

# 大道通衢启新程 交通强国谱华章

## ——宁夏交通运输“十四五”发展成就

贺兰巍巍，见证交通跨越的铿锵足迹；黄河滔滔，奏响畅联八方的时代强音。“十四五”时期，宁夏交通运输厅在自治区党委、政府的安排部署和交通运输部的精准指导下，将交通建设的宏伟蓝图，一笔一画镌刻在塞上大地的山山水水之间。五年耕耘，春华秋实，宁夏交通运输事业实现了质的有效提升和量的合理增长，一条条通途大道如金色纽带，串联起城乡发展的脉动，承载着百姓对美好生活的向往，为加快建设美丽新宁夏注入了源源不断的澎湃动能。“十四五”期间，全区公路总里程突破3.9万公里，“三环四纵六横”高速公路主骨架基本形成，全区县级行政中心和主要产业园区实现便捷上高速。建成银昆高速、海平高速等一批跨省域快速通道项目，高速公路通车里程超过2400公里、省际高速出口增至15个。

### 路网织密 纵横交错绘就发展骨架



高速公路智慧服务区建设。



无人机公路执法巡查任务完毕降落机巢。



公路养护无人机巡检。



高速公路服务区充电桩。



新能源重卡换电站。



自治区交通运输厅将绿色发展理念贯穿交通建设全过程，推动交通运输方式向绿色低碳转型。从绿色建养到绿色运输，从交能融合到生态保护，宁夏正在用实际行动，书写着绿色交通的新篇章。

**绿色建养变废为宝。**“乌玛高速宁夏石嘴山段大宗工业固废道路资源化综合利用项目”入选交通运输部科技示范工程，累计利用工业固废超300万吨，减少碳排放约10万吨。在宁东能源化工基地，大量的煤矸石、粉煤灰等工业固废，通过技术处理，变成了道路建设的原材料，既解决了工业固废的处理难题，又降低了道路建设成本。再生利用沥青路面废旧铣刨料超100万吨，黄土固化、全固废胶凝材料等“四新”技术广泛应用。在省道103线西吉新营至袁河段公路、彭阳县农村公路等公路建设项目推广应用黄土固化技术，不仅提高了道路的强度和稳定性，还减少了水泥、石灰等原材料的使用，降低了碳排放。3项绿色低碳专项试点扎实推进，4项先进技术获国家部委推广，5个项目荣获自治区科学技术进步奖。绿色建养，让宁夏的交通建设走上了可持续发展的道路。

**绿色运输提质扩面。**实施公共交通新能源替代行动，新能源公交车占比从38%跃升至48.5%，新能源旅游出租车占比从0.8%提升至25%，报废更新老旧营运货车3180辆。在银川市，街头巷尾随处可见绿色的新能源公交车和出租车，它们以零排放、低噪声的优势，成为了城市一道亮丽的风景线。银川市成功创建全国首批“绿色出行城市”“绿色货运配送示范城市”。国道110线350公里新能源重卡换电干线的建成，让宁夏的货物运输进入了零碳时代。在这条干线上，新能源重卡通过换电的方式，实现了快速补能，每年可保障800万—1200万吨货物零碳运输，减少碳排放2.89万吨。绿色运输，让宁夏的交通更环保、更可持续。

**交能融合稳步推进。**探索“交通+分布式光伏”“近零碳服务区”试点，在海平高速公路、银百高速公路等路段建设“风电+光伏+储能+充电桩”综合项目。在海平服务区，屋顶的光伏板源源不断地将太阳能转化为电能，为服务区的照明、空调等设备提供电力，多余的电能还可以并网发电。4个县（区）开展县域充换电设施补短板试点，农村地区建成208个运营车辆充电桩，高速公路服务区充电设施实现全覆盖，充电桩车位占比达到13.5%。在盐池县，农村地区的充电桩，为新能源农用车提供了便利的充电服务，推动了农村新能源汽车的普及。交能融合，让宁夏的交通建设与能源发展实现了有机结合，为绿色出行提供了坚实保障。

