

“超市门口就能充电,买个菜的工夫,电就补满了,再也不用专门绕路找地方充电了。”近日,在贺兰县物美超市新建成的新能源汽车充电站内,市民马女士熟练地插枪、扫码,车辆信息与充电状态实时显示在屏幕上,“以前得专门开到几公里外的充电站,现在逛街、买菜、接送孩子的间隙都能把电补上,很方便。”

随着新能源汽车的广覆盖与“双碳”战略向县域延伸,充换电基础设施已成为打通县域绿色出行“毛细血管”、激活县城消费潜力的关键支撑。2024年,财政部等部门启动县域充换电设施补短板试点后,宁夏盐池县、西吉县率先入选;2025年,贺兰县、金凤区、同心县也列入试点县。同时,自治区发展改革委发布《宁夏回族自治区2025年度充电基础设施建设实施方案》,提出了“2025年底县城充电服务半径小于5公里、乡镇站点覆盖率达到100%”这一目标。

一场关乎绿色出行“最后一公里”便利性的攻坚战,正在宁夏的县城、乡镇、村庄、景区、物流园区全面铺开。



马女士在贺兰县物美超市新建成的新能源汽车充电站内充电。

县域“满电出行”,“就近”有多近

本报记者 智慧 张涛 文/图



盐池县花马池镇惠泽村充电站。



盐池县东部旅游集散中心充电站。

在盐池县东部旅游集散中心超级充电站,记者看到,一排排崭新的新能源充电桩整齐排列。

来自石嘴山市的李华年初刚买了一辆新能源车,这次专门带家人来盐池吃滩羊肉、转景点,“来之前还担心充电问题,结果各个景点附近都有充电站,充电时正好可以游览周边风景,充电快,充电时间短,十分便利,一点不耽误时间。”

记者通过小程序查询发现,不仅县城内各充电站的具体位置被清晰罗列,还可以实时查看每个充电站的充电枪总数、正在使用数量及空闲数量。

盐池县交通运输局副局长党惠波介绍,盐池县地域广,乡镇之间距离远,全县新能源车虽然只有1445辆,但考虑到新能源车是发展大趋势,亟须加快充电桩建设。2024年,盐池县借助成功入选财政部、交通运输部、工信部联合实施的第一批县域充换电设施补短板试点县这一契机,争取到项目补助资金3960万元,利用这笔资金,在全县规划了48个充电站。“我们规划设计的点位不仅覆盖全县,还综合考虑物流场站、客运场站、旅游景点、商圈等客流量大的地方。”党惠波告诉记者,现在,连麻黄山乡这样偏远的乡镇也有了充电桩,村民可以就近充电。

这批场站的建设,有着明确的补短板导向。“在社会资本不愿投、收益低的农村地区,充电设施存在‘真空’。国家三部委的政策和资金就是要撬动这块‘硬骨头’。”党惠波介绍,布局上,他们做了细致考量:在偏远行政村,一般设置“2个桩、4个枪”,满足基本需求的同时避免投资浪费;在一些红色旅游村或者乡村旅游驿站,则适当增加配置,服务旅游和研学客流,“我们的目的很明确,就是让乡镇的老百姓和来往的车辆也能方便地充电。”

建设热潮的背后,一系列复杂而棘手的现实问题也逐渐浮出水面,考验着规划者、建设者和运营者的智慧。

采访中,部分受访者认为,目前宁夏充电桩建设运维还存在以下几方面问题:市场准入门槛低,无序建设导致潜在隐患多。充电桩建设无明确准入门槛,个人、企业均可参与,较低的投资成本吸引了大量资本涌入。这种无序建设导致三大问题:一是资源浪费,部分场地仅建设2—3台交流充电桩,规模过小,不仅难以满足未来充电需求,还可能因闲置造成公共资源浪费;二是恶性竞争,短期内供大于需的市场格局引发低价竞争,企业为控制成本不得不降低服务水平;三是部分低价竞争的充电桩可能存在计量不准问题,通过“短斤少两”弥补低价损失,而用户难以通过车辆电池显示发现该问题,目前监管也

村里有了充电桩

“今年县上在花马池镇下王庄自然村建了一座充电站,有两个充电桩,这样开新能源车回村的人不用再跑到县城去充电了。”2025年12月4日,花马池镇四墩子村党支部书记张志铭对记者说,下王庄自然村距离县城10公里,村里不少在外面工作的年轻人买了新能源车,但逢年过节回老家,给新能源车充电是难题。“车没电了,他们就开到县城去充,费事又费力。”2025年6月,盐池县在下王庄村建设了1座充电站,有2个充电桩和4把充电枪,充电桩建设好以后,方便了周边有新能源车的居民充电,“充电方便了,很多人买车就挑新能源车买,现在我身边的人,买新能源车的越来越多。”张志铭说。

