

习近平向2026年“中非人文交流年”开幕式致贺信

新华社北京1月8日电 2026年1月8日，国家主席习近平向2026年“中非人文交流年”开幕式致贺信。

习近平指出，在中非开启外交关系70周年之际举办“人文交流年”，是我同非洲

领导人达成的重要共识，是在新的历史起点上推动中非友好进一步深入人心的重要举措。

习近平强调，文明交流互鉴是推动人类文明进步和世界和平与发展的不竭动力。千

百年来，中非两大文明交相辉映，成为中非友谊的历史和思想之源。

习近平指出，希望双方以“人文交流年”为契机，赓续传统友好，加强文明互鉴，密切人员往来特别是青年交往，深化治国

理政经验交流，携手推进现代化，促进28亿多中非人民心相通、情共融、力同聚，为全球南方团结应对全球性挑战、弘扬全人类共同价值、推动构建人类命运共同体作出新的中非贡献。

迈好十五五发展第一步

宁夏构建特色自然和人文资源统一空间数据库 集成资源要素2400个 提供精准管控重要支撑

自然资源调查监测处处长郭建林介绍，此次试点调查精准聚焦这一痛点，推动资源调查从单一领域向跨部门、综合性调查转变。试点调查以“摸清底数、构建底板、科学评估”为核心目标，采用“内业集成与外业核查相结合、多源数据融合与空间化处理”的技术路径，以最新国土变更调查成果为底图，全面整合文旅、水利、林业等多部门专题数据，对缺失信息开展实地补测核实。在此基础上，成功构建涵盖自然保护地、河湖水系、文物古迹、葡萄酒庄、旅游景区等核心要素的统一空间数据库，集成资源要素2400个，并编制配

套专题图集，实现两地特色资源统一标准下的“一张图”管理，为资源精准管控提供了重要支撑。

郭建林说，此次调查试点取得了多项标志性成果。我区自然资源部门不仅系统掌握了两地重要自然生态系统、历史文化遗产及特色产业载体的数量、分布、保存状况与空间范围，建立起规范的资源名录与空间数据库，也为落实最严格生态环境保护制度、实施精准国土空间用途管制、加强历史文化遗产整体性保护提供了基础数据。目前，相关成果已有效支撑贺兰山自然保护区与西夏陵遗产

区协同保护管理，助力划定精确保护边界与建设控制地带，为黄河古渠系保护修复、生态廊道建设提供空间指引，并为贺兰山东麓葡萄酒产业用地保障与布局优化提供科学参考。

自治区自然资源厅相关负责人表示，下一步，我区将持续深化调查成果在国土空间规划编制、生态保护修复工程实施、自然资源资产产权制度改革等重点领域的转化应用，探索建立特色资源数据动态更新与共享机制，推动资源数据真正转化为规划编制的底图、保护监管的红线和高质量发展的引擎。

宁夏今飞轮毂1.8亿元技改撬动“智造”蝶变 年增利润超2000万元



本报讯（宁夏日报报业集团全媒体见习记者 李萌）“我们的智能生产线能够通过在线数据优化工艺参数，实现产品质量、生产效率双提升，成本下降。”宁夏今飞轮毂有限公司总经理陈建威介绍，生产车间人工已经被机械臂、数字化流水线取代，毛坯轮毂经全自动打磨、涂装工序，最终精准入库。

2024年起，今飞轮毂累计投入超1.8亿元，陆续推进铸造、机加工、涂装等核心车间的技术升级改造。目前，技改项目全面收官，企业人均效率提升30%，年利润增长超2000万元。铸造车间“一人四机”改造落地，机台操作人员减少超一半，班产效率提升近30%，用电能耗节约超50%，单机日产能由240件提升至276件，同时实现铸造生产数据的实时读取、锁定与远程协助。机加工车间智能生产线投用后，单机日产能从360件跃升至480件，人工作业量大幅缩减，用工成本降低超50%，用电节能超60%。

2025年，今飞轮毂生产汽车铝合金轮毂达500万件，产品远销北美、欧洲、东南亚等多个国家和地区。

轮毂在智能轨道线上传送、筛选。
宁夏日报报业集团全媒体见习记者 李萌 摄

（上接第一版）

作为西北内陆省份，宁夏虽坐拥“塞上江南”的生态禀赋和沿黄经济区的发展潜力，但交通一直是制约当地经济发展的短板。高铁时代来临之前，宁夏对外交通主要依赖普速铁路与公路，是全国高铁网中的“末梢”与“留白区”之一，一度被认为是“被高铁遗忘的省区”。