站在“十四五”圆满收官、“十五五”启航的历史节点，自治区交通运输厅锚定新目标、谋划新蓝图，一幅更加宏伟的交通发展画卷正在徐徐展开。

未来将健全完善现代化交通运输体系，推进一体化融合、安全化提升、数字化升级、绿色化转型，着力稳投资、降成本、补短板、优服务、勇创新、保安全，确保“十五五”起步好、开好局，为加快建设美丽新宁夏、奋力谱写中国式现代化宁夏篇章当好开路先锋。

2026年的主要目标是：完成公路交通固定资产投资42亿元，推动全区社会物流总费用与GDP的比率降至15.4%左右，实现货运周转量平稳增长，交通运输“十五五”系列规划全面落实，力争高速公路优等率保持在95%以上，普通国道、普通省道、农村公路优良路率分别保持在95%、85%、75%以上。

在新的征程上，宁夏交通运输厅将以更加昂扬的姿态、更加务实的举措，奋力书写宁夏交通运输高质量发展新篇章，让一条条通途大道成为推动宁夏经济社会发展的强劲引擎、成为连接百姓幸福生活的坚实纽带，为加快建设美丽新宁夏提供更加强劲的交通支撑。

绿色转型

生态优先铺就低碳之路

展望未来

勇毅前行开启崭新征程

### 运输升级 人享其行物畅其流惠民生

高速公路项目相继建成通车，新增高速公路通车里程463公里，全区高速公路总里程达2409公里，省际出口增至15个。如今，从贺兰山下到六盘山麓，一条条连接东西、贯通南北的高速大通道已然成型，让宁夏与周边省份的联系更加紧密。

**干线公路网持续强化，运输韧性不断增强。**通过优化省道网规划线位，实施国道338线中宁至中卫段、省道303线滨河大道至沙湖段等普通国省道项目。其中，国道338线中宁至中卫段的升级改造，极大缓解了中宁枸杞、中卫硒砂瓜等特色农产品的运输压力，让“宁字号”特产能够更快走向全国。国省干线网如筋骨般支撑起区域交通运转，保障了物资流通与人员往来的高效畅通。

农村公路网全面提升，乡村振兴步履坚实。

5年新改建农村公路5000公里，通车总里程突破3万公里，建成产业路、资源路、旅游路1000公里，实施养护工程1.7万公里，开展提升农村公路质量服务乡村振兴三年攻坚行动，较大人口规模自然村通硬化路率、建制村通等级路率、乡镇通三级及以上公路率均实现100%，优良中等路率达到96.74%。在泾源县，一条条农村公路蜿蜒穿梭于六盘山深处，串联起一个个农家乐、生态农庄，让昔日的偏远山村变成了远近闻名的旅游胜地；在盐池县，通村达户的产业路让滩羊养殖基地与外界紧密相连，从养殖场到餐桌的时间大大缩短，带动了当地群众增收致富。5个“四好农村路”全国示范县的成功创建，让农村公路不仅成为便民路，更成为产业路、致富路，打通了乡村全面振兴的“最后一公里”。

### 改革赋能 创新驱动激发行业活力

范县，全区城乡交通运输一体化平均水平达5A级。28家网约车平台规范运营，为市民提供了更加灵活、便捷的出行选择。如今，在宁夏，无论是城市的繁华街头，还是乡村的阡陌小道，都能感受到客运服务带来的便利与温暖。

