



大道通衢启新程 交通强国谱华章

——宁夏交通运输“十四五”发展成就

贺兰巍巍,见证交通跨越的铿锵足迹;黄河滔滔,奏响畅联八方的时代强音。“十四五”时期,宁夏交通运输厅在自治区党委、政府的安排部署和交通运输部的精准指导下,将交通建设的宏伟蓝图,一笔一画镌刻在塞上大地的山山水水之间。五载耕耘,春华秋实,宁夏交通运输事业实现了质的有效提升和量的合理增长,一条条通途大道如金色纽带,串联起城乡发展的脉动,承载着百姓对美好生活的向往,为加快建设美丽新宁夏注入了源源不断的澎湃动能。“十四五”期间,全区公路总里程突破3.9万公里,“三环四纵六横”高速公路主骨架基本形成,全区县级行政中心和主要产业园区实现便捷上高速。建成银昆高速、海平高速等一批跨省域快速通道项目,高速公路通车里程超过2400公里、省际高速出口增至15个。

路网织密 纵横交错绘就发展骨架

交通是发展的先行官,路网是联通的大动脉。“十四五”期间,自治区交通运输厅始终把抓项目、稳投资作为重中之重,累计完成公路固定资产投资548亿元,“县县通高速路、乡镇通干线路、村村通硬化路”的目标全面实现,昔日的交通建设蓝图如今已变为畅行无阻的“幸福路”。

高速公路网基本成型,对外开放通道更加畅通。紧盯国家综合立体交通网主骨架建设,以“联网补网强链”为核心,银昆高速太阳山开发区至彭阳段的建成,让彭阳群众驱车到银川的时间大大缩短;乌玛高速公路青铜峡至中卫段、惠农至石嘴山段的贯通,串起了青铜峡黄河大峡谷、沙湖、沙坡头等黄金旅游景区,形成了一条“车在路上行,人在画中游”的景观大道。5年时间,4个重点

高速公路项目相继建成通车,新增高速公路通车里程463公里,全区高速公路总里程达2409公里,省际出口增至15个。如今,从贺兰山下到六盘山麓,一条条连接东西、贯通南北的高速大通道已然成型,让宁夏与周边省份的联系更加紧密。

干线公路网持续强化,运输韧性不断增强。通过优化省道网规划线位,实施国道338线中宁至中卫段、省道303线滨河大道至沙湖段等普通国省道项目。其中,国道338线中宁至中卫段的升级改造,极大缓解了中宁枸杞、中卫硒砂瓜等特色农产品的运输压力,让“宁字号”特产能够更快走向全国。国省干线网如筋骨般支撑起区域交通运转,保障了物资流通与人员往来的高效畅通。

农村公路网全面提升,乡村振兴步履坚实。

5年新改建农村公路5000公里,通车总里程突破3万公里,建成产业路、资源路、旅游路1000公里,实施养护工程1.7万公里,开展提升农村公路质量服务乡村振兴三年攻坚行动,较大人口规模自然村通硬化路率、建制村通等级路率、乡镇通三级及以上公路率均实现100%,优良中等路率达到96.74%。在泾源县,一条条农村公路蜿蜒穿梭于六盘山深处,串联起一个个农家乐、生态农庄,让昔日的偏远山村变成了远近闻名的旅游胜地;在盐池县,通村达户的产业路让滩羊养殖基地与外界紧密相连,从养殖场到餐桌的时间大大缩短,带动了当地群众增收致富。5个“四好农村路”全国示范县的成功创建,让农村公路不仅成为便民路,更成为产业路、致富路,打通了乡村全面振兴的“最后一公里”。

运输升级 人享其行物畅其流惠民生

锚定“人享其行、物畅其流”的美好愿景,自治区交通运输厅持续推动运输服务提质转型,让交通发展成果更好惠及各族群众。从城市到乡村,从客运到货运,从传统运输到智慧物流,宁夏的运输体系正在发生着深刻变革,为百姓出行和经济发展提供了更优质的保障。

客运服务提质增效,出行体验持续优化。深入实施公交优先战略,统筹城乡交通一体化发展,累计开通定制客运110条、定制公交线路75条、城际公交16条,113条“响应式停靠”公交线路精准对接群众需求。在吴忠市,定制公交线路开进了工业园区,让企业职工实现了从“家门口到厂门口”的便捷出行;在隆德县,“响应式停靠”公交线路覆盖了偏远乡村,村民只需提前预约,公交车就会在村口停靠,彻底解决了农村群众出行难的问题。乡镇通公交率达73.6%,红寺堡等4个县(区)获评全国城乡交通运输一体化示范县。

