

学习贯彻党的二十届四中全会精神

打破国外技术垄断 支撑奶牛精准育种

我区单产15吨以上优质高产奶牛超15万头

本报讯（记者 哈玲 李昊斌）12月19日，记者从自治区畜牧工作站获悉，近年来，我区深入实施奶牛良种繁育项目，在种业关键技术攻关、扩大优质高产奶牛高效繁育规模等方面下功夫，为奶业高质量发展筑牢种质根基。截至目前，全区已建成3个国家级核心育种场、15个良种示范场、7个良种繁育基地；全区单产15吨以上优质高产奶牛核心群规模超15万头，成母牛平均年单产提升至

10.5吨，同比提高500公斤。

在种业关键核心技术攻关上，我区整合全区130个牧场，累计收集449万头奶牛的数据，建成国内首个以省为单位的奶牛数字育种平台，实现基因组遗传评估、选种选配、祖代追溯、基因组近交系数计算、遗传缺陷单倍型推断等多项功能。更具突破性的是，科研团队成功研发出具有完全自主知识产权的140K高密度和10K低密度两款液相芯片，打

破了国外技术垄断，为奶牛精准育种提供了核心技术支撑，让育种过程更科学、更高效。

在扩大优质高产奶牛高效繁育规模方面，我区奶牛良种繁育体系持续完善，今年集成推广优质冻精45.81万支、性控胚胎0.3万枚，繁育优质高产奶牛21.6万头；依托4个良种扩繁示范场和5个体外胚胎生产中心，加大基因组选择、活体采卵-体外胚胎生产（OPU-IVP）等先进技术应用，生产优质胚胎

2.56万枚，其中鲜胚移植受胎率达47%，冻胚受胎率达37%。

“我们通过实施青年母牛早期全基因组选择、分子辅助标记、遗传评估和个体精准选配等技术，显著提升了育种效率。”宁夏农垦乳业股份有限公司相关负责人介绍。自治区畜牧工作站站长陈亮表示，下一步将继续优化奶牛良种资源挖掘评价体系，提升高效扩繁效率，推动奶牛单产持续提高。

我在现场

一位银川市退休职工的「幸福密码」

短信到了，心就定了

本报记者 马照刚

日前，67岁的李营萍咨询完老年人公交卡办理事项后，银川市市民大厅电子屏上滚动的“社保成就展”吸引了她的目光——银川企业退休人员养老金实现21连增，城乡居民基础养老金稳步提升。对这些数字，她感触深切：“这不只是统计，是实实在在的生活改善。”