**货运结构不断优化，物流效率显著提升。**全区4107家道路货运企业、7.38万户个体经营户、13.4万辆货运车辆构筑起充裕的运输运力。31家网络货运平台蓬勃发展，让货物运输更加高效、便捷。多式联运项目推进实施，4个国家级、4个省级多式联运示范工程加快创建，实现了铁路、公路、海运的高效衔接，大大降低了企业的物流成本。国际道路运输的打通，让宁夏的枸杞、葡萄酒等特色产品通过霍尔果斯、阿拉山口口岸，一路直达中亚、欧洲市场。29家国际道路货运企业、3家TIR持证企业，为融入共建“一带一路”注入了新的活力。2025年，铁路货运量突破1.13亿吨，同比增长4.4%，“公转铁”“散改集”成效显著。在宁东能源化工基地，大宗货物通过铁路专线直接运输，不仅降低了运输成本，还减少了道路拥堵和环境污染，实现了经济效益和生态效益的双赢。

**枢纽布局持续完善，辐射能力全面增强。**银川市联合西安市成功申报国家综合货运枢纽补链强链支持城市，空港型与商贸服务型国家物流枢纽、骨干冷链物流基地建设有序推进。银川公铁物流港、石嘴山保税物流中心（B型）等内陆无水港建成投用，让宁夏实现了“港口内移、就地办单、海铁联运、无缝对接”。162条客货邮商合作运输线路织密城乡物流网络。在隆德县，客货邮商合作运输线路将农产品从田间地头直接运到城市超市，同时把生活用品送到村民手中，实现了“工业品下乡、农产品进城”的双向流通。“县级中心辐射、乡镇节点支撑、村级末端覆盖”的三级寄递物流服务体系初步形成。

银川市联合西安市成功申报国家综合货运枢纽补链强链支持城市，空港型与商贸服务型国家物流枢纽、骨干冷链物流基地建设有序推进。银川公铁物流港、石嘴山保税物流中心（B型）等内陆无水港建成投用，让宁夏实现了“港口内移、就地办单、海铁联运、无缝对接”。162条客货邮商合作运输线路织密城乡物流网络。在隆德县，客货邮商合作运输线路将农产品从田间地头直接运到城市超市，同时把生活用品送到村民手中，实现了“工业品下乡、农产品进城”的双向流通。“县级中心辐射、乡镇节点支撑、村级末端覆盖”的三级寄递物流服务体系初步形成。

范县，全区城乡交通运输一体化平均水平达5A级。28家网约车平台规范运营，为市民提供了更加灵活、便捷的出行选择。如今，在宁夏，无论是城市的繁华街头，还是乡村的阡陌小道，都能感受到客运服务带来的便利与温暖。

**货运结构不断优化，物流效率显著提升。**全区4107家道路货运企业、7.38万户个体经营户、13.4万辆货运车辆构筑起充裕的运输运力。31家网络货运平台蓬勃发展，让货物运输更加高效、便捷。多式联运项目推进实施，4个国家级、4个省级多式联运示范工程加快创建，实现了铁路、公路、海运的高效衔接，大大降低了企业的物流成本。国际道路运输的打通，让宁夏的枸杞、葡萄酒等特色产品通过霍尔果斯、阿拉山口口岸，一路直达中亚、欧洲市场。29家国际道路货运企业、3家TIR持证企业，为融入共建“一带一路”注入了新的活力。2025年，铁路货运量突破1.13亿吨，同比增长4.4%，“公转铁”“散改集”成效显著。在宁东能源化工基地，大宗货物通过铁路专线直接运输，不仅降低了运输成本，还减少了道路拥堵和环境污染，实现了经济效益和生态效益的双赢。

**枢纽布局持续完善，辐射能力全面增强。**银川市联合西安市成功申报国家综合货运枢纽补链强链支持城市，空港型与商贸服务型国家物流枢纽、骨干冷链物流基地建设有序推进。银川公铁物流港、石嘴山保税物流中心（B型）等内陆无水港建成投用，让宁夏实现了“港口内移、就地办单、海铁联运、无缝对接”。162条客货邮商合作运输线路织密城乡物流网络。在隆德县，客货邮商合作运输线路将农产品从田间地头直接运到城市超市，同时把生活用品送到村民手中，实现了“工业品下乡、农产品进城”的双向流通。“县级中心辐射、乡镇节点支撑、村级末端覆盖”的三级寄递物流服务体系初步形成。



