国的

新华社北京12月1日电 外交部发言人林剑12月1日表示,钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土,日方挖空心思搜罗一些断章取义、毫无说服力的所谓“历史资料”,恰恰证明日方非法主张根本站不住脚。

当日例行记者会上,有记者问:近日,日本政府在东京“领土主权展示馆”内新增3份所谓“证明钓鱼岛归属”的历史文件,试图证

新华社北京12月1日电 记者12月1日从国家邮政局获悉,国家邮政局监测数据显示,截至2025年11月30日,我国快递年业务量首次突破1800亿件。

据了解,广东深圳市的一名市民网购的智能学习机,成为今年我国第1800亿件快递。这件快件从京东智狼仓经过全自动分拣出库,送达站点后将由无人快递车送至收件人小区门口,再由京东快递小哥送货上门,快件派送全程实现了较高程度的无人化。

月均超160亿件,单日最高7.77亿件,每秒超6200件……1800亿件快递量质提升,折射出中国经济蓬勃活力。

国家邮政局有关负责人表示,今年以来,邮政快递规模经济效应持续放大,对产业拉动和区域经济的带动能力明显提升,成为促消费、扩内需、稳增长的重要支撑。前10个月,我国中西部地区快递业务收入占全国比重同比分别上升0.6和0.3个百分点;快递业务量占全国比重分别上升1.1和0.6个百分点。西部偏远地区包邮助力本地寄递网络建设,内蒙古、新疆、西藏等地快递业务成增长亮点。重点地区72小时妥投率和快递服务公众满意度同比分别得到提升。

这名负责人表示,近年来,邮政快递业立足应用场景多元、数据资源丰富和市场空间广阔的优势,主动适应新业态新模式需求,加大科技研发投入,增强科技创新能力,提升科技应用水平。

在仓储环节,搬运机器人、电梯机器人、高密度货架、定制化料箱、自动入库工作站等,可实现全面无人化上架、拣选、出库,大幅提升生产效率;在分拣环节,AI视觉模型依托覆盖各主要分拨中心的摄像头,实现毫秒级响应,显著降低错分、破损和遗失率;在运输环节,垂直领域大规模加快应用,助力实现路由规划的动态优化和运输方式的无缝衔接;在揽派环节,无人机、无人车和机器人试点范围扩大,有效降低派送成本。

12月1日,西吉县公安局刑侦大队警犬中队、卫健委、疾控中心、团县委、红十字会等多家单位,在西吉县人民广场共同举办了以“禁毒防艾齐宣传 共筑健康防护墙”为主题的禁毒防艾和反诈宣传活动。

活动现场,宣传展台前人头攒动,众多居民驻足咨询。工作人员与志愿者通过发放宣传手册、展示仿真毒品模型、讲解真实案例等形式,向群众详细介绍毒品的种类与危害、艾滋病毒的传播途径及预防措施,并耐心解答群众提出的各类疑问,积极引导大家树立正确健康观念,自觉远离毒品,科学防范艾滋病。

与此同时,林则徐“十馆联展”展板区也吸引了大量群众驻足观看。此次联展生动再现了民族英雄林则徐虎门销烟的历史壮举,进一步增强了群众的禁毒历史认知与民族自豪感。

本次活动还特别设置了“禁毒防艾”主题游戏互动区。其中,“套圈圈·识危害”和“精准投壶·防艾知多少”两项趣

味游戏备受青睐。这种寓教于乐的方式极大地激发了群众的参与热情,让大家在轻松愉快的氛围中掌握了关键防护知识。

此次活动通过多元化的形式与丰富的内容,进一步强化了禁毒、反诈、艾滋病防治知识的宣传教育效果,切实扩大了“禁毒防艾+反诈”宣传的覆盖面和影响力,为营造全民参与、共建共享的健康社会氛围奠定了坚实基础。

林剑说,日方近年来大幅调整安保政策,逐年增加防卫预算,图谋修改“无核三原则”。日本某些势力正极力突破“和平宪法”束缚,企图违背国际法规定的战败国义务。这些人从未真正汲取历史教训,从未真正直面和反思日本在战争中犯下的滔天罪责,从未真正遏止军国主义在日本死灰复燃,反而企图用美化侵略的叙事和“避而不谈”的手法,让世人遗忘,为自己“松绑”。这种伎俩欺骗不了世人。

