攀高逐“新”“质”胜未来

——新质生产力发展一线见闻

全球最大综合孔径射电望远镜巡天逐日、江门中微子实验大幕开启、量子计算商业化“破壁”前行、电子通信超高速信号“中国标尺”鼎立全球……2025年，创新浪潮奔涌不息，科技突破与产业变革交相辉映，为新质生产力注入磅礴动能。

发展新质生产力，是通往高质量发展的必由之路。面对世界百年变局的风云激荡、新一轮科技革命和产业变革的加速演进，以习近平同志为核心的党中央把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置。

今年以来，各地各部门立足实际、统筹谋划，中国经济向新而行的路线图更明晰，新质生产力发展不断取得新进展，培育更多向“新”求“质”的动能，持续激发高质量发展的强劲动力。

以科技创新为引领 新质生产力稳步发展

11月，位于甘肃民勤的2兆瓦液态燃料钍基熔盐实验堆已成功实现国际首次钍铀核燃料转换，成为目前国际上唯一运行且实现钍燃料入堆的熔盐堆，这为我国未来规模化开发利用钍资源、发展第四代先进核能系统提供核心技术支撑与可行方案。

创新的地基打得更牢，发展的主动性才会更强。紧紧抓住创新这个“牛鼻子”，持续强化基础研究、攻关关键技术，今年以来，我国科技源头供给进一步增强，不断夯实自立自强的根基。

“人造太阳”创造等离子体高约束模式运行时间的世界纪录；嫦娥六号月背样品研究取得重大科学突破；在常压下合成的稀土掺杂镍酸盐单晶，在高压下观测到96K的超导转变温度，创下该材料体系最高温度纪录……一批批有国际影响力的重大原创成果，见证着创新能力的持续提升。

科技向前，产业向新。一年来，产业的“新”味更足、“绿”底更厚、“钱”景更好，竞争新优势加快构筑。

11月20日，北京亦庄的小米汽车超级工厂迎来里程碑时刻——第50万辆小米汽车缓缓驶下生产线。在这座超级工厂，机械臂灵活翻转，AGV小车穿梭不息，依托高质量5G网络，冲压、焊装、总装三大工艺环节无缝衔接，实现了全流程自动化生产。

在制造业技术改造升级工程、工业领域设备更新等政策推动下，各地各领域瞄准高端化、智能化、绿色化，加快转型。

传统产业推陈致新：以“数”赋能，纺织业不断打造智能化供应链；人工智能+钢铁持续“炼”出新动能；全国建成3.5万多家基础级、230多家卓越级智能工厂，持续推动的转型升级让“老树”发出“新芽”。

新兴产业、未来产业与日俱新：人形机器人走进工厂车间；商业航天迎来“技术突破”和“规模爆发”的拐点；低空经济、量子通信、生物制造，一个个新产业加快孕育成长，新增长点呼之欲出。

不论是科技创新还是产业创新，关键是从实际出发，因地制宜。

山西加快能源化工产业绿色转型升级，扎实推进产业数字化；甘肃科学布局建设数据中心、算力等信息基础设施，以数字化、智能化转型赋能新型工业化；湖北依托武汉国家航天产业基地，以火箭、卫星制造企业为引领，前9个月全省航天产业营收557.4亿元，同比增长14.8%……各地立足自身资源禀赋、发挥比较优势，向新而行的实践蓬勃开展。

“全球供应链在地缘政治紧张局势的重压下日渐脆弱，但中国仍巍然屹立。”外媒评价，以人工智能、量子计算、生物制造和先进材料为代表的新质生产力不断增强，为中国产业体系注入新的活力。

打通堵点卡点 推动科技创新和产业创新深度融合

72TB数据传输时间从原来的699天缩短至1.64小时！

12月3日，我国信息通信领域首个国家重大科技基础设施——未来网络试验设施在江苏南京完成了验收试验，项目全面完成建设目标。

能够支持数千个异构业务并行试验，还可与国内外现有网络互联互通，未来网络试验设施连接起通信领域的产学研用各方，为未来网络技术创新与产业孵化提供坚实底座。

把科技创新这个“关键变量”转化为高质量发展的“最大增量”，关键是做好科技创新和产业创新的深度融合。

破解“从0到1”的难题，推动原创性、颠覆性科技创新——

高能同步辐射光源（HEPS）正式启动带光联调，HEPS建设进入冲刺阶段；子午工程二期、综合极端条件实验装置、多模态跨尺度生物医学成像设施等国家重大科技基础设施通过国家验收；先进阿秒激光设施在广东东莞正式开工建设……