范县，全区城乡交通运输一体化平均水平达5A级。28家网约车平台规范运营，为市民提供了更加灵活、便捷的出行选择。如今，在宁夏，无论是城市的繁华街头，还是乡村的阡陌小道，都能感受到客运服务带来的便利与温暖。

**货运结构不断优化，物流效率显著提升。**全区4107家道路货运企业、7.38万户个体经营户、13.4万辆货运车辆构筑起充裕的运输运力。31家网络货运平台蓬勃发展，让货物运输更加高效、便捷。多式联运项目推进实施，4个国家级、4个省级多式联运示范工程加快创建，实现了铁路、公路、海运的高效衔接，大大降低了企业的物流成本。国际道路运输的打通，让宁夏的枸杞、葡萄酒等特色产品通过霍尔果斯、阿拉山口口岸，一路直达中亚、欧洲市场。29家国际道路货运企业、3家TIR持证企业，为融入共建“一带一路”注入了新的活力。2025年，铁路货运量突破1.13亿吨，同比增长4.4%，“公转铁”“散改集”成效显著。在宁东能源化工基地，大宗货物通过铁路专线直接运输，不仅降低了运输成本，还减少了道路拥堵和环境污染，实现了经济效益和生态效益的双赢。

**枢纽布局持续完善，辐射能力全面增强。**银川市联合西安市成功申报国家综合货运枢纽补链强链支持城市，空港型与商贸服务型国家物流枢纽、骨干冷链物流基地建设有序推进。银川公铁物流港、石嘴山保税物流中心（B型）等内陆无水港建成投用，让宁夏实现了“港口内移、就地办单、海铁联运、无缝对接”。162条客货邮商合作运输线路织密城乡物流网络。在隆德县，客货邮商合作运输线路将农产品从田间地头直接运到城市超市，同时把生活用品送到村民手中，实现了“工业品下乡、农产品进城”的双向流通。“县级中心辐射、乡镇节点支撑、村级末端覆盖”的三级寄递物流服务体系初步形成。



范县，全区城乡交通运输一体化平均水平达5A级。28家网约车平台规范运营，为市民提供了更加灵活、便捷的出行选择。如今，在宁夏，无论是城市的繁华街头，还是乡村的阡陌小道，都能感受到客运服务带来的便利与温暖。

**货运结构不断优化，物流效率显著提升。**全区4107家道路货运企业、7.38万户个体经营户、13.4万辆货运车辆构筑起充裕的运输运力。31家网络货运平台蓬勃发展，让货物运输更加高效、便捷。多式联运项目推进实施，4个国家级、4个省级多式联运示范工程加快创建，实现了铁路、公路、海运的高效衔接，大大降低了企业的物流成本。国际道路运输的打通，让宁夏的枸杞、葡萄酒等特色产品通过霍尔果斯、阿拉山口口岸，一路直达中亚、欧洲市场。29家国际道路货运企业、3家TIR持证企业，为融入共建“一带一路”注入了新的活力。2025年，铁路货运量突破1.13亿吨，同比增长4.4%，“公转铁”“散改集”成效显著。在宁东能源化工基地，大宗货物通过铁路专线直接运输，不仅降低了运输成本，还减少了道路拥堵和环境污染，实现了经济效益和生态效益的双赢。

**枢纽布局持续完善，辐射能力全面增强。**银川市联合西安市成功申报国家综合货运枢纽补链强链支持城市，空港型与商贸服务型国家物流枢纽、骨干冷链物流基地建设有序推进。银川公铁物流港、石嘴山保税物流中心（B型）等内陆无水港建成投用，让宁夏实现了“港口内移、就地办单、海铁联运、无缝对接”。162条客货邮商合作运输线路织密城乡物流网络。在隆德县，客货邮商合作运输线路将农产品从田间地头直接运到城市超市，同时把生活用品送到村民手中，实现了“工业品下乡、农产品进城”的双向流通。“县级中心辐射、乡镇节点支撑、村级末端覆盖”的三级寄递物流服务体系初步形成。