林剑说,日方近年来大幅调整安保政策,逐年增加防卫预算,图谋修改“无核三原则”。日本某些势力正极力突破“和平宪法”束缚,企图违背国际法规定的战败国义务。这些人从未真正汲取历史教训,从未真正直面和反思日本在战争中犯下的滔天罪责,从未真正遏止军国主义在日本死灰复燃,反而企图用美化侵略的叙事和“避而不谈”的手法,让世人遗忘,为自己“松绑”。这种伎俩欺骗不了世人。

“历史倒车开不得,和平底线碰不得。日本在口头上搪塞敷衍,在行动上一意孤行,中方对此绝不接受。在大是大非问题上,日本不要妄想蒙混过关。我们敦促日方以史为鉴,深刻反省,严肃对待中方要求,老老实实收回错误言论,以实际行动体现对中方的政治承诺。”林剑说。

“历史倒车开不得,和平底线碰不得。日本在口头上搪塞敷衍,在行动上一意孤行,中方对此绝不接受。在大是大非问题上,日本不要妄想蒙混过关。我们敦促日方以史为鉴,深刻反省,严肃对待中方要求,老老实实收回错误言论,以实际行动体现对中方的政治承诺。”林剑说。

日方挖空心思搜罗所谓涉钓鱼岛“历史资料” 外交部:根本站不住脚

明方涉钓鱼岛非法主张。中方对此有何评论?

林剑表示,钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土。钓鱼岛主权归属历

史经纬清楚,法理依据确凿。这方面的证据,包括日本国内的外交档案、地图和历史学者文章,比比皆是。

他说,日方挖空心思搜罗一些断章取义、毫无说服力的所谓“历史资料”,恰恰证明日方非法主张根本站不住脚。

中国“大市场”不一般 内需平均贡献率86.4%

强大国内市场是中国式现代化的战略依托。“十五五”规划建议提出,“坚持扩大内需这个战略基点”“增强国内大循环内生动力和可靠性”。

回望“十四五”,一个数字十分亮眼:86.4%!

这是2021年至2024年内需对经济增长的平均贡献率,见证着中国“大市场”向“强市场”稳步转变。

世界经济版图上,中国稳居全球第二大消费市场、第一大网络零售市场、第二大进口市场。

循着过去4年的发展轨迹看,内需始终是经济发展的主动力和稳定锚,向上生长、向好突破的力量在不断积蓄。

最终消费对经济增长的平均贡献率达到56.2%,比“十三五”期间提高8.6个百分点,“新”意凸显:

看商品消费,人工智能加速融入日常生活,智能手机、智能家居广受市场欢迎,全景相机、智能眼镜等新产品火爆全网;国风国潮商品表现亮眼,汉服、文创产品等销量成倍增长。

看服务消费,文体、旅游、康养等供需更加多元,非物质文化遗产、文博IP等“爆款”频现,城市漫步、中式茶饮等成为时尚潮流。

投资积累的资本形成对经济增长的平均贡献率为30.2%。投资更加注重增进民生福祉,过去4年累计开工建设筹集各类保障性住房约780万套,有效解决2000多万人的住房问题;社会民生领域投资保持较快增长,基本公共服务水平不断提升。

投资消费相互促进。市场消费的扩大,通过产品生产、配套建设等渠道带动投资。比如,智能手机等消费

需求旺盛,带动近4年互联网和相关服务业投资年均增长21.9%、通信设备制造业投资年均增长11.2%。

有效投资的增加,通过生产等链条促进居民就业增收,提高消费能力,并通过完善设施、优化环境等改善消费条件,直接促进消费。比如,2024年底全国充电基础设施总电量达到1281.8万台,有效支撑了新能源汽车大规模普及。

“十五五”规划建议强调,坚持惠民生和促消费、投资于物和投资于人紧密结合,以新需求引领新供给,以新供给创造新需求,促进消费和投资、供给和需求良性互动。

坚持扩大内需这个战略基点,加快建设强大国内市场,不断激活内需“一池春水”,中国大市场将拥有更为强大的内驱力。

(新华社北京12月1日电)



交通安全进校园

12月1日,在山东枣庄红黄蓝幼儿园,枣庄市公安局市中分局交通管理大队民警给小朋友宣传交通安全知识。在全国交通安全日来临之际,各地开展交通安全进校园活动,为同学们普及交通安全知识,培养交通安全意识。

新华社发

“禁毒防艾”创新宣传更“走心”