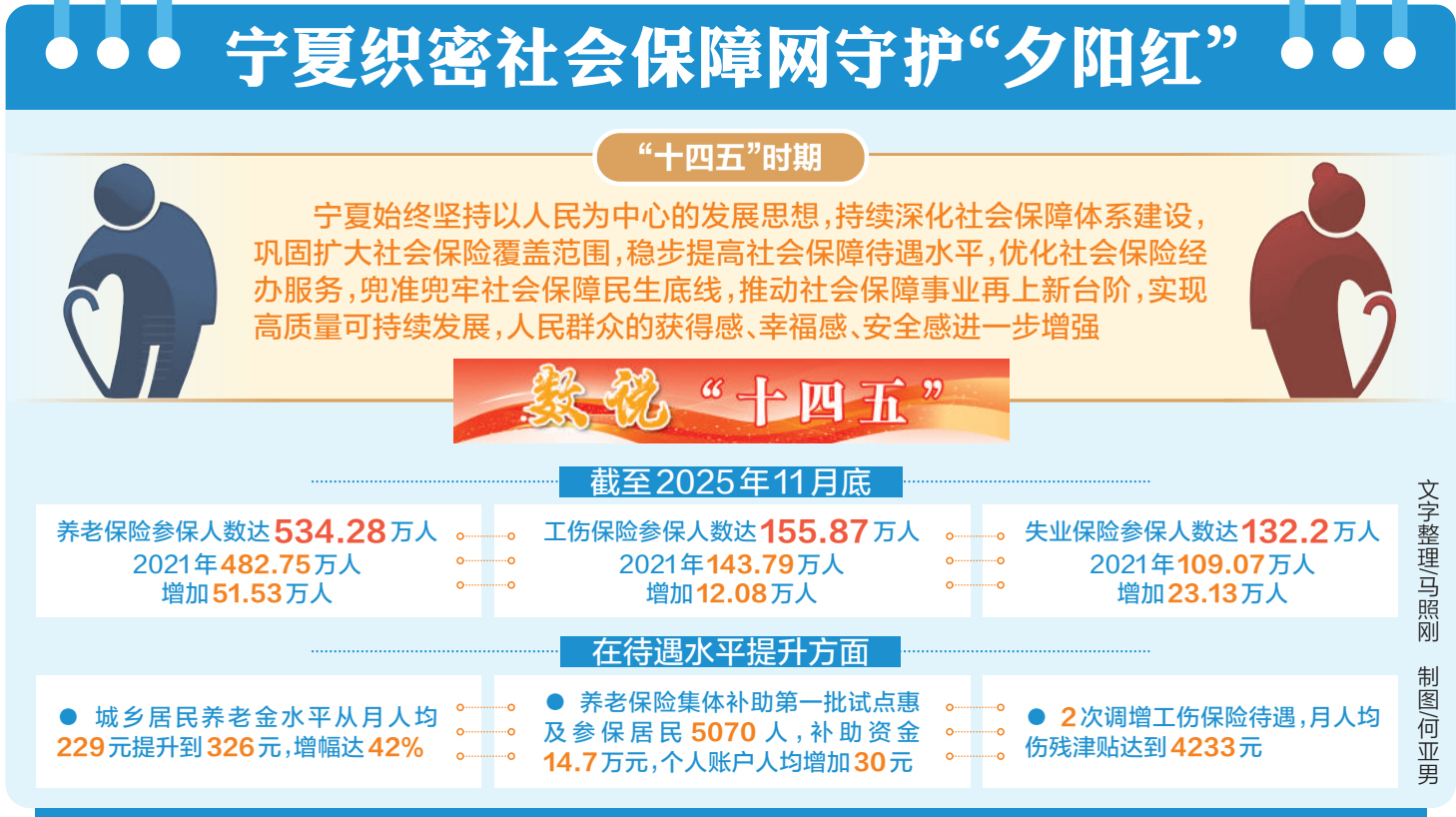
李营萍是企业退休职工，2013年退休至今，亲历了养老金的连续上调。“今年7月又收到调整后的退休金了，每年调整发放都很准时，心里特别踏实。”她点开手机，每月15日，“宁夏社保局”或“银川市社保中心”的到账短信都如期而至。“短信到了，心就定了。这不仅是数字变化，更是我们生活质量提升的体现。”

最令她暖心的还有政策的贴心设计：“采暖费每年供暖前准时发放，让我们不再为取暖费发愁。”免费乘坐公交车、免费逛公园，养老金连年增长，“这种被社会惦记的感觉特别好”。

今年10月启动的“社保服务进万家”活动，让李营萍体验到社保服务提质升级。“通过‘我的宁夏’App就能查询养老金明细，在家就能办退休待遇认证。”她回忆，刚退休时还要排长队，材料不齐得来回跑。如今市民大厅自助终端齐全，工作人员耐心引导，办事越来越便捷。

社保体系正从“单一保障”走向“多元呵护”。李营萍提到，朋友的女儿是自由职业者，今年在政策鼓励下开立了个人养老金账户。“年轻人有年轻人的保障，我们有我们的依托，多层次体系让全家安心。”数据显示，银川市灵活就业人员养老保险、个人养老金开户数及缴存金额均有增长，实现全区领先。

（下转第二版）



包银高铁包头至惠农段12月23日建成通车

本报讯（记者 裴云云）12月19日，记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，包头至银川高铁包头至惠农段将于12月23日建成通车。届时，包头至银川高铁将实现全线贯通运营，为新时代西部大开发注入新动能。