2020年底，银西（银川至西安）高铁开通，宁夏接入全国高铁网，银川至西安火车运行时间由15个小时左右缩短至3个小时左右，沿线多个县区结束了不通铁路的历史，步入高铁时代。

2022年底，银兰（银川至兰州）高铁投运，将银川与兰州的时空距离从7.5个小时压缩至3个小时内，成为串联甘宁两省区经济脉动、文化脉络与民生福祉的“黄金通道”，也见证了西北交通的快速发展。

路网补空白，发展拓格局。

全线贯通的包银高铁和银西高铁、银兰高铁等紧密相连，共同构筑起宁夏内外互通的“十字形”高铁主骨架、西北地区“北上东出”的高铁大通道，推动宁夏深度融入全国高铁网络，从“路网末梢”跃升为“区域枢纽”，有效促进宁夏沿黄经济区、呼包鄂经济区、兰白经济区联动发展，进一步推动西部地区经济建设。包银高铁还有望衔接中欧班列与西部陆海新通道，助推西部从内陆腹地迈向开放前沿。

版图织密，为高质量发展增添新动能

辞旧迎新之际，多条高铁线路密集开通，进一步织密高铁版图。

2025年12月5日，连接广西南宁与中越边境口岸城市凭祥的南凭高铁全线贯通，为中国与东盟国家往来新添一条便捷运输通道；22日，汕汕高铁汕头至汕头南段顺利投用，广湛高铁正式运营，使粤港澳大湾区与粤东粤西两翼的联系从“连通”升级为“高速直连”……

驰骋山河阔 联通岁月新

26日，三条高铁同日开通：陕北革命老区首条高铁——西延高铁，大幅缩短西安至延安的铁路运行时间，助力革命老区乡村振兴；沪渝蓉沿江高铁武宜段，推动长江经济带高铁路网再扩展；杭衢高铁，让“轨道上的长三角”再提速……

30日，北京通州站正式投运，通州到北辰高铁线开通运营，为京津两地市民出行再添新选择；合新高铁合泗段开通运营，合肥与皖东地区新增一条便捷快速客运通道……

自2008年首条高速铁路——京津城际

铁路开通运营以来，十多年间，我国已建成全球最大、技术领先的高速铁路网。随着西延

高铁开通运营，我国高铁运营里程突破5万

公里，超过世界上其他国家高铁运营里程总和，稳居世界首位。便捷的高铁交通网极大便

利了群众出行，也为乡村振兴、沿线地区经

济高质量发展注入新动能。

四通八达的高铁网络，拓宽了人们的活

动半径和出行范围，“坐着高铁看中国”已

经成为老百姓享受生活的生动写照。在“Chi-

na Travel”越来越便利的当下，高效、准时、整

洁的高铁也成为更多外国游客近距离观察中

国的工具和对象。

20岁的苏琪簪来自泰国，现在宁夏大学汉语言文学专业就读。2025年暑假，她和同

学乘坐银西高铁去西安游玩。“3个小时的车

程和200多元的票价对于学生来说特别友

好，还可以一路欣赏沿途美景。”苏琪簪说，她

把“坐高铁去包头”也列入了2026年的心愿

清单，“打算寒假找机会和同学去品尝一下那

里的美食，感受蒙古族的风情”。

协同赋能，激发塞上大地蓬勃新活力

当轨道的延伸与地方的潜力相遇，发

展的故事便在这片充满希望的土地上扎根生长。飞驰的高铁串联起沿线城镇与资源，成为驱动地区协同发展的强大引擎。

据测算，包银高铁全线通车后，仅银川站及全站管辖各站年客流量预计将增加60万人次。“北京等地游客来宁夏更加方便，进一步拉近宁夏与全国各地的距离。”银川市文旅局副局长朱立红说，包银高铁还连通宁夏区内既有高铁，将贺兰山、沙湖、沙坡头等旅游景区“串联”起来，带动银川市及宁夏旅游产业发展。

高铁催生着区域合作新生态。包银高铁沿线城市已成立旅游联盟，共推“西北黄金旅游带”；宁夏中卫等地提前赴外地推介沙漠星空资源，迎接预期客流增长……来自华北、东北等主要客源地的游客亦可更加方便快捷地进入宁夏，为宁夏文旅产业带来客流增量，推动“塞上江南·神奇宁夏”的品牌走向更广阔市场。

特色农产品“走出去”也随之加速。中铁快运银川站营业部相关负责人表示，他们结合高铁优势组织货源，将宁夏的葡萄酒、牛羊肉、枸杞、时令果蔬等特色农产品，借助高铁快运，更加高效、便捷地运往全国市场，为乡村振兴持续注入新动能。

