



民生关注

2025年11月30日是电动自行车新国标给予旧标车销售过渡期的截止日期。近一个月来,宁夏市场与全国同步,经历了一场围绕“小电驴”的强制性“新陈代谢”。电动自行车新国标在最高车速、整车质量、电池安全、制动性能等方面设立了更严格的安全门槛,这既为消费者的购买与上路行为立下了新规矩,也重塑了电动自行车销售终端的市场格局。

这场深刻影响大众出行的标准变迁,其引发的市场震荡是否已经平息?预期的“上牌潮”“改装潮”是否显现?监管的触角是否已充分覆盖?

在新规落地即将满月之时,记者走上街头,多方探访,探讨新气象是否扎根、新问题如何破题。

店内仅有少量在售的新国标电动自行车。



多家店铺内新国标电动自行车还没有大量进货,电动摩托车比例更高。

新国标落地 “小电驴”如何“新陈代谢”

本报记者 陈思 陶涛 文/图

看市场 消费者期待更高性价比

根据新版强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》,电动自行车最高设计车速不得超过25公里/小时,且当车速超过该限值时,电动机自动停止动力输出,这一要求可有效遏制超速行驶带来的安全隐患。

12月初,记者走进银川市兴庆区新华路一家“小刀”牌电动车门店。负责人指着店里寥寥几款车型说:“12月1日之后,我们只卖新国标车了,老款早就清完了。”

记者注意到,店内的每辆车都贴着醒目的“GB 17761-2024”标签,配有3C认证和专属二维码。经观察,新国标电动自行车外观整体看起来“素”了不少。装饰用的塑料件大幅减少,显得有些“骨感”。店家解释,新规对防火和安全性要求更高,车身材料换成了更坚固的氢铝合金,成本上去了,价格也水涨船高,单辆车普遍在2800元左右。

另一家电动车售卖店里,一款新上市的米色新国标电动自行车成了主角。店员介绍,这个系列的电动自行车内置了北斗定位系统,手机App能实时查看位置、记录轨迹,防盗和防侧滑功能也做了升级,更适合雨

雪天气,偏高价格主要买的是安全与科技。

连续走访多家品牌车售卖店铺后,记者发现多数新国标电动自行车的价格集中在2500元左右,比旧款普遍贵了300元到500元。“贵是贵了点,但塑料件少了,看着更结实,心里也踏实。”正在选车的市民张先生表示这个价格在可接受范围内。市民李先生也认同新国标电动自行车25公里/小时的限速和更高电池标准带来的安全感,但他有点担心:“车子为了达标变轻了,就怕储物空间缩水,以前能轻松放下的头盔、雨衣,以后不知道塞哪儿。”

记者观察到,虽然新国标电动自行车在宁夏市场的整体替换已展开,但仍给市场带来了一定波动,部分经销商持观望态度。

银川市一家电动车品牌经销商王女士告诉记者,新规从源头提升安全是好事,但眼下气温低,消费者骑车出行意愿低,因此正值销售淡季,市场反应还不明显。“到底卖得好不好,可能得等到明年开春,大家真正需要骑车出门的时候才能看出来。”

12月17日,记者走进吴忠市利通区一家综合市场的品牌车销售区,发现电动摩托车占据了展厅的醒目位置,而贴着“GB 17761-2024”标志的新国标电动自行车却屈指可数,甚至有的品牌展位完全空置。一位经销了十多年

品牌的经销商向记者直言,他目前主要销售的是电动摩托车,新国标电动自行车还没有大量进货。“价格上去了,东西反而看着简单了许多,消费者买不买账,我们心里没底。”

他所指的“没底”,是对新国标电动自行车初期的市场接受度和消费反馈存有顾虑。新规实施前后,网络上关于新车储物空间不足、载人功能受限的讨论屡见不鲜。经销商作为市场的神经末梢,对这些信息极为敏感。他们担心,高成本与感知上的功能“缩水”叠加,可能导致消费者持币观望,进而使自己陷入“进货即库存”的风险。综合连日来的走访情况,记者发现,此类情况在银川市、固原市等地都有存在。