范县，全区城乡交通运输一体化平均水平达5A级。28家网约车平台规范运营，为市民提供了更加灵活、便捷的出行选择。如今，在宁夏，无论是城市的繁华街头，还是乡村的阡陌小道，都能感受到客运服务带来的便利与温暖。

**货运结构不断优化，物流效率显著提升。**全区4107家道路货运企业、7.38万户个体经营户、13.4万辆货运车辆构筑起充裕的运输运力。31家网络货运平台蓬勃发展，让货物运输更加高效、便捷。多式联运项目推进实施，4个国家级、4个省级多式联运示范工程加快创建，实现了铁路、公路、海运的高效衔接，大大降低了企业的物流成本。国际道路运输的打通，让宁夏的枸杞、葡萄酒等特色产品通过霍尔果斯、阿拉山口口岸，一路直达中亚、欧洲市场。29家国际道路货运企业、3家TIR持证企业，为融入共建“一带一路”注入了新的活力。2025年，铁路货运量突破1.13亿吨，同比增长4.4%，“公转铁”“散改集”成效显著。在宁东能源化工基地，大宗货物通过铁路专线直接运输，不仅降低了运输成本，还减少了道路拥堵和环境污染，实现了经济效益和生态效益的双赢。

**枢纽布局持续完善，辐射能力全面增强。**银川市联合西安市成功申报国家综合货运枢纽补链强链支持城市，空港型与商贸服务型国家物流枢纽、骨干冷链物流基地建设有序推进。银川公铁物流港、石嘴山保税物流中心（B型）等内陆无水港建成投用，让宁夏实现了“港口内移、就地办单、海铁联运、无缝对接”。162条客货邮商合作运输线路织密城乡物流网络。在隆德县，客货邮商合作运输线路将农产品从田间地头直接运到城市超市，同时把生活用品送到村民手中，实现了“工业品下乡、农产品进城”的双向流通。“县级中心辐射、乡镇节点支撑、村级末端覆盖”的三级寄递物流服务体系初步形成。



范县，全区城乡交通运输一体化平均水平达5A级。28家网约车平台规范运营，为市民提供了更加灵活、便捷的出行选择。如今，在宁夏，无论是城市的繁华街头，还是乡村的阡陌小道，都能感受到客运服务带来的便利与温暖。

**货运结构不断优化，物流效率显著提升。**全区4107家道路货运企业、7.38万户个体经营户、13.4万辆货运车辆构筑起充裕的运输运力。31家网络货运平台蓬勃发展，让货物运输更加高效、便捷。多式联运项目推进实施，4个国家级、4个省级多式联运示范工程加快创建，实现了铁路、公路、海运的高效衔接，大大降低了企业的物流成本。国际道路运输的打通，让宁夏的枸杞、葡萄酒等特色产品通过霍尔果斯、阿拉山口口岸，一路直达中亚、欧洲市场。29家国际道路货运企业、3家TIR持证企业，为融入共建“一带一路”注入了新的活力。2025年，铁路货运量突破1.13亿吨，同比增长4.4%，“公转铁”“散改集”成效显著。在宁东能源化工基地，大宗货物通过铁路专线直接运输，不仅降低了运输成本，还减少了道路拥堵和环境污染，实现了经济效益和生态效益的双赢。