滋病的传播途径及预防措施,并耐心解答群众提出的各类疑问,积极引导大家树立正确健康观念,自觉远离毒品,科学防范艾滋病。

与此同时,林则徐“十馆联展”展板区也吸引了大量群众驻足观看。此次联展生动再现了民族英雄林则徐虎门销烟的历史壮举,进一步增强了群众的禁毒历史认知与民族自豪感。

本次活动还特别设置了“禁毒防艾”主题游戏互动区。其中,“套圈圈·识危害”和“精准投壶·防艾知多少”两项趣

味游戏备受青睐。这种寓教于乐的方式极大地激发了群众的参与热情,让大家在轻松愉快的氛围中掌握了关键防护知识。

此次活动通过多元化的形式与丰富的内容,进一步强化了禁毒、反诈、艾滋病防治知识的宣传教育效果,切实扩大了“禁毒防艾+反诈”宣传的覆盖面和影响力,为营造全民参与、共建共享的健康社会氛围奠定了坚实基础。

(季登飞)

守望香江 共渡时艰 中国平安捐赠1000万港元支援香港救灾

中国平安向本次火灾中不幸遇难的市民致以深切哀悼,向受灾家庭表达诚挚慰问,向奋战在一线的消防和救援人员致以崇高敬意。

作为植根粤港澳大湾区的企业,中国平安与香港同胞休戚与共。公司将持续关注救灾进展,根据实际需要与各方合作,为受灾居民提供支援与服务,助力受灾居民

早日恢复正常生活。

(潘明杰)

中国平安
PING AN

专业·价值

平安人寿宁夏分公司协办

通告

因实施S30线古青高速青铜峡黄河公路特大桥特殊检查,需对S30线青铜峡段至金积段进行交通管制,请沿线车辆按照标识牌指示安全行驶。现将交通管制通告如下:

S30线古青高速青铜峡段收费站至金积收费站(下行线,西向东,吴忠、宁东方向)全封闭,同时对青铜峡段收费站吴忠、宁东方向匝道口道路封闭,前往吴忠、宁东方向的车辆从青铜峡段出口驶出绕行109、211国道行驶过叶盛黄河大桥由国道344线灵武东进入S30线古青高速公路(交通管制时间:2025年12月6日至12月7日)。S30线古青高速金积收费站至青铜峡段收费站(上行线,东向西,青铜峡、中卫方向)全封闭,同时对金积收费站青铜峡、中卫方向匝道口道路封闭,前往青铜峡、中卫方向的车辆从灵武东出口驶出绕行国道344线过叶盛黄河大桥经211、109国道行驶至青铜峡段入口进入S30线古青高速公路(交通管制时间:2025年12月7日至12月8日)。运输大件车辆由现场交通疏导人员在不影响通行条件下引导进入封控区域,待检测节点停止后,由现场交通疏导人员带引通过检测区域放行。请过往车辆注意安全,施工期间给沿线车辆出行带来不便,敬请谅解。特此通告。

宁夏回族自治区公安厅交通管理局
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局
宁夏交投高速公路管理有限公司
宁夏公路工程质量检测中心(有限公司)

企业吸收合并公告

根据吴忠市属国有企业重组改革有关文件精神要求,由吴忠市清宁福居投资建设有限公司(注册资本10000万元)吸收合并吴忠市净宁环境监测有限公司(注册资本100万元),吸收合并后吴忠市清宁福居投资建设有限公司存续,注册资本不变,吴忠市净宁环境监测有限公司解散注销。根据《中华人民共和国公司法》及相关法律法规规定,吸收合并后吴忠市净宁环境监测有限公司所有债权、债务由吴忠市清宁福居投资建设有限公司承继。债权人依法自接到通知书之日起30日内,未接到通知书的自本次公告发布之日起45日内,可以要求公司清偿债务或者提供相应的担保。特此公告。

吴忠市净宁环境监测有限公司
吴忠市清宁福居投资建设有限公司

2025年12月2日



各地开展“世界艾滋病日”主题宣传活动

12月1日,工作人员在昆明市南屏广场举办的2025年世界艾滋病日云南省主题宣传月启动仪式上为市民普及防艾知识。

当日是第38个世界艾滋病日,各地开展主题宣传活动,增强人们对艾滋病防治知识的了解。

辅助驾驶不是“大撒把” 智驾不能当“代驾”

让汽车在马路上自己“跑”,而醉酒司机在副驾驶座上酣睡——今年浙江杭州城市高架上发生的惊魂一幕,引发公众对智能辅助驾驶被滥用的担忧。近年来,与智驾相关的危险驾驶行为多次登上热搜,事故后果触目惊心。