针对“新规开始查车了吗?”“我手里的旧车还能不能骑?”等车主最关心的问题,记者咨询了相关部门。自治区公安厅交通管理局相关负责人表示,路面执法的重点始终是诸如闯红灯、逆行、不佩戴安全头盔等具体的交通违法行为。对于在新规实施前购买并已登记上牌的旧国标电动自行车,其路权将依法得到充分保障。

头杜绝隐患。根据规定,现在所有按照旧标准生产的车辆,未获得3C认证或认证已失效的车辆以及存在非法加装、拼装、篡改的车辆,一律不予办理登记上牌。

在具体的上牌查验环节,民警和工作人员执行严格细致的检查程序,必须核验随车车辆产品合格证与车身3C认证标志的真伪与一致性。消费者可以通过扫描合格证上的二维码,或登录“全国认证认可信息公共服务平台”官网进行即时验证。其次,查验员会仔细核对合格证上标注的车辆型号、整车编码(车架号)、蓄电池型号与容量等信息,确保与实车状态完全一致。任何一处信息不符,尤其是电池被更换的情形,都将导致核验无法通过。此外,查验员还会检查车辆是否存在加装、改装或拼装的痕迹,并核对购车发票,以确认车辆销售日期是否符合过渡期政策要求。



在多家店铺,电动摩托车占据了展厅的醒目位置。



12月24日,银川市市场监管局兴庆区分局富宁街市场监管所执法人员在辖区电动自行车商铺开展检查。

探乱象 警惕库存车“换马甲”

随着销售过渡期结束,电动自行车旧标车的销售与注册登记大门正式关闭。记者近日走访市场及相关部门发现,宁夏并未出现此前担忧的“上牌潮”,市场切换总体平稳有序。然而,在平静之下,部分规避新规的暗流正悄然涌动:少数商家正在通过更为隐蔽的方式,继续消化或变相销售旧标车。

在银川市西夏区一处电动自行车售卖市场,记者以预算有限为由寻求低价新车时,店主先以“新国标车不讲价”回应,随后私下透露,其仓库内仍有少量未售出的旧国标“处理车”,并已预先上好牌照。店主主动提出可通过二手车带牌过户的方式完成交易,售价可比正规新国标车便宜近千元。面对记者对牌照合法来源的追问,店主未能给出明确解释,仅反复保证手

续齐全,可正常上路。

此外,在部分网络二手交易平台和本地社群中,也存在一些隐蔽的销售暗流。卖家通常使用“个人转让自用一手车”“帮朋友处理闲置准新车”等话术,并强调“刚买不久”“几乎没骑”来吸引顾客。但记者通过实地车发现,部分车辆塑料保护膜未撕,仪表盘里程数极低,甚至随车附带未拆封的工具包,明显不符合“个人自用”特征,疑似商家将库存新车伪装成二手车进行销售。一位知情人士透露,这种做法在业内被称为“化整为零”,将少量库存车分散挂出,以规避平台对商家批量销售的审查和市场监管部门的注意。

记者从自治区公安交警部门了解到,这些以“处理车”“挂牌车”“假二手”等面目出现的旧国标车“换马甲”行为,源自商家的侥幸心理,实则无法越过新规的严厉红线。自2025年12月1日起,所有车辆上牌的核验标准已与新国标正式接轨,旨在从注册登记源

问监管 加强“灰车”整治

今年9月以来,我区各级市场监管部门为确保新国标平稳落地,建立了从源头到末端的闭环监管机制。

“在销售过渡期临近结束时,我单位即着手对各经营单位的旧标电动自行车库存进行全面摸底统计,并组织经营单位在社区开展降价促销活动,以加速库存消化。”近日,银川市市场监管局相关负责人表示,12月1日起,该局明确要求所有销售门店内不得再摆放旧标车辆进行销售。若有经营单位违规摆放、销售不符合新国标的电动自行车,市场监管部门将依据《中华人民共和国产品质量法》等相关法律法规进行行政处罚。

同时,银川市市场监管部门持续关注网络舆情与广告信息,重点监测是否存在涉及电动自行车的虚假宣传或非法改装等内容的广告。一旦发现相关违法线索,将立即启动核查程序并依法处置。