高铁联通还促进生产要素自由流动，带动区域经济发展，加速科技协同创新步伐。中冶美利云产业投资股份有限公司董事长田生文介绍，中卫市发展数字经济优势明显，但以前因交通短板，外地客商来往不便，使得部分人群对中卫乃至宁夏了解较少。包银高铁开通将给当地数字经济、旅游等产业发展带来更多利好。

高铁铺就快速路，协同绘就发展图。

近年来，宁夏抢抓国家“八纵八横”高铁

网建设机遇，高速铁路实现了从“零的突破”到“骨干通道贯通”的稳步发展，为建设黄河域生态保护和高质量发展先行区提供了有力支撑。

路网骨架日益完善——目前，宁夏高速铁路运营里程达480公里，已建成吴忠至中卫城际铁路、银西高铁、中兰高铁、包银高铁4条高速铁路，同时积极争取银川至太原高速铁路（银川至绥德段）项目纳入国家规划，高铁路网功能不断完善。

区域联通更加高效——依托现有高铁网络，银川与西安、兰州等周边城市群实现了最快3个小时通达，大幅压缩了时空距离，极大地提升了区域间人流、物流、资金流和信息流的高效交换，为沿线城市的产业协同、文旅融合发展搭建了高效平台，有力推动了西北地区联动发展。

开放格局显著提升——随着包银高铁等重点项目建成运营，京兰通道（包）银海通道等国家重要交通干线在宁夏境内全面畅通，宁夏深度融入全国高铁网络，有效推动宁夏全面进入国内大循环，助力宁夏从内陆腹地走向开放前沿，为经济社会高质量发展奠定了坚实基础。

时空距离在缩短，经济版图在重塑。

一列列高铁风驰电掣，让宁夏与外界交流更通畅，为地方经济高质量发展持续注入新活力。

据了解，《宁夏中长期铁路网规划及“十五五”铁路发展规划》正在抓紧编制，宁夏将推动谋划储备一批打基础、利长远的铁路重点项目，为宁夏构建现代化铁路运输体系提供重要支撑，切实推动交通出行更加便捷高效。

“我们将努力让宁夏的路更通畅，让更多的人流、物流、资金流汇聚宁夏，为建设黄河域生态保护和高质量发展先行区提供强有力的交通支撑。”马宏越说。

（载1月8日《新华每日电讯》）

融合创新，让文旅之花放异彩

域不大，却藏着多样精彩；既有大漠黄河的壮阔风光，更有丝路文明、黄河记忆交织的深厚底蕴，还有无数讲述的鲜活故事。立足这份“宝藏家庭”推进文旅深度融合，既要讲好文化传承的故事，让游客在体验中读懂宁夏之美，也让本地群众共享发展红利。

的文化厚度；也要走好创新驱动发展的路子，持续在技术创新、产品创新、模式创新上破局，打造独具宁夏辨识度的文旅IP；更要践行以人民为中心的发展思想，既吸引八方游客感受宁夏之美，也让本地群众共享发展红利。

山河远阔，岁月悠长，每一寸土地都承载着厚重的故事与希望。让我们以创新者的姿态奔跑，推动历史遗迹、生态景观、非遗在创新中焕发新生、串珠成链。如此，必将激活文旅融合的一江春水，引领宁夏文旅产业向着更具魅力、更富活力、更可持续的未来破浪前行，绘就一幅“诗”与“远方”交相辉映的崭新画卷！

宁夏与乌兹别克斯坦就荒漠化防治合作开展交流

本报讯（记者 杨嘉琪）1月8日，记者从在银川举行的中国（宁夏）—乌兹别克斯坦荒漠化防治工作交流会上获悉，宁夏与乌兹别克斯坦聚焦荒漠化防治合作，围绕深化技术合作、加强人才培养、共促产业融合等领域开展交流，通过积极发挥中国—中亚荒漠化防治合作中心桥梁作用，把宁夏的实践经验与乌兹别克斯坦的实际需求紧密结合，将中国的治沙智慧与乌方的治理行动有效协同，共同浇灌中乌友好合作的生态之花。

作为中国西北地区乃至华北地区重要的生态安全屏障，宁夏全区荒漠化土地面积264万公顷，占全区国土面积的50.7%；沙化土地面积100万公顷，占全区国土面积的19.3%。

近年来，宁夏依托“三北”防护林、退耕还林、退化草原修复等重点生态工程建设，荒漠化和沙化土地治理取得了显著成效，成功探索并完善了以“草方格”技术为核心，统筹灌草结合、林带建设、水资源调控、生态产业培育等为一体的综合性治沙模式，在全国率先实现荒漠化和沙化土地由扩展到缩减的“双逆转”，面积持续“双缩减”，程度持续“双减轻”，沙区生态状况呈现“整体好转、改善加速”态势，荒漠生态系统呈现“功能增强、稳中向好”态势，实现了从“沙进人退”到“绿进沙退”的历史性转变。

