



尾气检测，车主如何“备考”

本报记者 张 涛 智 慧 实习生 黄佳圆 张引怡 文/图

民生关注

近年来，我国机动车保有量持续攀升，移动源污染已成为大气污染防治的重要攻坚领域。机动车尾气排放检测，是把控移动源污染的关键环节，尤其是营运货车的定期检验，更是筑牢污染防治防线的重要关口——检测是否达标，直接关系到车辆能否申领合格标志、合法上路行驶。尾气检测具体有哪些流程？检测不合格又该如何处理？带着车主们最关心的这些问题，记者走进银川市多家机动车检测站，实地探访尾气检测的台前幕后。

一次现场检测，看清全流程

1月8日下午，银川市昌昊机动车检测站内一派繁忙。车主苟先生驾驶着自己的蓝色雪铁龙汽车前来办理年检手续。由于车辆使用年限已超过10年，按照规定需要上线完成全套检测，这让他心里有些紧张：“去年听朋友说，现在尾气检测要求更严了，好多车辆第一次检测都过不了。我的车年限久了，就怕卡在这一关。”

现场，苟先生的车辆缓缓进入外观检测通道。工作人员首先核对行驶证号与车辆发动机号，确认信息一致后，围绕车辆展开细致检查。“外观检测不仅要查看车漆、轮胎纹路等基础车况，更重要的是核查环境污染控制装置是否齐全、完好。”昌昊机动车检测站检测线主任李康伟介绍，机动车年检主要分为环保检测、安全检测两部分，其中环保检测为前置项，若不合格将无法取得年检合格标志。

外观检测合格后，车辆进入车主最关心的线上检测环节。检测人员将车辆开至专用检测线，李康伟在“宁夏机动车排污监控平台”输入车牌号并调取车辆信息，采用稳态工况法进行检测。“这种方法是在底盘检测机上模拟车辆正常行驶状态，精准检测尾气中一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物等污染物浓度，数据更贴近实际行驶排放情况。”他说。

记者在现场看到，尾气检测过程中，工作人员还会连接OBD车辆故障诊断仪，这是尾气检测的重要组成部分。OBD检测是车载诊断系统，监测车

辆状态和排放，记录故障代码，辅助维修和年检，确保安全环保。带有OBD接口的车型，尾气检测全程须通过诊断仪与主控电脑互联。如果车辆存在故障代码、故障指示灯亮起，或车辆与诊断仪通讯异常，都会影响OBD检验结果，甚至可能导致排放检验不合格。

“检测前必须先将尾气分析仪调零，把上一辆车的残留尾气全部排空，这是确保数据准确的必要步骤。”李康伟说。随后，检测人员分工协作：一人进入驾驶室连接OBD诊断仪，另一人在车尾将取样探头插入排气管。随着油门踩下，发动机轰鸣，尾气数据实时传输至后台系统。短短90秒后，检测完成，苟先生的车辆各项尾气指标均在合格范围内。

李康伟介绍，尾气检测时长与车辆状况密切相关。车况良好的车辆约30秒即可完成，车龄较长的车辆一般需要90秒左右。若检测数据出现异常，会适当延长时间进一步确认。

针对一些新能源车主对于“新能源车是否需要尾气检测”的疑问，银川市生态环境综合行政执法支队固体废物与尾气执法大队队长赵鹏举介绍：纯电动汽车依靠电能驱动，无尾气排放，年检时无需进行尾气检测；插电式混合动力汽车因配备燃油发动机，在燃油模式下仍会产生废气，须按规定完成尾气检测。此外，公交车、出租车、货运车辆等营运类车辆，无论燃油车还是混合动力车，由于行驶里程长、使用强度高，对空气质量影响更大，每次年检均须强制进行尾气检测。

一次复检经历，走出这些误区

1月15日，机动车车主王先生再次来到了昌昊机动车检测站，这是他的车辆首次尾气检测不合格后，经过维修治理后进行复检。

第一次检测时，王先生车辆的氮氧化物指标超标。他前往汽修厂花费1100余元更换了三元催化器、氧气传感器，清洗了节气门。此次复检，尾气检测指标顺利降至合格范围，他也成功拿到了年检合格标志。

“根据我们多次对汽车尾气检测的经验判断，未通过尾气检测的原因较大可能是机动车的三元催化器堵塞或者坏了，在这种情况下，建议车主到正规的汽车排放污染维修治理站进行原因查找和维修。”李康伟说。