成果密集发布的背后，是日益完善的科技支撑体系。从开放大科学装置到加快布局重点实验室、国家科研机构，今年以来，我国持续优化国家战略科技力量布局，创新链进一步顺畅。

打通“从1到100”的卡点，让更多成果从实验室走向生产线——

11月10日，工信部办公厅印发通知，要求聚焦推进新型工业化关键任务，统筹推进中试平台做优做强，为推动科技创新和产业创新深度融合、加快推进新型工业化提供有力支撑。

中试平台作为连接创新链、技术链与产业链的关键节点，其体系化建设对科技成果工程化突破和产业化应用具有重要意义。

重庆嘉陵江实验室聚焦“数智+装备”方向，打造智能机器人、智能计算系统、智能传感与仪器等6大科研平台，开展产业共性技术攻关；上海在今年的InnoMatch技术转移大会集中亮相脑机接口、基因编辑等未来产业的6个概念验证中心，提供全链条服务以降低创新成果转化风险……

目前，我国建设2400余个中试平台，遴选出首批241个工信部重点培育中试平台，重点培育中试平台共承担中试服务项目2.5万项，为培育新质生产力提供坚实支撑。

以场景为抓手，推动新技术新产品规模化商业化应用——

11月，《关于加快场景培育和开放推动新场景大规模应用的实施意见》印发，首次在国家层面对场景培育开放进行系统部署，加快推动新技术新产品大规模产业化应用和发展。

探索应用元宇宙、虚拟现实、智能算力、机器人等技术创新应用场景；建设清洁能源车辆运输走廊；创新健康咨询、问诊指引、辅助诊断、远程医疗、用药审核等医疗应用场景……

加快场景培育和开放，打造新技术新产品的“试验场”、新兴产业发展的“加速器”、体制改革和制度创新的“试金石”，让技术的种子在市场的土壤中生根发芽，进一步激发创新活力和发展动力。

持续推进改革 不断健全适应新质生产力发展的体制机制

今年9月，国务院印发《关于全国部分地区要素市场化配置综合改革试点实施方案的批复》，同意自即日起2年内开展北京城市副中心、苏南重点城市、杭甬温、合肥都市圈等10个要素市场化配置综合改革试点。

充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，加快促进先进优质生产要素向发展新质生产力顺畅流动。

发展新质生产力，既是发展命题，也是改革命题。

今年以来，围绕营造宽松包容的创新环境，推动形成与新质生产力发展相适应的体制机制，政策连续打出“组合拳”：

让创新要素顺畅流动，推进跨区域跨流域大通道建设，加快国家统一技术交易服务平台建设；

着眼公平有序，综合整治“内卷式”竞争，深入破除市场准入壁垒，严格开展政策措施公平竞争审查；

精准扶持企业发展，开展新一轮中央财政支持专精特新中小企业高质量发展行动，向民营科技企业设立“揭榜挂帅”专项支持基金；

……

7月28日，上海市首个航空前置货站——松江综保区航空前置货站启动试运行。作为长三角G60科创走廊的重要物流枢纽，该航空前置货站将与上海松江“产城融合”发展深度协同，为长三角高端制造、跨境电商、生物医药等产业的供应链稳定提供有力保障。

全岛8个对外开放口岸和10个“二线口岸”的各类设备已基本完备——12月18日，海南自由贸易港将正式启动全岛封关运作。海南紧紧围绕制度开放这个核心竞争力，出台一系列政策，在人才引进、资金流动、国际合作等方面吸引全球高端创新要素聚集，发展新质生产力。

持续扩大高水平对外开放，以国内大循环吸引全球资源要素，提升全球创新要素利用和配置能力，为全球产业链供应链发展提供广阔空间。

展望“十五五”，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，以科技创新为引领、以实体经济为根基，坚持全面推进传统产业转型升级、积极发展新兴产业、超前布局未来产业并举，加快建设现代化产业体系，新质生产力必将加速成长，持续塑造中国经济高质量发展的新动能与新优势。