2025年，宁夏荒漠化防治工作取得腾格里沙漠防风阻沙带全线贯通、毛乌素沙地流动沙丘全面固定两大标志性成果。2025年7月30日，中国—中亚荒漠化防治合作中心在宁夏正式挂牌。“截至目前，通过积极与国内外政学研企银机构建立联系并开展合作、参加和承办外事活动、出访中亚国家，合作中心实体运作正在逐步推进，下一步，我们将进一步深化宁夏与中亚国家在荒漠化防治等领域的务实合作，推动合作中心高效运转。”中国—中亚荒漠化防治合作中心主任冯占文表示。

乌兹别克斯坦驻华大使法尔霍德·阿尔济耶夫表示：“对于荒漠化防治，宁夏有着非常丰富的经验，不仅历经多年探索积累了独特的技术模式，还通过积极发展枸杞、葡萄酒、生态旅游、光伏能源等特色产业，走出一条生态改善与民生发展协同共进之路。我们希望与中方保持密切联系、加强务实合作，推动合作共赢。”

我区整治安全生产“三违”行为

本报讯（记者 王婧雅）记者1月8日从自治区应急管理局获悉，为根治企业生产现场“三违”（违章指挥、违章作业、违反劳动纪律）行为，我区印发《全区矿山危化工贸领域反“三违”专项行动年实施方案》（以下简称《方案》），在全区矿山、危险化学品、工贸企业中开展为期一年的“反三违”专项行动，构建长效机制，从源头上遏制事故多发势头，筑牢安全屏障。

《方案》要求企业切实扛起主体责任，依据法律法规全面修订安全规章制度，并制定覆盖所有岗位、环境和作业流程的“三违”行为清单，使反“三违”有据可依。同时，需强化“线上+线下”双重管控，既要利用视频监控、现场巡查实时捕捉不安全行为，也要借助风险监测预警系统开展线上巡查，实现排查全覆盖。更重要的是，企业内部要建立“发现一处、处置一例、惩处一例、分析一例、总结一例”的全流程闭环管理机制，对“三违”行为严肃内部问责，并将典型案例转化为警示教育资源，促使员工自觉规范作业。

《方案》明确，监管部门将坚持执法与服务并重，一方面通过专家指导等方式，事前帮扶企业有效自查自纠；另一方面将“三违”行为列为执法检查的首查、必查项，并充分运用信息化手段强化监管。执法过程体现精准与差异，对企业自查自纠到位且未造成后果的，依法可不予处罚；对监管部门查处出而企业未能自查发现的，将依法从重处罚，并“由事及人”追究相关人员责任。

《方案》鼓励企业内部员工主动查报、纠正身边的“三违”行为。进一步强化警示教育与舆论监督，在企业醒目位置公布“三违”情况。

天天讲安全

第三批国家生态质量综合监测站名单公布 银川绿洲生态质量监测站入选

本报讯（记者 张涛）1月8日，记者从银川市生态环境局获悉，生态环境部日前公布了第三批国家生态质量综合监测站名单，由银川市生态环境监测站、宁夏大学共同申报的宁夏银川绿洲生态质量综合监测站入选。

银川市生态环境监测站负责人介绍，银川市作为首府城市，是自治区政治、经济、文化和生态文明建设的核心区域，也是国家黄河域生态保护和高质量发展战略的重要节点城市，同时也是西北地区生态屏障建设的重要支点，在国家生态安全格局中占据重要地位。

当前银川及周边区域生态质量监测体系尚不完善，尤其缺乏针对多生态系统类型的综合性长期监测平台。宁夏银川绿洲生态质量综合监测站的建设，将有效弥补区域综合生态质量监测的空白，提升区域生态环境监测能力现代化水平。通过多层次、多要素、多尺度的综合监测与评估，系统掌握区域生态系统演变规律、生态功能变化趋势及其驱动机制，实现对生态系统格局、功能、服务能力的动态评估与科学预警，为国家生态文明建设、黄河域生态保护和高质量发展提供有力的数据支撑和决策依据。



1月8日，家长带孩子观展。当日，2025年宁夏“扫黄打非·护苗·绿书签行动”优秀主题作品展在宁夏博物馆展出。去年以来，宁夏持续开展“扫黄打非·护苗·绿书签行动”系列活动，引导未成年人自觉抵制有害出版物和不良信息。

宁夏日报报业集团全媒体记者 倪会智 摄