在检测站，记者还遇到了首次尾气检测不合格的郭先生，他满是疑惑：“我的车车龄不长，才开了6年，怎么会尾气超标？”这也是不少车主的共同误区。李康伟对此作出解释：尾气检测是否合格，与车辆使用年限无直接关联，核心取决于车主的日常保养和用车习惯。

“有的车主爱惜车辆，一直使用合规油品，按时专业保养，即便车辆开了十几年，尾气检测也能一次性通过；反之，若长期使用不合格油品、疏于保养，新车也可能出现尾气超标问题。”

结合2025年机动车年检新规，李康伟提醒，6年至10年的私家燃油车，需在第6年、第10年上线检测，10年以上车辆则每年上线检测一次，尾气检测为所有上线车辆的必检项，且检测过程中会同步读取OBD系统数据。

那么，车主该如何提高尾气检测的一次性通过率？李康伟给出了实用建议：日常要做好车辆常规保养，坚持使用正规合格的汽柴油；检测或复检前，可将车辆开至高速公路上跑一跑；上线检测前对车辆进行充分预热，让发动机处于最佳工作状态，能大幅提升一次性通过率。

还有一个流传较广的误区让不少车主担忧：两次尾气检测不合格，车辆会被强制报废吗？赵鹏举辟谣：这是错误认知，车辆只要经过正规维修，复检合格后即可继续使用。根据《中华人民共和国大气污染防治法》第六十条规定，经维修或者采用污染控制技术后，大气污染物排放仍不符合国家在用机动车排放标准的，应当强制报废。

日前，记者跟随银川市生态环境综合行政执法支队固体废物与尾气执法大队的执法人员，实地体验了一次对机动车排放检验机构的现场执法检查。

在宁夏大世界机动车检测站，执法人员首先听取检测单位负责人关于站内运行情况的汇报，随后进入核心检测区域开展检查。在检测控制室，执法人员现场查看检测设备使用状态，并在一辆汽车上线检测时，全程监督检测人员的操作流程是否规范。“进行尾气检测采样时，取样探头应插入机动车排气管至少400mm。”执法人员在现场强调。

在标准物质存放处，执法人员仔细核查检测用标准气体、标定用滤光片的配备情况，以及标准物质的计量检定、有效期等信息。“标准气体和滤光片是保障尾气检测数据准确的核心，若存在过期、不合格等问题，我们会立即对检测机构出具报告的真实性产生怀疑，并开展深度核查。”银川市生态环境综合行政执法支队固体废物与尾气执法大队队长赵鹏举说。现场检查还涵盖是否使用作弊装置、仪器设备是否按规定计量校准、资质证书授权范围与检验项目是否匹配、纸质及电子档案管理是否规范等多个方面。

除了现场检查，执法部门还会开展不定期抽查：对OBD诊断仪的测量准确性进行现场测试，随机调阅检测机构过往的车辆检验视频，排查是否存在违规操作行为，确保监管不留死角。

“目前，银川市共有41家在营机动车排放检验机构。”赵鹏举介绍，2025年，生态环境部等9部委联合印发《关于进一步优化机动车环境监管的意见》，构建起“源头严控、过程智管、末端倒逼、协同共治”的“四位一体”综合治理体系，聚焦解决机动车领域环境污染、检测弄虚作假等问题。第三方机动车排放检验机构作为机动车达标排放的“守门人”，其检测行为是否规范，直接关系到移动源污染减排成效。银川市生态环境局以此为抓手，持续加大对第三方检测机构的监管力度。

宁夏机动车排污监控平台统计数据显示，2024年银川市机动车检验合格率为98.74%，2025年为98.15%。两年间合格率略有下降，反映出排放监管力度不断加大，有助于更有效地识别超标车辆，为大气污染防治提供支撑。

2025年，银川市对41家在营机动车排放检验机构开展了68批次现场检查；并对9家违法机构立案查处，合计罚款158余万元。

据了解，自2024年9月以来，自治区生态环境厅联合市场监管厅、交通运输厅、公安厅等部门，建立健全信息共享、执法联动、案件移交、源头追溯等工作机制，对全区101家在营机动车排放检验机构（1站）、22家机动车排放性能维护（维修）机构（M站）和36家其他机动车维修机构展开专项整治行动。

依托自治区机动车排污监控平台，通过线上筛查+线下执法，重点排查机动车OBD检测数据异常、故障码屏蔽等“异常码”特征，锁定使用OBD作弊器的机构并依法查处。同时联合公安、市场监管等部门，严厉打击伪造检测数据、规避OBD检测等违法行为，形成“发现一起、查处一起”的高压态势，有效规范了机动车OBD检测行为。