（新华社北京12月6日电）

为什么要全面实施『人工智能+』行动

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出：“全面实施‘人工智能+’行动，以人工智能引领科研范式变革，加强人工智能同产业发展、文化建设、民生保障、社会治理相结合，抢占人工智能产业应用制高点，全方位赋能千行百业。”这是推进人工智能与经济社会各行业各领域广泛深度融合、重塑生产生活范式、促进生产力革命性跃迁和生产关系深层次变革的重大战略部署。

第一，人工智能是数字经济时代引领新一轮科技革命和产业变革的战略性技术。当前，全球人工智能技术加速迭代演进，加快发展新一代人工智能成为事关我国能否抓住新一轮科技革命和产业变革机遇的战略问题。尽管我国人工智能发展处在全球第一方阵，但在基础理论、关键核心技术等方面还存在短板弱项。我国要在人工智能领域占得先机、赢得优势，就必须在基础理论、方法、工具等方面取得突破。全面实施“人工智能+”行动，有利于发挥我国产业体系完备、市场规模巨大、应用场景丰富等优势，以实际应用加速人工智能技术不断向上生长，形成以创新带应用、以应用促创新的良性循环。

第二，随着大模型训练成本持续降低，多模态融合技术不断优化，智能体和具身智能快速发展，人工智能正从实验室走向生产生活，创造出大量新的发展机会。许多国家纷纷出台人工智能发展战略，加强人工智能产业布局，催生出无人驾驶、人形机器人、自主飞行无人机、脑机接口、智能手机、智能电视、智能电脑、智能穿戴设备等新领域新赛道，这些都可能成长为改变未来商业格局、重塑全球经济的“竞技场”。在激烈国际竞争面前，谁在人工智能技术产品化、产业化上先行一步，谁就在市场开拓上占有先机。全面实施“人工智能+”行动，是为了进一步强化人工智能技术开发的应用导向，积极培育人工智能创新产品和服务，大力推进人工智能规模化商业化应用，构建数据驱动、人机协同、跨界融合、共创分享的智能经济形态。

第三，生成式人工智能产品数量迅猛增长，应用场景持续扩大，推动数字中国建设从数字化阶段向数智化阶段迈进。过去10年，数字中国建设为全面实施“人工智能+”行动创造有利条件、奠定良好基础。2024年，我国数字经济核心产业增加值占国内生产总值的比重约10%，规模稳居世界第二；全国数据市场交易规模超1600亿元，比2023年增长30%以上；智能制造成效显著，建成3.5万多家基础级、230多家卓越级智能工厂；数字化生活逐渐成为我国社会不可或缺的生活方式，“高效办成一件事”、“最多跑一次”、国家智慧教育公共服务平台、互联网医院、远程医疗服务网络等为人民群众带来方便。全面实施“人工智能+”行动，既一以贯之地将数字中国建设“一张蓝图绘到底”，又与时俱进地推动人工智能在经济社会发展各领域加快普及、深度融合，奋力开拓数智化发展新局面。

第四，推进人工智能商业化规模化应用是一项长期、复杂的系统工程，需要通过全面实施“人工智能+”行动广泛凝聚各方力量。在科技突破上，要加强基础理论研究，支持多路径技术探索和基础架构创新，攻克关键核心技术，推进开源生态培育构建自主可控、协同运行的人工智能基础软硬件系统。在要素支撑上，要统筹推进算力基础设施建设，深化数据资源开发利用和开放共享，抓好全学段教育和全社会通识教育，加强人才引育，加大金融和财税政策支持力度，为人工智能发展提供源源不断的动力。在规模应用上，要推动人工智能驱动的新型科研范式变革，促进人工智能同第一、第二、第三产业深度融合，降低人工智能技术在就业、健康、养老、教育、文化等民生领域优先应用门槛，有序推进人工智能在社会治理中的应用，构建创新活跃的智能经济和更有温度的智能社会。在安全保障上，要加紧制定完善相关法律法规、政策制度、应用规范、伦理准则，构建技术监测、风险预警、应急响应体系，确保人工智能安全、可靠、可控。