**枢纽布局持续完善，辐射能力全面增强。**银川市联合西安市成功申报国家综合货运枢纽补链强链支持城市，空港型与商贸服务型国家物流枢纽、骨干冷链物流基地建设有序推进。银川公铁物流港、石嘴山保税物流中心（B型）等内陆无水港建成投用，让宁夏实现了“港口内移、就地办单、海铁联运、无缝对接”。162条客货邮商合作运输线路织密城乡物流网络。在隆德县，客货邮商合作运输线路将农产品从田间地头直接运到城市超市，同时把生活用品送到村民手中，实现了“工业品下乡、农产品进城”的双向流通。“县级中心辐射、乡镇节点支撑、村级末端覆盖”的三级寄递物流服务体系初步形成。



范县，全区城乡交通运输一体化平均水平达5A级。28家网约车平台规范运营，为市民提供了更加灵活、便捷的出行选择。如今，在宁夏，无论是城市的繁华街头，还是乡村的阡陌小道，都能感受到客运服务带来的便利与温暖。

**货运结构不断优化，物流效率显著提升。**全区4107家道路货运企业、7.38万户个体经营户、13.4万辆货运车辆构筑起充裕的运输运力。31家网络货运平台蓬勃发展，让货物运输更加高效、便捷。多式联运项目推进实施，4个国家级、4个省级多式联运示范工程加快创建，实现了铁路、公路、海运的高效衔接，大大降低了企业的物流成本。国际道路运输的打通，让宁夏的枸杞、葡萄酒等特色产品通过霍尔果斯、阿拉山口口岸，一路直达中亚、欧洲市场。29家国际道路货运企业、3家TIR持证企业，为融入共建“一带一路”注入了新的活力。2025年，铁路货运量突破1.13亿吨，同比增长4.4%，“公转铁”“散改集”成效显著。在宁东能源化工基地，大宗货物通过铁路专线直接运输，不仅降低了运输成本，还减少了道路拥堵和环境污染，实现了经济效益和生态效益的双赢。

**枢纽布局持续完善，辐射能力全面增强。**银川市联合西安市成功申报国家综合货运枢纽补链强链支持城市，空港型与商贸服务型国家物流枢纽、骨干冷链物流基地建设有序推进。银川公铁物流港、石嘴山保税物流中心（B型）等内陆无水港建成投用，让宁夏实现了“港口内移、就地办单、海铁联运、无缝对接”。162条客货邮商合作运输线路织密城乡物流网络。在隆德县，客货邮商合作运输线路将农产品从田间地头直接运到城市超市，同时把生活用品送到村民手中，实现了“工业品下乡、农产品进城”的双向流通。“县级中心辐射、乡镇节点支撑、村级末端覆盖”的三级寄递物流服务体系初步形成。



范县，全区城乡交通运输一体化平均水平达5A级。28家网约车平台规范运营，为市民提供了更加灵活、便捷的出行选择。如今，在宁夏，无论是城市的繁华街头，还是乡村的阡陌小道，都能感受到客运服务带来的便利与温暖。

**货运结构不断优化，物流效率显著提升。**全区4107家道路货运企业、7.38万户个体经营户、13.4万辆货运车辆构筑起充裕的运输运力。31家网络货运平台蓬勃发展，让货物运输更加高效、便捷。多式联运项目推进实施，4个国家级、4个省级多式联运示范工程加快创建，实现了铁路、公路、海运的高效衔接，大大降低了企业的物流成本。国际道路运输的打通，让宁夏的枸杞、葡萄酒等特色产品通过霍尔果斯、阿拉山口口岸，一路直达中亚、欧洲市场。29家国际道路货运企业、3家TIR持证企业，为融入共建“一带一路”注入了新的活力。2025年，铁路货运量突破1.13亿吨，同比增长4.4%，“公转铁”“散改集”成效显著。在宁东能源化工基地，大宗货物通过铁路专线直接运输，不仅降低了运输成本，还减少了道路拥堵和环境污染，实现了经济效益和生态效益的双赢。

**枢纽布局持续完善，辐射能力全面增强。**银川市联合西安市成功申报国家综合货运枢纽补链强链支持城市，空港型与商贸服务