范县,全区城乡交通运输一体化平均水平达5A级。28家网约车平台规范运营,为市民提供了更加灵活、便捷的出行选择。如今,在宁夏,无论是城市的繁华街头,还是乡村的阡陌小道,都能感受到客运服务带来的便利与温暖。

货运结构不断优化,物流效率显著提升。全区4107家道路货运企业、7.38万户个体经营户、13.4万辆货运车辆构筑起充裕的运输运力。31家网络货运平台蓬勃发展,让货物运输更加高效、便捷。多式联运项目推进实施,4个国家级、4个省级多式联运示范工程加快创建,实现了铁路、公路、海运的高效衔接,大大降低了企业的物流成本。国际道路运输的打通,让宁夏的枸杞、葡萄酒等特色产品通过霍尔果斯、阿拉山口口岸,一路直达中亚、欧洲市场。29家国际道路货运企业、3家TIR持证企业,为融入共建“一带一路”注入了新的活力。2025年,铁路货运

量突破1.13亿吨,同比增长4.4%，“公转铁”“散改集”成效显著。在宁东能源化工基地,大宗货物通过铁路专线直接运输,不仅降低了运输成本,还减少了道路拥堵和环境污染,实现了经济效益和生态效益的双赢。

枢纽布局持续完善,辐射能力全面增强。银川市联合西安市成功申报国家综合货运枢纽补链强链支持城市,空港型与商贸服务型国家物流枢纽、骨干冷链物流基地建设有序开展。银川公铁物流港、石嘴山保税物流中心(B型)等内陆无水港建成投用,让宁夏实现了“港口内移、就地办单、海铁联运、无缝对接”。162条客货邮商合作运输线路织密城乡物流网络。在隆德县,客货邮商合作运输线路将农产品从田间地头直接运到城市超市,同时把生活用品送到村民手中,实现了“工业品下乡、农产品进城”的双向流通。“县级中心辐射、乡镇节点支撑、村级末端覆盖”的三级寄递物流服务体系初步形成。

改革赋能 创新驱动激发行业活力

深化改革是破解发展难题的关键一招。宁夏交通运输厅坚持制度机制创新,以改革赋能行业高质量发展。从交通强国试点到综合行政执法改革,从公路管养机制创新到行业治理能力提升,行业发展正在以改革的活力,推动高质量发展迈上新台阶。

交通强国试点成效斐然。扎实推进交通强国建设试点任务,发布24个典型案例和326项特色成果,在2024年加快建设交通强国大会上作经验交流。沿黄城市绿色公路集约发展新模式,通过共用廊道资源,循环利用公路建造材料,合理利用固废材料等方式,实现了公路建设与生态保护、绿色发展的有机结合,打造了黄河流域公路绿色建造示范样板。以换电重卡推动宁夏零碳智

慧运输体系建设,在宁东能源化工基地推广换电重卡,实现了货物运输的零碳排放,为全国绿色运输提供了可复制、可推广的经验;银川国家综合货运枢纽补链强链,通过完善枢纽设施、优化运输组织,提升了货运枢纽的辐射能力和服务水平。

综合行政执法改革硕果累累。构建自治区和市县两个层级全覆盖、不交叉的执法体系,推动出台《宁夏回族自治区交通运输综合行政执法条例》,让执法工作有法可依、有章可循。“打造现代交通执法体系”纳入交通强国试点,为执法改革提供了有力支撑。2022年度交通运输综合执法考核排名西部第一、全国第八。在执法过程中,宁夏交通运输部门坚持严格执法与温情服务相结合,

推行包容审慎执法若干措施、“先送法、后帮扶、再执法”工作机制,既维护了法律的尊严,又体现了执法的温度。

公路管养机制高效运转。建立宁夏公路管理中心统一负责的一体化监管机制,实现路况自动化检测全覆盖、养护任务精准下达、督办考核实时跟进。国道109线银川段成功创建国家安全精品路、国道344线创建国家现代养护工程试点,高速公路优等路率达94%。普通国道和普通省道MQI优良路率分别为99.3%、87.5%,2024年国家公路技术状况综合指标排名全国第九、位列西部第一,全国排名较“十三五”末提升九位。科学的管养机制,让宁夏的道路始终保持着良好的通行状态,为群众出行提供了坚实保障。