包银高铁起自包头站，经内蒙古自治区包头市、巴彦淖尔市、鄂尔多斯市、乌海市，宁夏回族自治区石嘴山市、银川市，接入银川站，正线全长519公里，设计时速250公里，实行分段建设。其中，惠农至银川段全长97公里，已于2024年10月开通运营。此次开通的包头至惠农段全长422公里，共设包头、白彦花西、乌拉特前旗、五原、巴彦淖尔、磴口、碱柜、乌海、乌海南、惠农南10座车站。其中包头、巴彦淖尔、乌海、惠农南站为既有车站，其余车站为新建车站。

包银高铁包惠段穿越河套平原，沿线地质、水文环境复杂，施工难度大。自2022年4月开工建设以来，国铁集团组织各参建单位加大科研攻关力度，广泛运用新技术新工艺，优质高效推进工程建设，建成了磴口黄河特大桥、甘德尔山隧道等重点工程，确保工程如期建成。

项目开通运营前，铁路部门精心组织相关单位，严格落实各项规定和标准，对包银高铁包惠段各专业设备进行了联调联试、检测验收和安全评估，对轨道状态、弓网性能、列车控制、通信信号系统等进行了综合优化调整。目前，该线路满足安全、稳定运营要求，具备开通运营条件。

开通运营初期，包银高铁包惠段按最高时速250公里运营，每日安排开行动车组列车

最高达12列，其中跨线动车组列车7列。包头至惠农南、银川最快分别2小时7分、2小时38分可达，较目前普通旅客列车分别压缩2小时29分、3小时20分。呼和浩特至银川、兰州最快分别4小时3分、7小时27分可达，较目前最快旅客列车分别压缩3小时54分钟、2小时59分钟。

包银高铁与北京至包头高铁、银川至兰州高铁共同构成我国“八纵八横”高铁网北京至兰州通道，在银川站与银川至西安高铁连通，路网地位重要。包银高铁全线贯通运营后，巴彦淖尔市、乌海市进入高铁时代，我国西北地区高铁路网布局进一步完善，将极大便利沿线各族人民群众出行，对推动黄河流域高质量发展、助力新时代西部大开发战略实施，具有十分重要的意义。

“空天地”智能巡检体系在贺兰山750千伏变电站落地应用

本报讯（记者 鲁延宏）12月19日，在贺兰山750千伏变电站里，随着智能巡检平台一声指令，两架无人机从固定机巢起飞，专攻高处设备巡检；地面上，巡检机器人沿着既定路线稳步巡查；遍布站内的高清摄像头则24小时不眨眼，实现设备无死角监控。宁夏电网打造的“空天地”智能巡检体系在贺兰山750千伏变电站落地应用。

贺兰山750千伏变电站是我区电网的核心枢纽之一，也是我区首批“无人机+智能巡检”联合试点变电站。为了让巡检更高效、更全面，国网宁夏电力有限公司超高压公司将贺兰山750千伏变电站内的室内机器人、室外机器人、无人机和高清视频监控进行整合，搭建起一套“天上飞、地上跑、全天看”的全场景智能巡检体系，把室内封闭空间的精细巡检、室外设备的常规巡检以及高空偏远区域的全覆盖巡检无缝衔接。

据悉，这个智能巡检体系可将无人机、机器人、摄像头收集到的设备温度、压力数据、运行状态等数据进行集中分析，通过对比数据变化、查看历史运行趋势，提前发现设备故障并自动报警，让变电站的设备管理从“出了问题再处理”变为“提前预警故障”。

国网宁夏电力有限公司超高压公司将优化智能巡检体系的协同运行机制，并将这一智能巡检体系逐步推广到我区其他750千伏变电站，进一步筑牢我区智能电网建设基础。

奔牛“耕”链——探寻天地奔牛创新发展实践

本报记者 丁建峰 姜璐

四中全会精神在基层

一线蹲点

国内最大重型刮板输送机供应商，多项技术达到国内领先、国际先进水平，全国千余家煤矿使用过其装备……宁夏煤矿机械装备产业链“链主”企业——宁夏天地奔牛实业集团有限公司，将奔牛链条、奔牛传动、天地支护3家企业串珠成链，为传统制造企业锻造新质生产力探路，为产业链深耕细作赋能。