同样享受上充电便利的还有盐池县花马池镇田记掌村的村民。充电站建在田记掌村附近的城西滩农贸市场,“农贸市场周围人流量大,来赶集的人赶集的时候就能给车充满电。”田记掌村党支部书记王海燕告诉记者,这个充电站辐射周边的史庄子村等,十分便利,村民不用再专门到县城去充电了。

“盐池县充换电设施补短板项目不仅基本实现了全域充换电设施网络覆盖,还能带动盐池县及周边地区新能源汽车交易,提升农村地区公共充电服务保障能力,为乡村全面振兴提供了有力支持。”党惠波介绍。

在永宁县闽宁镇、西夏区兴泾镇,居民们也享受上了充电桩带来的便利。

“你看,我们社区门口就是充电站,来社区办事的居民,在办事的时候就能给新能源车充电。因为有了充电站,我们社区的工作人员也开上了新能源汽车。”2025年12月16日,闽宁镇福宁社区一位工作人员说,福宁社区距离镇中心比较远,周边也没有充电桩,随着

拥有新能源汽车的人越来越多,大家对充电的需求强烈。自从今年社区门口建好了充电站,每天充电桩旁都停满了等待充电的汽车。

在银川市西夏区兴泾镇青华充电站,竖立着12个充电桩。经营面馆生意的杨先生告诉记者,现在兴泾镇越来越热闹了,来这里赶集吃饭的银川市民很多,街头上也经常能看到各种新能源车,“我们镇上给汽车充电很方便,离我们面馆不远就有一个比较大的充电站,充电桩很多。”

贺兰县与金凤区的联合试点则呈现出不同的面貌。翻开两县区联合编制的申报材料,一组数据对比揭示了需求的迫切与设施的滞后:两地新能源汽车保有量增速迅猛,贺兰县较2021年增长7.5倍,金凤区增长13倍。然而,与之配套的公共充电桩仅有1123个,远低于全国平均水平。更严峻的是结构性缺失:在拥有4393个停车位的12个A级以上旅游景区中,仅配有8个充电桩;在庞大的物流园区、城乡接合部以及像苏峪口、花博园这样的热门旅游地,充电设施几近空白。

压力催生动力。作为第二批试点,贺兰县的行动迅速且具针对性。在中央资金及社会资本的共同投入下,首批总投资1500万元的7座充电站已建成投运,覆盖太阳城、县中医院、桃李春风小区等核心区、枢纽及商住区。其中,引人瞩目的是配备了单枪电流可达600安培的液冷超充设备,支持“充电5分钟,续航200公里”要求,极大缓解了车主的里程焦虑。

“我们的布局策略有所调整。”贺兰县森谷新能源科技有限公司负责人说:“不同于首批试点县更侧重于乡村的广泛覆盖,我们基于对农村人口流动和充电功率利用率考核的研判,更聚焦于‘场景适配、路网依托、技术领先’。”

面对重重挑战,宁夏各地、各试点县区及相关企业立足自身实际,积极探索具有启发性和实操性的破题之策。

贺兰县进行模式创新,探索可持续路径。采用了“政府主导、国企牵头、社会资本参与”的多元化投建运营模式。政府提供政策与资金引导,县属国企负责统筹资源和平台搭建,专业的社会资本负责具体建设和市场化运营,力求兼顾公共服务的公益性与市场运营的效率。

“我们积极推广车网协同、光储充一体化、‘分布式光伏+储能’等新技术。”贺兰县森谷新能源科技有限公司负责人介绍,“实现‘车给电网反向放电’的储能功能,既平衡电网负荷,又能为营运车辆创造额外收益。”

贺兰县的布局逻辑清晰,私家车目标“3公里充电圈”,大型营运车辆目标“15—20公里充电圈”。充电网络赋能产业,在宁夏最大的汽车销售集聚区(德胜)布局,消除消费者购车顾虑、反哺销售;在快递物流产业园(聚集了全区80%的省级分拣中心)布局,旨在推动短途货运车辆电动化、降低社会物流成本;在冷链基地布局,支撑供港蔬菜、高品质水产品的绿色运输;在景区布局,串联起绿色自驾游旅游线路。不仅是为车充电,更是为区域经济“充电”,为高质量发展“续航”。

国网宁夏电动汽车服务有限公司发展建设部副主任陈嘉豪告诉记者,目前国家电网充电服务网络已实现城区、县域、乡镇及高速公路“三环四纵六横六联”充电设施全覆盖,充电网络初具规模、充电结构相对完善。目前,包含74个高速公路服务区的高速充电网络和覆盖全区193个乡镇的乡村充电网络均已建成,累计建成投运充电设施2000余台。“我们从2020年就启动乡镇充电桩建设,‘十四五’期间已完成基础网络布局,‘十五五’期间将进一步优化网络结构,做好公共充电设施提质升级、大功率充电设施超前布局、车网互动应用推广。”陈嘉豪表示。

随着一根根充电枪、一座座智慧电站在城乡相继接入和点亮,这条“满电出行”之路,正扎实而有力地向前推进。它不仅关乎出行方式的改变,更关乎县域经济新动能的培育与绿色低碳未来的构建。