银川市生态环境局相关负责人表示，当前银川市机动车检测监管仍面临不少难题：检测机构数量不断增加，机动车检测需求庞大，基层专业监管人员相对不足；作弊软件等技术性造假手段隐蔽性强，传统人工抽查难以有效识别；部分车检代办通过安装作弊器、临时更换污染控制装置等方式帮助车辆“蒙混过关”，代办行业监管存在空白；少数“黑维修点”通过临时加装三元催化器、屏蔽OBD等作弊手段协助车主应付检测等。

“针对这些问题，我们将持续提升科技监管水平，通过遥感监测、OBD远程监控、AI智能分析等技术，破解人工监管的局限性。同时，加大部门联动，对造假机构采取罚款、取消资质、刑事追责等举措形成监管合力。”自治区生态环境厅相关负责人表示，我区各级生态环境部门还将持续完善并推进机动车排放检验与维修制度，确保排放检验机构与汽车排放性能维护（维修）站数据实时共享，相互验证，杜绝虚假维修和“包过”现象，真正形成全链条、闭环式的移动源污染治理体系，让机动车尾气检测成为大气污染防治的“坚固防线”。

一次执法检查，看懂全链条监管

互动方式



18909599990
18909599991



nxrbdzlx@163.com



扫码进入宁夏日报读者来信微信公众号

这事儿帮您问了

电锅能在燃气灶上用吗

吴忠市民张先生咨询：现在电炒锅、电炖锅等厨具热销，插电使用确实方便，我想知道，它们能放在燃气灶上使用吗？这样做存在哪些安全隐患？

吴忠市消防救援支队答复：电炒锅、电炖锅等电器是专门为通电而设计的，其外壳多为塑料等非耐热材料，直接放在明火上加热极易引发火灾。除了这类电器厨具，普通玻璃材质锅具及电磁炉专用锅具，同样不建议放在燃气灶上加热。另外，使用燃气灶时，灶台周边的环境也很重要，打火机、食用油桶、面粉袋，以及手机等电子产品，最好都不要靠近灶台，这些物品遇高温或明火都可能发生意外。

（跑腿记者 王雨婷）

退休能否要回投资款

同心县王先生咨询：我和朋友合伙开了一家餐饮店，前期投资了15万元，现因个人原因想退出合作，能否要求合伙人退还全部投资款？

北京市盈科（银川）律师事务所律师马佳钰答复：合伙经营核心是“共担风险、共享收益”，退休不能直接要求退还全部原始投资款，需按合伙协议约定及实际经营状况依法处理。

若合伙协议明确约定退休条件、投资款返还方式及比例，且王先生符合约定情形，按协议执行即可。若协议未作约定，退休需先对合伙财产清算，扣除期间债务、亏损后，再分配剩余财产，而非退还原始投资款。具体而言，店铺盈利时，王先生可按出资比例分取盈利及剩余财产；若有亏损，需先按比例承担亏损，再分配剩余财产。若其他合伙人存在恶意隐瞒经营状况、转移合伙财产等过错，导致王先生退休受阻或财产受损，可要求其承担赔偿责任。

律师特别提示：合伙前应签订书面协议，明确退休条件、清算方式、盈亏分担等关键条款。退休时必须与其他合伙人协商一致，完成财务核算、债务清算，保留相关凭证。协商不成可通过诉讼维权，切勿擅自抽逃资金或采取过激行为，避免额外法律责任。

（跑腿记者 马忠）

保健贴与药品功效混淆宣传是否合规

银川市民陈女士咨询：我看到一家网店在销售的一款保健贴，使用“药店同款”“强效止痛膏药”“直击痛源”等宣传用语，这类行为是否涉嫌虚假宣传误导消费者？

银川市市场监督管理局兴庆区分局富宁街市场监管所答复：商家为提升产品销量，在网店宣传中刻意使用易混淆概念的用语：“强效止痛膏药”“药店同款”暗示产品与药品具有同等功效，“直击痛源”则直接指向疾病治疗效果，违反相关法律法规。保健用品与药品有着本质区别，药品具有明确的疾病治疗功效，而保健用品仅能辅助调节身体状态，商家不得通过虚假或引人误解的宣传模糊二者界限。

（跑腿记者 智慧）

以案说法

小孩划车被打怎么判责

本报讯（记者 马忠）1月22日，吴忠市红寺堡区太阳山镇一起邻里纠纷，经辖区暖泉派出所与太阳山司法所“警司联动”联动化解，既平息了冲突，更普及了法律常识。

事发当日，7岁男孩马某玩耍时不慎用石块划伤邻居曹某的新车。曹某气愤之下扇了马某一记耳光，马某父亲得知后与曹某发生激烈争吵，双方就赔偿与致歉问题协商未果，矛盾持续升级。