（新华社北京12月6日电）

蓝箭航天披露朱雀三号火箭一级回收验证细节

新华社北京12月6日电 12月3日，蓝箭航天朱雀三号重复使用运载火箭发射入轨，是国内首次尝试一级回收的运载火箭，引发社会各界广泛关注。12月6日，蓝箭航天对外披露一子级回收验证的关键技术细节。

据了解，朱雀三号一子级在完成一级分离后，按计划开展垂直回收技术的飞行验证。蓝箭航天相关负责人表示，火箭经历了可回收火箭最具挑战性的“超音速再入气动滑行阶段”。这一阶段需穿越最大动压环境，对结构热防护系统、总体气动布局设计以及姿态控制能力提出极高要求，通过飞行过程积累的飞行数据，为后续型号迭代改进打下了坚实基础。

同时，火箭在再入点火段及气动滑行段均实现了对着陆场坪回收点的高精度制导控制。验证内容包括冷气反作用控制系统与栅格舵的复合控制策略，以及相应制导算法的正确性。本次试验进一步夯实了我国在液氧甲烷可回收运载火箭技术路线上的工程实践基础，为我国实现一子级回收探索了可行路径。

12月6日15时53分，我国在海南商业航天发射场使用长征八号甲运载火箭，成功将卫星互联网低轨14组卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。 新华社发

中国证监会：将对优质机构适当松绑 适度打开资本空间与杠杆限制

新华社北京12月6日电 中国证监会主席吴清12月6日表示，将着力强化分类监管、“扶优限劣”。对优质机构适当“松绑”，进一步优化风控指标，适度打开资本空间和杠杆限制，提升资本利用效率。

吴清是在6日于北京举行的中国证券业协会第八次会员大会上作出上述表示的，他还称，将对中小券商、外资券商在分类评价、业务准入等方面探索实施差异化监管，促进特色化发展；对于少数问题券商要依法从严监管，对违法的从严惩治。

吴清提到，今年以来A股市场总体稳健活跃，总市值超过100万亿元，实现了量的合理增长和质的有效提升。107家证券公司总资产14.5万亿元，净资产3.3万亿元。

聚焦“十五五”时期，围绕打造一流投资银行和投资机构，吴清表示，这几年行业一个大的变化，就是从简单追求规模利润扩张，加快转向功能优先。要继续巩固这一良好势头，坚决摒弃简单拼规模、比增速、争排名，切实把重心聚焦到高质量发展上来。

“专业性是对一流机构的核心要求，也是我们应对外部各种风险挑战的内功和底气。”吴清称，证券行业机构要切实扛起“看门人”责任。恪守诚实守信、勤勉尽责、独立客观等原则，夯实投行内控“三道防线”，从把好IPO入口关向“全程护航”加快转型，引导上市公司规范经营、提升价值，不断筑牢市场发展之基。

吴清还表示，一流投行不是头部机构的“专属”“专利”，中小机构也要把握优势、错位发展，在细分领域、特色客群、重点区域等方面集中资源、深耕细作，努力打造“小而美”的精品投行、特色投行和特色服务商。

普京莫迪同车密谈 俄印互动背后美国因素凸显

俄罗斯总统普京4日至5日对印度进行国事访问，这是自乌克兰危机升级后普京首次访印。

这次访问时机微妙，逢俄印建立战略伙伴关系25周年节点，且正值美国以印度购买俄石油为由对印加征关税施压之时，又叠加俄乌美欧四方就美国提出的俄乌“和平计划”激烈博弈的关键阶段。

访问期间，双方同意加强能源和防务合作，并提出把合作领域延伸至科技创新等“新赛道”。舆论认为，俄印在美国因素等地缘压力和现实利益驱动下，显露“热络”合作姿态，试图通过稳固两国战略伙伴关系并增强韧性，争取更多外交空间。

向美国展示“有牌可打”？

专家和舆论分析，在美国持续向俄印两国施压背景下，俄罗斯和印度“热络”互动深化合作，意在扩展各自外交空间，同时在与美博弈中提升主动权。普京和莫迪的很多表态似乎没提美国，但其实句句没离开美国。

当前，美印关税谈判久拖未决。印度政府消息人士称，美方贸易代表团预计下周访印，磋商关税问题。商业咨询机构亚洲集团分析师阿肖克·马利克说，印度借普京此访进一步加强与俄合作，向外界展示印度经济多元化战略。