今年12月2日是第四个“全国交通安全日”。新华社记者近日梳理多地交通安全典型案例,聚焦辅助驾驶引发的事故,探究滥用智驾、开车“大撒把”背后的法律风险,警示公众合理使用技术,安全行车。

危险行为频出,他们为何敢“大撒把”

因“睡副驾”“幽灵车”引发全网关注的杭州司机王某,今年9月以危险驾驶罪被判处拘役一个月,并处罚金4000元。案件细节公开后,许多网友直呼“离谱”“太吓人”。

警方监控显示,当天凌晨1点多,王某在车辆行驶过程中,从主驾驶位挪到副驾驶位睡觉。随后,这辆车在主驾驶空无一人的情况下,行驶了足足20分钟!

经检测,王某血液中酒精含量达114.5mg/100ml,属醉酒驾驶,且之前就有因酒驾被处罚的记录。

更惊人的事,王某加装了一种被称为“智驾神器”的配件,欺骗系统认为司机双手未脱离方向盘,导致未能主动降速、及时退出。直到系统综合判断发现异常,才强制停车,被路人发现并报警。

不少受访交警表示,近年来,与智驾相关的危险驾驶行为有所增加——

今年4月,广东云浮高速有司机开着“智驾”睡了100多公里;有人在智驾系统“接管”后,刷起手机,结果发生严重事故;有人躺着“遥控”驾驶,未看见施工减速标识,车辆冲进工地;甚至有直播画面显示车辆在智驾控制中飞驰,司机却完全“大撒把”,忙着看电影、吃泡面、品茶……

相关数据显示,2025年1至7月,我国具备组合辅助驾驶系统的乘用车新车销量为775.99万辆,同比增长21.31%,渗透率为62.58%。这意味着,智驾日益成为多数驾驶者选择的工具。

然而,多名业内人士告诉记者,很多智驾相关的事故都指向同一个原因:驾驶员盲目信任智驾技术,疏于行车安全。

责任推给智驾? 司法机关:不予支持

记者梳理各地案例发现,一些人对智驾功能和道路安全法律责任存在认知误区——

一方面,“高阶智驾”“零接管”等行业营销话术,有意模糊了技术局限,让个别驾驶员将“辅助驾驶”等同于“自动驾驶”;另一方面,在法律责任归属问题上,不少司机错误认为,智驾才是“交通参与者”,一旦出事,自己最多算消费者“错误使用”。

例如,北京司机闫某因醉酒后用智驾当“代驾”,被以危险驾驶罪判处拘役和罚金。他上诉认为,现今智能驾驶技术已成熟,降低了道路危险性,请求从轻处罚并适用缓刑。

这类“技术抗辩”站得住脚吗? 智驾的法律责任边界在哪里?

今年7月,公安部在国新办发布会上明确:当前我国市场销售的汽车所搭载的智驾系统,都还没实现“自动驾驶”目标,驾驶人才是最终责任主体。公安部交管局局长王强在发布会上说,如果驾驶人在驾驶车辆的时候“脱手脱眼”,不仅存在严重的交通安全风险,一旦出事,还可能面临着民事赔偿、行政处罚和刑事追责三重法律责任。

事实上,京、浙两地司法机关也用明确判决,将责任锁定在驾驶人身上。北京市第二中级人民法院并未支持闫某的二审诉求,明确指出辅助驾驶系统“不能代替驾驶人成为驾驶主体”。

中国平安大学法学院教授陈志军认为,这一立场体现了“责任自负”的法律原则。无论技术如何发展,人作为行为决策主体,必然要承担行为的法律责任。

把好方向盘是能力,更是法律责任

有人问,为何不以量刑更重的“以危险方法危害公共安全罪”,对王某这类行为定罪处罚?

北京东城区人民法院刑事审判庭副庭长姬广胜解释说,危害公共安全罪需要实施者的主观故意,如果被告人并没有危害公共安全的故意,只是放任这种危险,那么以“危险驾驶罪”论处更加准确。判处刑罚的后果,已足以震慑违法者。

针对各类“智驾神器”违法使用问题,杭州市临平区人民检察院第二检察部员额检察官金洁芸说,这类新型驾驶作弊工具多在网络平台售卖,亟待从市场和技术两方面加强监管,如屏蔽相关广告和售卖链接。

不当使用能否成为免责“挡箭牌”? 广东良马律师事务所律师何倩说,驾驶人的安全注意