



银川河东国际机场全景图。

银翼作桥越山海 航空赋能谱新章

——宁夏机场公司年旅客吞吐量突破千万人次

当新时代宁夏开放发展的壮阔征程行至2025年岁末,站在“十四五”收官与“十五五”启幕的历史交汇点,12月17日,宁夏机场公司以千万人次的客运跨越,写下宁夏民航发展的生动注脚。截至当日,宁夏机场公司累计完成运输航班起降7.77万架次,运送旅客1001.1万人次,货邮吞吐量4.91万吨,三项核心指标同比均实现显著增长。这一数字,不仅标志着宁夏重返国内“千万级”航空市场行列,更在西北地区发展格局中刻下了深刻的“宁夏坐标”。

旅客吞吐量千万人次,是一把刻度清晰的标尺,丈量着一条从航空节点向区域枢纽迈进的发展轨迹;也是一面多棱的透镜,折射出宁夏扩大开放、经济跃升、民生改善的生动图景;更是一座连接历史与未来的桥梁,一头连着“十四五”的蓄势,一头通向“十五五”更为广阔的天空。旅客吞吐量千万人次的跨越,不仅是运输规模的直观体现,更是区域经济活力与民生福祉提升的生动缩影。这一成就的取得,根植于“十四五”以来自治区推动高质量发展的沃土,发轫于陕宁两省区联合重组以来西部机场集团的集团化管理优势,立足于宁夏机场公司始终将自身发展置于地方大局之中,以构建现代化航空枢纽为笔,奋力书写服务区域经济社会发展的答卷。



银川河东国际机场机坪上飞机列队成行、蓄势待发。

融入大局 战略擘画下的“空中桥梁”崛起之路

地处西北内陆的宁夏,长久以来志在开放,梦在联通。自治区党委、政府擘画的宏伟蓝图,始终将交通先行、开放引领置于关键位置。作为区域综合交通体系的核心节点与对外开放的第一窗口,宁夏机场公司深知肩头重任,航空运输不仅要解决“飞出去,请进来”的通行问题,更要成为驱动产业升级、深化区域合作、促进民生改善的战略性力量。

5年来,宁夏机场公司的发展脉络,始终与宁夏经济社会的发展脉搏同频共振。围绕“建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区”的时代命题,公司锚定“高质量建设现代化西部一流机场”目标,将机场建设从单一的枢纽功能,提升至服务地方经济社会发展全局的战略高度进行系统谋划与实践。

在此战略引领下,一张以航空为引领、辐射全域、联通内外的立体网络加速织就。公司聚焦“干支通、全网联”网络布局,至“十四五”末,银川、中卫、固原三地机场在宁运营国内客、货运航空公司达30家,通航城市达81个,航线总数达131条。国内骨干航线如强劲动脉,将宁夏与京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝经济圈等主要增长极紧密串联;国际及地区航线稳步复苏,先后开通银川至迪拜、香港、曼谷、吉隆坡、万象等航点,以及多条季节性旅游包机航线,架起了宁

夏与“一带一路”沿线及世界交往的“空中丝路”。

航线的延伸,实质上是宁夏经济半径与开放视野的拓展。更深层次的变革在于枢纽功能的系统性再造。公司创新构建“空空中转+空铁联运+地面辐射”三位一体的综合运输体系。其中,连接华东、华北,辐射西南与新疆的“X型”空空中转大通道日益成熟,2025年中转旅客量预计达80.2万人次,占比稳步提升至8.0%,银川作为区域性中转枢纽的“跳板”效应愈发凸显。空铁联运实现历史性跨越,河东机场高铁站运力大幅提升,2025年联运总人数突破120万人次,其中外省经银川换乘的旅客增长迅猛,空铁深度融合的枢纽新形态逐渐成熟,再辅以17条地面客运班线织密的“最后一公里”网络,一个以机场为核心、高效衔接的现代综合客运枢纽,正有力地支撑着宁夏更深入地对接全国市场格局,融入国家发展战略。

这5年,是宁夏航空从“通道”向“枢纽”深刻转型的5年,也是机场功能从“保障出行”向“赋能发展”全面升级的5年。每一次起降,每一段航程,不仅仅承载着旅客的抵达与出发,更在无声中运载着产业合作的可能、技术交流的种子、文化互鉴的讯息,以及投向这片热土的关注与机遇。