有印度媒体注意到，莫迪在记者会上回应普京提及石油供应时措辞相对谨慎，更强调了核能与清洁能源合作。专家认为，印度仍力图在俄美之间寻求某种平衡，有意通过强化对俄关系提醒美方，印度仍“有牌可打”。

于俄罗斯方面，中国国际问题研究院欧亚研究所副所长韩璐认为，俄方深化与印度合作有三方面考量：经济上，俄急需通过与印强化合作充实财政收入，缓解美西方制裁压力；外交上，俄印同为重要新兴经济体，加强合作有助于进一步拓展外交空间；安全上，印度是俄积极倡导构建欧亚安全架构的一个重点争取的合作伙伴。

强化两大焦点合作

普京4日晚抵达印度首都新德里，印度总理莫迪到机场迎接。两人随后同乘一辆车前往总理官邸出席晚宴。

印度媒体说，印方为接待普京来访煞费苦心，在欧洲因乌克兰危机制裁俄罗斯的背景下，莫迪与普京离开机场时共同乘坐的汽车并非莫迪常用的欧洲品牌汽车。

石油和防务合作是普京此访两大焦点。普京和莫迪5日举行会谈后，均表示将强化双方在这两大领域的合作。

在能源领域，普京在会谈后的记者会上说，俄方愿继续向印度“不间断”供应石油，“俄罗斯是印度可靠的石油、天然气、煤炭以及印度能源发展所需一切资源的供应国”。莫迪回应：“能源安全一直是印俄关系的重要支柱。”

在防务领域，两国领导人会谈后发表的联合声明说，双方将鼓励通过技术转让和建立合资企业，联合在印生产俄式武器和防务装备的零组件。

拓展双边关系“新赛道”

俄印媒体解读，普京此访显示俄罗斯和印度正推动双边合作从传统的能源、防务领域延伸至科技创新、互联互通、本币结算等“新赛道”，以为未来双边关系构建更具韧性、更能抵抗外部冲击的框架。

普京在访问中表示，俄方希望在各领域与印度加强合作，而不是仅限于传统的能源和防务领域，双方将力争把年度双边贸易额提升至1000亿美元，并逐步推动本币结算。莫迪说，将优先把印俄经济关系提升到新高度。

莫迪和普京在会谈后共同参加的印俄商业论坛是这次访问中一大重要日程。莫迪称，印俄正迈入“创新、共同生产与共同创造”的新阶段，重视高科技、绿色能源、医药、生物科技、纺织品等战略和民生领域合作机遇。

印度反思研究基金会主席希希尔·普里亚达尔希认为，印俄贸易额已达到前所未有水平，但结构性失衡依然突出。一是印度对俄出口不足，在2024—2025财年的687亿美元双边贸易额中，印度对俄出口不足50亿美元。二是双方贸易仍主要依赖“能源安全”和“防务合作”，需要大幅扩大非能源商品、服务贸易和产业链合作，以应对来自美西方的外部冲击。

在互联互通方面，俄印在交通运输和物流领域签署多项协议，并在联合声明中强调将深化在建设“稳定、高效运输走廊”方面的合作。重点方向包括：国际南北运输走廊、东部海上走廊以及北方海航道。

多家媒体评述，这一布局旨在降低对西方主导航运体系的依赖，反映出印俄在全球供应链重构背景下寻求更大自主性的诉求。

（新华社科伦坡12月6日电）

通 告

因G20青银高速、G85银昆高速和G6京藏高速施工需要，将于2025年12月10日至2026年1月10日（元旦节日期间不施工）期间对G20青银高速银川东收费站K1511+700至鸳鸯湖收费站K1460+200、G85银昆高速滨河新区收费站K15+646至机场北收费站K17+928、G6京藏高速贺兰山东路收费站K1178+203至掌政互通立交K1190+033依次施工，每次施工区域不大于1km。施工期间道路正常通行，为避免车辆拥堵，请过往车辆提前做好出行路线规划，由此带来的不便，敬请谅解。

特此公告。

银川市公安局交通管理局
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局银川分局
宁夏交投高速公路管理有限公司
宁夏交投科技发展有限公司

2025年12月7日

守住钱袋子 非法集资 护好幸福家

自治区党委金融办 自治区防非打非办

宁夏防非打非办微信公众号
举报电话：0951-6363430