“对于消费者而言,若购买到不符合强制性国家标准的电动自行车,可随时拨打12315或12345热线电话进行投诉举报,市场监管部门将依法受理并作出行政处理。”银川市市场监管局负责人说,针对消费者关心的旧标车售后问题,目前原销售门店将继续提供配件支持与维修服务,以保障在用车辆的行驶安全。

在石嘴山市,市场监管部门的措施则体现为严密的排查整治与有力的执法震慑。惠农区市场监管局以网格化监管体系为基础,对辖区电动自行车销售及维修单位开展了“大起底”“大排查”,并建立动态监管台账。检查聚焦于销售不符合强制性标准、未获3C认证车辆以及非法改装等违法行为。今年,石嘴山市累计检查经营户超过4500家,立案查处相关案件203起,没收“非标”电动自行车550辆,形成了有效震慑。

在吴忠市,市场监管部门同样从销售端入手,在标准实施初期就对全市销售网点展

开了全面摸排,并向经营者主动宣讲合规要求,引导库存消化。过渡期结束后,吴忠市市场监管局启动了专项排查行动,截至12月19日,执法人员已完成对全市232家销售单位的全覆盖检查,重点核查车辆是否符合新国标与3C认证要求。此外,吴忠市还在积极构建后端安全治理机制,例如推动建立电池健康评估服务网点,并大力推进住宅电梯“智能阻止系统”安装,在红寺堡区,该系统的安装率已超过91%,通过技术手段防范入户充电风险。

此外,自治区市场监管厅协同各地,通过线上平台高频推送政策解读、召开宣讲会、发放宣传资料等方式,持续向经营者和消费者传递新国标核心要点,明确经营红线。各部门正致力于通过“行业自律、社会监督、公众参与”的综合治理,共同筑牢电动自行车出行的安全防线。

互动方式



18909599990
18909599991



nxrbdzlx@163.com



扫码进入宁夏日报读者来信微信公众号

这事儿帮您问了

公司注销后,应该向谁追回劳务费

中卫市民刘先生咨询:我为某公司提供了相关劳务服务,却在追讨劳务费时发现该公司已经注销,这种情况下,应该找谁负责?

北京市盈科(银川)律师事务所律师孔令耀答复:依据民法典,公司注销后,除合并或分立情形外,应当及时组成清算组对公司债权债务进行清算。若清算义务人未依法进行清算,导致公司注销后仍有未了结的债权债务,清算义务人可作为起诉主体或被告,承担相应的法律责任。根据《最高人民法院关于适用〈中华人民共和国民事诉讼法〉的解释》,若公司未依法清算即被注销,股东、发起人或出资人可作为当事人参与诉讼。

针对刘先生的具体情况,建议刘先生先行查询公司清算义务人、股东、发起人或出资人的相关信息,并与之协商解决,协商不成则整理相关证据提起诉讼。(跑腿记者 马忠)

“小太阳”咋用才安全

银川市民朱女士咨询:天气变冷,家里老人开始频繁使用“小太阳”取暖,但听说它容易引发火灾,心里有点不踏实,我想知道使用这类取暖设备该注意哪些方面?

银川市消防救援支队答复:朱女士的安全意识非常值得肯定。随着冬季降温,暖风机、电热毯和“小太阳”等设备成为很多家庭的取暖选择。它们虽能带来温暖,但因使用不当而引发的火灾事故并不少见。在此提醒广大群众,使用“小太阳”等取暖设备时,最关键、最核心的一点是:人走必断电!在离开房间或入睡时,务必确保设备已关闭并拔掉电源插头。同时,设备应放置在远离窗帘、被褥、沙发等可燃物的空旷位置,确保其周围有足够的散热空间,切勿在上方覆盖或烘烤衣物。(跑腿记者 王雨婷)

以案说法

一时冲动换来十月刑期

本报记者 杨超

结账时的几句口角,竟升级为一场暴力殴打。近日,固原市隆德县一酒吧老板曹某在争执中抄起啤酒瓶砸向顾客赵某,最终为自己的一时冲动付出了有期徒刑十个月的代价。

隆德县居民赵某与朋友去曹某经营的酒吧娱乐,在结账时,曹某与赵某发生口角。争执中,气愤的曹某捡起地上的空啤酒瓶击打了赵某肩膀右后侧,啤酒瓶被弹飞。随后,不解气的曹某又用拳头连续击打赵某头部,并将赵某拉倒在地,再次捡起空啤酒瓶对赵某持续击打,造成赵某头部、肩部多处受伤。