近日，记者深入天地奔牛在银川经开区布局的3家产业链协同企业，探寻“奔牛”的“耕”链实践。

链条：锻铸产业链的“坚韧筋骨”

12月17日，在宁夏天地奔牛链条有限公司生产车间，通红的钢坯在压力下塑形，随即被机械臂精准抓取。伴随着低沉有力的锻压声与精准的机械咬合声，这些由特种钢材演化的“工业骨骼”逐渐冷却、定型，呈现出沉静而蕴含力量的乌黑光泽，环环相扣，精准咬合。

在天地奔牛成套刮板输送装备中，这些由奔牛链条锻造的“钢铁筋骨”扮演着“力之纽带”角色。它们紧密串联起刮板、中部槽等部件，在

数百米深的井下组成“钢铁动脉”，在巨大功率驱动下，以恒定而强大的牵引力，将成千上万吨原煤从采煤工作面源源不断地输送至地面。

“链条强度直接决定了整条输送线的运载能力和可靠性上限，其寿命关乎煤矿连续高效生产的节奏。”公司总经理王镇乾介绍，链条每一环的坚韧程度，都直接定义着“奔牛装备”在极端复杂地质条件下持续、稳定、高效运行的能力边界。

在这里，链条生产不再是传统的批量制造，而是基于具体矿井的运量、煤质、地质构造等参数，进行材料选型、工艺设计和热处理参数的“量体裁衣”和“柔性制造”。作为国内该领域的重点研发制造基地，奔牛链条建成行业领先的标准化矿用链条数字化车间，数字化率超过75%，构筑国内最完整的高端矿用链条产品矩阵之一，实现了从大规模标准化生产向高端柔性化定制的关键跨越，产品涵盖从Φ18到Φ60的全系列规格，满足从普通工况到强腐蚀、大埋深等复杂极端条件的全方位需求。

奔牛链条不仅实现了全系统矿用链条的自主制造与全标全覆盖，确保了产业链在这一关键基础环节不受制于人，更将创新的触角向产业链最上游延伸。通过建立矿用链条钢材创新研究中心、自治区矿用链条技术创新中心等平台，公司深入材料微观机理研究，

从源头提升产品性能，并成功研发出超扁链、D级链、防腐链等一批引领行业趋势的新产品。同时，建设配备6000kN万能试验机等重点检测设备实验室，构建了行业一流的产品可靠性验证体系。

“我们坚持‘研发一代、制造一代、储备一代’的创新节奏，目标就是在链条这个细分领域，持续做到人无我有、人有我优。”王镇乾表示。

在天地奔牛“耕”出的产业链生态中，奔牛链条正以其对“一链一环”的极致专注，夯实着中国重型煤机装备迈向高端的根基。

传动：驱动产业链的“智慧心脏”

宁夏天地奔牛传动科技有限公司主营矿用减速器产品的研发、生产、制造、售后全流程业务。

链条锻造了产业链的“坚韧筋骨”，掌控动力转化效率、驱动整个系统高速运行的矿用减速器则在传动环节实现精准调控。

煤矿井下，刮板输送机若要持续、稳定地吞吐原煤，其动力核心必须强韧与精准。矿用减速器正是这一核心的关键载体。它将电动机的高速旋转转化为负载运行所需的巨大扭矩与可靠转速，是整条产业链中连接动力源与执行端的动力中枢，直接决定着成套装备的功率等级、传动效率与服役寿命。（下转第二版）

初步构建我区葡萄酒产业生态产品价值实现机制

全国首笔酿酒葡萄园碳汇交易在宁夏完成

本报讯（记者 王婧雅）12月19日，记者从宁夏贺兰山东麓葡萄酒产业园区管委会获悉，由宁夏清洁发展机制环保服务中心与宁夏味福季食品科技有限公司完成的全国首笔酿酒葡萄园碳汇交易，日前在宁夏贺兰山东麓葡萄酒产区完成，涉及40吨二氧化碳当量的碳汇量，交易价格为每吨75元，总金额3000元。此次交易标志着我区初步构建葡萄酒产业生态产品价值实现机制，为我区乃至全国同类生态资源市场化提供了可复制、可推广的案例。