协同交响 “一干两支”奏响区域协调发展乐章

千万级游客吞吐量,是一曲激昂的合奏,而非单调的独唱。其动人之处,正在于银川、中卫、固原三地机场依据各自禀赋,奏响了协同发展、错位互补的华彩乐章,生动诠释了“协调发展”的理念。

银川河东国际机场,无疑是乐章中沉稳而有力的主旋律。作为承载自治区绝大部分航空客运量的核心引擎,它不仅要满足本地巨大的出行需求,更肩负着提升全区航空网络通达性、强化枢纽辐射功能的战略使命。通过持续优化航线结构、提升运行效率、完善中转服务,银川机场的枢纽集聚效应和资源配置能力不断增强,为支线机场的发展提供了广阔的市场腹地和坚实的网络支撑。

中卫沙坡头机场与固原六盘山机场,则是乐章中特色鲜明、不可或缺的华彩段落。它们选择了与地方经济发展战略同频共振的特色化、差异化发展之路。

中卫沙坡头机场精准锚定“西北最佳支线旅游机场”目标,将“航空流量”与“旅游流量”深度绑定。围绕“星星的故乡”这一独一无二的文旅IP,机场与地方政府、文旅企业、航空公司携手,以“航空+旅游”融合发展为抓手,整合航线资源、文旅资源,着力构建特色鲜明、优势互补的航旅融合生态。5年来,该机场累计新增10个通航点,新开9条旅游包机航线,一架架旅游包机,载着追寻诗与远方的游客,直接降落在腾格

里沙漠的边缘。至2025年底,中卫机场旅客吞吐量预计突破32万人次,同比增长超过25%,创通航以来历史新高。航空,不仅送来了游客,更送来了消费、投资和知名度,让“航空+旅游”的融合模式成为驱动地区经济转型升级的鲜活样板。

固原六盘山机场的使命,则深深植根于宁南山区的厚重沃土,浸透着民生温度与发展情怀,化身为服务乡村振兴、促进区域均衡的“空中桥梁”和“民生快线”。5年来,该机场累计新开3条航线、新增4个通航点,积极开拓通往东部劳务输入大省的航线,在务工旺季组织“点对点”包机,温暖了万千农民工的返乡返岗之路,将“务工经济”的天空之路铺设得更加平坦。另一方面,固原六盘山机场作为宁夏“六特”产业飞出大山、走向全国的重要通道,也有效提升了当地农产品附加值,助力农业提质增效、农民增收致富。

“一干”强引领,“两支”展风采。三者并非简单叠加,而是形成了有机循环。银川枢纽为支线输送客源与网络支持;支线的特色发展丰富了全区航空市场生态,并反哺枢纽;三地机场在安全标准、服务流程、应急保障、人才交流上深度协同,实现了发展质量与运行品质的同步提升。这种“干支协同、全域联动”的模式,正是宁夏航空运输体系韧性、活力与价值的集中体现,也是宁夏区域协调发展在交通领域的微观缩影。



中卫沙坡头机场。



固原六盘山机场。



航站楼内客流如织。



银川河东国际机场特殊旅客服务中心。



银川河东国际机场中转服务让旅途更便捷。

宁夏民航事业的每一个进步,深深植根于宁夏的发展沃土与强劲的政策东风,同时也为这片土地的未来发展注入澎湃的航空动力,成为双向赋能、共生共荣的生动实践。

从战略定位到具体支持,自治区党委、政府的远见卓识与坚定行动,是宁夏机场公司破浪前行最根本的保障。将民航确立为战略性先导产业,持续优化航空运输发展专项资金等政策及一系列举措,为宁夏航空网络的扩张与枢纽能级的提升创造了优越的外部环境。这份支持,源于对现代化交通体系先导作用的深刻认识,也寄托着对宁夏机场公司服务地方发展、担当开放先锋的殷切期望。

宁夏机场公司以持续的担当作为,将政策红利切实转化为发展实效与发展动能。千万级客流与密集的航线网络,不仅直接拉动了航空主业及相关产业的增长,更通过强大的“流量入口”效应,为宁夏带来层次丰富、持续扩大的综合效益与长远价值:

——产业升级的“催化剂”作用日益凸显。贺兰山东麓的葡萄酒庄,借助航空物流将新品以最佳状态送上国际舞台;宁夏枸杞、滩羊等“地理标志产品”凭借航空时效优势,跨越山海,价值倍增。货运航线的拓展,特别是银川至鄂州、杭州等货运枢纽的联通,为高端制造、生物医药、跨境电商等未来产业在宁布局,提供了关键的供应链保障,悄然重塑着区域的产业竞争力。

——服务体验的“引力场”效应加速形成。宁夏机场公司以“塞上行”服务品牌为核心,推出“首乘+”等十余项精准服务,覆盖多元客群需求。依托跨流程协同与智慧设备赋能,中转便利化机制常态化运行,航班截载时间缩至30分钟,中转衔接最短50分钟,以精细化服务筑牢旅客体验基石,既实现旅客“无缝衔接”的出行体验,也以高效便捷的“门户服务”优化营商环境、擦亮城市名片,为地方开放合作、文旅融合、民生改善筑牢服务支撑。

——智慧运行的“倍增器”效能深度释放。宁夏机场公司以技术赋能为支撑,优化基础设施与运行体系,银川河东国际机场高峰起降容量达每小时30架次,航班运行正常率、靠桥率均稳定保持90%以上,位居同量级机场前列,行李全流程追踪覆盖率达到97%。通过智慧技术规范网约车接驳、优化停车与候车设施,新增便民设施全覆盖,既满足市民高品质出行需求,更强化区域交通枢纽辐射功能。

——开放合作的“快车道”功能不断拓宽。密集高效的“一日往返”商务航线,极大优化了营商环境,使宁夏与国内主要经济地区的要素流通更为便捷。国际航线的稳定运营,则直接服务于内陆开放型经济试验区建设,让宁夏与“一带一路”沿线的人文交流、商贸往来更为顺畅,提升了区域在国际合作中的参与度与能见度。

——区域协同的“价值链”效果日益巩固。通过航空网络,银川的枢纽资源得以辐射全域,有效促进了区内要素的合理流动与优化配置,在缩小地区发展差距、促进共同富裕中扮演着独特角色。

面向“十五五”,宁夏机场公司将持续完善以银川河东国际机场为核心,干支有效联动的航线网络,进一步强化至京津冀、长三角、粤港澳大湾区及成渝地区双城经济圈的空中快线。积极拓展并稳定运营国际地区航线,提升至“一带一路”沿线节点的通达性。以“智慧机场”建设为抓手,优化“空空中转”流程与“空铁联运”体验,提升枢纽运转效率。同时,深化“航空+文旅”“航空+特色产品”等服务模式,让航线网络与地方产业结合更紧密,使机场枢纽真正成为区域产业链、供应链和价值链提升的重要支撑。

长风浩荡,银翼凌云;枢纽赋能,征途如虹。

游客吞吐量千万人次的跨越,是过去奋斗的答卷,更是未来征程的序章。在宁夏高质量发展的壮阔浪潮中,宁夏机场公司正立足于一个更为关键,也更能大有作为的关键时期。

展望前路,蓝图宏伟,使命在肩。宁夏机场公司必将以此为新的动力,继续以服务宁夏地方经济发展大局为己任,持续完善航空网络布局,全面提升枢纽综合效能,着力打造平安、绿色、智慧、人文的现代化空港,努力让每一架起降的银翼,都成为带动发展的强劲引擎;让每一条延伸的航线,都化为沟通内外的友谊纽带;让每一次温暖的服务,都体现“人民航空为人民”的初心。民航人坚信,宁夏民航事业将为奋力谱写全面建设社会主义现代化美丽新宁夏的壮丽篇章,注入更加澎湃、更为磅礴的“空港力量”。

翱翔的银翼之下,是自治区蓬勃发展的沃土的托举。一个更加开放、繁荣、联通、美好的社会主义现代化美丽新宁夏,正为航空事业提供广阔舞台;而日益强健的“空港之翼”,也必将以更高效、更畅达的服务,反哺并助力这片热土飞向崭新的高度。