“警司联动”机制启动后，民警与调解员共同介入。民警首先明确曹某的法律責任：“车辆被划伤值得惋惜，但殴打未成年人已违反治安管理处罚法，暴力维权只会让有理变无理。”这番话让曹某认识到错误，态度逐渐软化。

司法所调解员则依据民法典释义说理：“未成年人造成他人损害，监护人须承担侵权责任。”他提醒马某父亲，既要加强孩子管教，也要承担车辆维修费用；同时再次强调曹某维权要有边界感：“财产权受法律保护，但以违法方式对抗侵权，自身也会沦为侵权者。”

多轮沟通后，双方情绪平复。马某父亲主动致歉，承诺赔偿损失；曹某向孩子及家人诚恳道歉并支付安抚费用，双方签订调解协议握手言和。

图说百态



“夹缝”通行

1月24日，在银川市金凤区正源南街与南薰西路交叉口西侧，多辆机动车、三轮车和电动自行车随意停放在非机动车道上，部分车辆甚至占用了盲道。原本近4米宽的非机动车道被挤压得不足2米，来往行人和非机动车只能在“夹缝”中找路，稍有不慎便可能发生剐蹭。本报记者 杨超 摄

新闻热线

阳光美林小区“堵门”风波平息 居民呼吁从根源破解私家车“临停”难题

本报记者 杨 超

1月25日至26日，记者实地走访银川市金凤区阳光美林小区看到，曾引发广泛关注的“停车堵门”风波已经平息，该小区东北门、西北门及南门车辆进出井然有序，现场未见拥堵现象。但受访居民普遍表示，期盼相关部门牵头从根源上化解小区停车供需矛盾。

据了解，阳光美林小区现有3000余户居民及商户，配套地下车位2364个。其中，650个已售出，有部分车位办理月租，剩余1675个未售车位此前一直向业主提供临时停车服务，夜间收费标准为3元。“部分临停车主随意停放，要么堵塞地下车库通道，要么占用地面公共空间，停车矛盾时有发生。”居民刘先生向记者回忆。

2025年12月31日，小区地下车库代理方银川盛达行房地产投资咨询有限公司张

贴公告，称因原开发商资金周转困难，剩余1675个地下车位抵偿工程款，该公司作为产权处置方，决定自2026年1月5日起全面停止临时停车服务，仅保留长租和销售两种模式。其中，小区一期和二期车位月租金210元、售价3.28万元，三期车位月租金230元、售价4.6万元。

临时停车服务被叫停后，小区停车矛盾凸显。1月17日起，多位车主因无法临时停车，将车辆堵在小区南门，导致拥堵延伸至黄河路主干道，最长一次拥堵耗时6小时才完全疏通。更值得关注的是，小区东北门紧邻银川市金凤区第二十小学，频繁堵车不仅影响区域交通，还对校园周边学生出行带来安全隐患。

居民反映，小区不少住户为异地工作

者，仅周末或节假日返家居住，长租或购买车位性价比不高；同时，地下车库设计存在不便，车辆停放后得爬楼梯至地面再步行回家，这些因素进一步加剧了临时停车服务的需求。事件发生后，宁夏日报新闻热线18909599991也陆续收到了不少群众的相关投诉，反映停车难及交通拥堵问题。

“堵门”事件引发社会关注，银川市相关部门快速介入协调。一方面，督促地下车库产权方、小区物业公司，将原有的50余个应急临时停车位增至150个，并暂缓关闭临停服务；另一方面在小区南门规划100个临停车位，协调北门空地新增300个车位，所有新增车位均按社会停车场收费标准规范运行。同时，金凤区黄河东路街道办事处、交警部门等安排人员每日在小区进出

口巡查，维持交通秩序。

矛盾虽暂时缓解，但叫停临时停车的行为是否合法合规？宁夏瀛智律师事务所律师王玲表示，债权人通过抵债取得车库所有权后，采取“只售不租”的经营方式，违反了法律强制性规定。民法典明确，建筑区划内规划用于停放汽车的车位、车库，应当首先满足业主的需要。该行为既损害了小区业主的合法权益，又导致车辆挤占公共道路、引发社会矛盾。

部分居民建议，相关部门应进一步挖掘资源，利用小区周边闲置空地增建停车位；同时厘清地下车库产权归属，明确已售车位、长期租赁车位与临停车位划分标准，推动开发商、产权人与居民协商制定合理的收费方案，从根源上化解停车难题。