此次交易聚焦中粮长城酿酒葡萄园种植项目。该项目位于宁夏宁灵镇，种植面积约179公顷。项目开展前，这片土地为半荒漠或荒漠化状态，中粮长城通过科学种植和管理，把荒地变成了生机勃勃的葡萄园。“以前只知道种葡萄可以酿酒、发展旅游业，没想到产生的生态效益还可以卖钱。”中粮长城天贻酒庄相关负责人说。

据初步测算，该项目年均碳汇量可达约1000吨，潜在经济价值约8万元。作为全国首个市场化开发的酿酒葡萄碳普惠项目，此次交易是其项目成果的首次落地兑现，交易通过银川市“六权”改革一体化平台完成公示，全程符合国际碳交易规范，实现了碳汇量的可测量、可报告、可核查。

近年来，我区持续推进葡萄酒产业生态文明建设，在提升植被覆盖率、防治土地沙化、减轻风沙危害等方面成效显著。为支撑碳汇价值转化，自2023年以来，宁夏贺兰山东麓葡萄酒产业园区管委会联合自治区科技厅、宁夏大学、宁夏清洁发展机制环保服务中心等单位，开展葡萄园碳资产核算与项目示范，研究制定了全国首个《银川市酿酒葡萄园种植碳普惠方法学（试行）》，为葡萄园碳汇进入市场交易提供了技术标准和制度基础。

宁夏贺兰山东麓葡萄酒产业园区管委会相关负责人介绍，下一步将持续巩固拓展交易成果，推动更多符合条件的葡萄园参与碳汇项目开发，稳步扩大碳资产规模。引导产区企业推动种植、酿造、运营全链条节能减排，探索制定零碳酒庄与葡萄酒建设标准，系统打造零碳葡萄酒产区。积极对接全国及地方碳市场，拓展交易品种与渠道，建立健全碳汇交易常态化机制。此外，加强跨部门政策协同与研究，争取在财政、金融、土地等方面形成配套支持体系，持续优化碳汇发展政策环境。

宁夏17家企业获AEO认证

本报讯（记者 王瑞）“通过海关AEO认证，不仅提升了通关效率，也对增强公司国际竞争力、品牌信誉和客户信心发挥了重要作用。”12月19日，宁夏中欣晶圆半导体科技有限公司关务负责人告诉记者，公司日前正式获得海关AEO高级认证企业证书，拿到了这张国际市场认可的“金名片”。

AEO(Authorized Economic Operator)高级认证是海关信用管理的最高等级，被誉为“国际贸易绿色通道”。获得认证后，企业可享受优先办理业务、降低查验率、国际通关互认等一系列便利化措施，并能获得国内多部门的联合激励与政策支持。

作为自治区级“专精特新”企业及宁夏新型材料产业的标杆，近年来随着进出口业务持续增长，中欣晶圆对加入AEO队伍的需求日益迫切。银川海关所属兴庆海关在了解企业诉求后，启动专员制服务，围绕内部控制、财务状况、守法规范、贸易安全等，开展“一对一”精准辅导，助力企业顺利通过认证。据统计，我区现有AEO企业17家。其中，兴庆海关辖区有9家，占全区AEO企业总数的52.9%。今年1月至11月，相关企业进出口总额达27.4亿元，占银川市进出口总额的29.6%，不难看出AEO企业在外贸活动中的优异表现。

兴庆海关相关负责人表示，未来将继续聚焦银川市传统优势产业、新兴产业以及“小巨人”“专精特新”及龙头企业，开展精细化认证培育工作，加强政策支持与业务指导，推动更多企业加入AEO行列，持续为宁夏外贸高质量发展注入动力。

宁夏日报
微信公众号

宁夏新闻网
微信公众号

宁夏晚报
微信公众号

宁夏法治报
微信公众号

小法人学习报
微信公众号

● 总值班编委 连小芳 李东梅 本版首席编辑 房名喜 版式设计 何亚男 ●