经司法鉴定,赵某因钝性外力作用致头皮血肿、创伤性蛛网膜下腔出血,右肩胛骨骨折,损伤程度为轻伤二级;左前臂划伤,损伤程度为轻微伤。事发后,曹某被依法逮捕,后经审判因犯故意伤害罪,被判处有期徒刑十个月。

隆德县人民检察院检察官表示,根据《中华人民共和国刑法》规定,故意伤害他人身体的,处三年以下有期徒刑、拘役或者管制。犯前款罪,致人重伤的,处三年以上十年以下有期徒刑;致人死亡或者以特别残忍手段致人重伤造成严重残疾的,处十年以上有期徒刑、无期徒刑或者死刑。

“遇到琐事发生争执时,请务必保持冷静,三思而后行。用暴力解决问题,不仅会对他人身体造成伤害,还会让自己承担法律责任。”该检察官提醒。

图说百态



冰薄,危险!

12月20日,记者在银川市兴庆区海宝公园看到,有家长带着孩子在结冰的湖面上玩耍。天气虽冷,冰面却并未“冻实”,尤其在靠近岸边和栈道的区域,冰面明显薄弱,其下的湖水清晰可见,承重能力堪忧。家长应筑牢风险意识,带领孩子远离冰面。

本报记者 张涛 摄

新闻热线

“从我们住进来起,下水就不通畅,经常堵塞,有时污水还会回流,房子被淹过好几次。”近日,银川市永宁县闽宁镇福宁社区201省道西侧商业街多位居民和商户拨打宁夏日报新闻热线18909599990反映,下水道堵塞、污水反溢问题长期存在,多次清掏都无法根治,严重影响正常生活与经营,居民们迫切希望有关部门能够出手整治。

“前几天,下水井满了,污水从下水管横管反流,从卫生间马桶溢出来,屋里到处是下水的臭味。”12月16日,在该商业街经营一家宾馆的马昊告诉记者,以前他几乎每天都要去查看屋后的下水井,一旦发现污水快溢出来就立即拨打12345,镇上便会派吸污车前来抽排。然而,前两天由于一时疏忽未能及时查看,结果污水直接反流进屋内,不仅把地面弄得一片狼藉,还散发出刺

鼻的异味。

在商业街拥有3家商铺的魏先生也向记者反映,由于商业街的下水设计存在明显缺陷,污水经常倒灌。为了减少损失,他不得不自行对屋内通往屋外的下水管道进行改造。开餐馆的陈女士则无奈地表示:“下水经常从卫生间溢出来,我们实在没有办法,只能一遍遍地给12345打电话,镇政府也会派人过来清掏,但过一段时间又会堵住。”如今,餐馆一楼的卫生间基本无法正常使用,餐馆的经营受到影响。

据居民们介绍,商业街下水道堵塞已成

闽宁镇一商业街下水道反复堵塞

相关部门回应:已列入规划,明年春天改造

本报记者 刘惠媛 张涛

顽疾。自建成入住以来,下水不畅的问题就一直存在。居民几乎每月都要通过12345投诉或联系镇政府进行疏通。更令人头疼的是,堵塞的污水不仅倒灌进屋,还渗入地沟,导致臭水反味,夏季更是滋生大量蚊虫,居住环境愈发恶劣。“关乎我们老百姓基本生活的难题,为什么得不到解决?”一位商户问道。

福宁社区有关负责人在接受记者采访时表示,由于社区缺乏必要的资金和专业技术,无法从根本上解决这一难题,只能在居民和上级部门之间起到上传下达的作用。

该负责人还提到,镇政府曾邀请专业团队对下水不通的问题进行排查,但始终未能找到堵塞的根本原因。

针对居民反映的情况,闽宁镇镇政府经济发展办公室负责人回应称,改造工程已列入规划,明年3月份天气转暖后,将立即对商业街的下水井和管道进行全面改造,更换大口径的下水管,从源头上解决下水不通和污水反流外溢的问题。

“希望这次改造能真正起效,让我们不用再为下水发愁。”面对即将到来的改造工程,居民和商户们充满期待。