自治区交通运输厅将绿色发展理念贯穿交通建设全过程,推动交通运输方式向绿色低碳转型。从绿色建养到绿色运输,从交通融合到生态保护,宁夏正在用实际行动,书写着绿色交通的新篇章。

绿色建养变废为宝。“乌玛高速宁夏石嘴山段大宗工业固废道路资源化综合利用项目”入选交通运输部科技示范工程,累计利用工业固废超300万吨,减少碳排放约10万吨。在宁东能源化工基地,大量的煤矸石、粉煤灰等工业固废,通过技术处理,变成了道路建设的原材料,既解决了工业固废的处理难题,又降低了道路建设成本。再生利用沥青路面废旧铣刨料超100万吨,黄土固化、全固废胶凝材料等“四新”技术广泛应用。在省道103线西吉新营至袁河段公路、彭阳县农村公路等公路建设项目推广应用黄土固化技术,不仅提高了道路的强度和稳定性,还减少了水泥、石灰等原材料的使用,降低了碳排放。3项绿色低碳专项试点扎实推进,4项先进技术获国家部委推广,5个项目荣获自治区科学技术进步奖。绿色建养,让宁夏的交通建设走上了可持续发展的道路。

绿色运输提质扩面。实施公共交通新能源替代行动,新能源公交车占比从38%跃升至84.5%,新能源巡游出租车占比从0.8%提升至25%,报废更新老旧营运货车3180辆。在银川市,街头巷尾随处可见绿色的新能源公交车和出租车,它们以零排放、低噪声的优势,成为了城市一道亮丽的风景线。银川市成功创建全国首批“绿色出行城市”“绿色货运配送示范城市”。国道110线350公里新能源重卡换电干线的建成,让宁夏的货物运输进入了零碳时代。在这条干线上,新能源重卡通过换电的方式,实现了快速补能,每年可保障800万—1200万吨货物零碳运输,减少碳排放2.89万吨。绿色运输,让宁夏的交通更环保、更可持续。

交通融合稳步推进。探索“交通+分布式光伏”“近零碳服务区”试点,在海平高速公路、银百高速公路等路段建设“风电+光伏+储能+充电桩”综合项目。在海平高速服务区,屋顶的光伏板源源不断地将太阳能转化为电能,为服务区的照明、空调等设备提供电力,多余的电能还可以并网发电。4个县(区)开展县域充换电设施补短板试点,农村地区建成208个运营车辆充电桩,高速公路服务区充电设施实现全覆盖,充电车位占比达到13.5%。在盐池县,农村地区的充电桩,为新能源农用车提供了便利的充电服务,推动了农村新能源汽车的普及。交能融合,让宁夏的交通建设与能源发展实现了有机结合,为绿色出行提供了坚实保障。

站在“十四五”圆满收官、“十五五”启航的历史节点,自治区交通运输厅锚定新目标、谋划新蓝图,一幅更加宏伟的交通发展画卷正在徐徐展开。

未来将健全完善现代化交通运输体系,推进一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型,着力稳投资、降成本、补短板、优服务、勇创新、保安全,确保“十五五”起好步、开好局,为加快建设美丽新宁夏、奋力谱写中国式现代化宁夏篇章当好开路先锋。

2026年的主要目标是:完成公路交通固定资产投资42亿元,推动全社会物流总费用与GDP的比率降至15.4%左右,实现货运周转量平稳增长,交通运输“十五五”系列规划全面落实,力争高速公路优等路率保持在95%以上,普通国道、普通省道、农村公路优良路率分别保持在95%、85%、75%以上。

在新的征程上,宁夏交通运输厅将以更加昂扬的姿态、更加务实的举措,奋力书写宁夏交通运输高质量发展新篇章,让一条条通途大道成为推动宁夏经济社会发展的强劲引擎,成为连接百姓幸福生活的坚实纽带,为加快建设美丽新宁夏提供更加强劲的交通支撑。



高速公路智慧服务区建设。



无人机公路执法巡查任务完毕降落机巢。



公路养护无人机巡检。



高速公路服务区充电桩。



新能源重卡换电站。



宁夏彭阳最美农村公路。

绿色转型

生态优先铺就低碳之路

展望未来

勇毅前行开启崭新征程