



编者按

社会物流总费用与GDP比率稳步回落,从2014年的24.3%下降到2025年10月的15.7%;铁路货运占比持续攀升,年度近万标箱的铁水联运规模……一组组亮眼数据,定格了宁夏物流行业转型升级的坚实足迹。这背后,是“公转铁”的结构优化,是冷链物流、智慧物流的创新突破。日前,记者深入物流行业一线,聚焦典型案例,挖掘降本增效的宁夏经验,全方位展现物流体系升级如何为产业赋能、为民生提质,彰显以物流畅通激活区域发展新动能的生动实践。

物畅其流百业兴

——宁夏数智协同驱动物流业转型升级



工作人员为无人配送车装货。

本报记者 马越 摄



快递员分拣快递。

本报记者 哈玲 摄



中宁县顺丰速运快件集散中心。

本报记者 哈玲 摄



银川至青岛港农产品冷链铁海联运班列开行。

(资料图片)

——
张网
畅
通
发
展
脉
络

本报记者
赵
磊

1月22日,在永宁县四季鲜冷链物流产业园,冷链运输车有序驶入一座座大型冷库恒温月台。工作人员手持智能终端扫描货物标签,枸杞、牛羊肉、蔬菜等产品在全程温度测控下分类精准入库。

作为实体经济的“经络”,2025年,宁夏交通物流降本提质增效,打出系统“组合拳”,交出了一份亮眼的成绩单——2025年,全区社会物流总额10979.7亿元,同比增长0.8%。全区社会物流总费用887.00亿元,同比增长1.4%。

“把刚宰杀的肉牛精准分割成16个部位,排酸、降温,以0℃到4℃温度冷链空运到北京、杭州、上海等城市。”1月22日,宁夏农垦牛羊肉食品有限公司总经理马震告诉记者,“进入冬季,这样的中温鲜牛肉订单需求日益旺盛,现在预订量每天有20多头。”

现代物流在市场经济中的地位越来越凸显。当前宁夏正加快构建内外联通、高效便捷的物流网络,着力夯实现代物流体系的基础,加快融入全国统一大市场。目前,宁夏基本建成以银川市为中心、干支衔接、内外互通的“骨干冷链物流基地+冷链集配中心+仓储保鲜设施”三级农产品冷链物流体系,制定了羊肉、供港蔬菜等农特产品冷链物流规程,实现与粤港澳大湾区、长三角、京津冀等国内中高端市场以及广西、四川、山东等20多个地区农产品生产基地的全面对接。

与此同时,“公转铁”也在快速发展。满载着2600吨硅铁的货物列车,从中国铁路兰州局集团有限公司银川铁路物流中心中宁货场缓缓驶出,发往江苏省奔牛站。硅铁是炼钢生产的重要辅料,价高且市场需求量大。中卫市镇罗工业园区作为宁夏硅铁产业的核心产区,拥有丰富的铁合金资源及硅铁产业结构,年产量100万吨,主要销往江苏、湖北、陕西、福建等地,“铁路运输具有运能大、效率高、能耗低、排放少等特点,能够保障货物运输的稳定性和安全性。硅铁产品通过铁路发运,不仅为我们企业一年节省运输成本500万元,还进一步提高了市场竞争。”中卫市茂烨冶金有限责任公司采购销售负责人贾军说。

物流效率的提升,同样让货车司机们倍感便捷。日前,有着20多年驾龄的货车司机李涛接到一笔订单,将化工用品从宁夏能源化工基地运往上海。他手机的货运App显示,当天从宁夏发往全国的货源订单有上百单。“以前,找货效率低、成本高。”李涛说,10年前跑货运全靠“腿勤嘴甜”,车一空就要去物流园盯小黑板,运气不好蹲三天都找不到回程货。如今,司机卸完货,在驾驶室里动动手指,就能被精准匹配的货单“包围”。

物流成本降下去,经济活力提上来。2025年,全区物流相关行业实现增加值585.64亿元,同比增长4.4%,占全区GDP的10.3%。其中,交通运输、仓储和邮政业实现增加值233.53亿元,同比增长4.2%;批发和零售业实现增加值352.11亿元,同比增长4.5%。

一个县级冷链物流体系的双向送达

本报记者
哈
玲

“以前想尝点外地鲜货,等好多天不说,等运到村里就不新鲜了。现在不一样,在手机上下单,两三天就能收到,跟在大城市买菜一样方便。”1月22日,在中宁县太阳梁乡新海村村级服务站,村民马国梅拿着从海南运送来的新鲜芒果高兴地说。

马国梅口中的“不一样”,离不开中宁县完备的运输体系。

中宁县县级智慧冷链物流配送中心的建成投用,让山海之味跨越千里,稳稳端上了中宁百姓的餐桌。走进配送中心,智能分拣线上,扫码枪“滴滴”作响,包裹按乡镇村落快速分流,传送带末端的快递员动作麻利地归类装车。冷链仓储区里,恒温库的门缓缓开启,白雾瞬间涌出,工作人员穿着恒温服穿梭其间,将刚到的新鲜蔬菜、海鲜整齐码放,温度计上稳定的2℃显示着食材的“保鲜密码”。

“我们以三级网络架构的建设,实现了商业体系的全域覆盖,既解决了城乡商业发展不平衡问题,又让偏远地区农村群众享受与县城同等的购物环境和服务,有效激发农村消费潜力。”中宁县商务和投资促进局相关负责人介绍。这座县级智慧冷链配送中心作为三级物流节点体系的核心枢纽,整合了智能仓储、冷链保鲜、信息调度、质量检测四大核心功能,同时联合宁安堡、全通等龙头企业,不仅大幅提升了枸杞鲜果及果蔬的保鲜服务能力,更让县域物流彻底告别了传统仓储“人工盘点、盲目调度”的低效模式。

这张物流网,让城乡双向流通的血脉彻底畅通。中宁县同步升级改造16个乡镇快递物流中转中心和130个村级综合服务站,创新采用“商超牵头、邮政兜底、快递协同”的多元共配机制,构建起高效低成本的双向流通网络。

“县级物流体系的完善,不仅激活了产业发展,更带来多重民生效益。”中宁县爱家连锁超市负责人张鹏告诉记者,通过爱家商超等本地企业整合供应商资源,组建专业化配送车队,开通多条城乡配送专线,13家连锁超市(含3家乡镇直营店、4家加盟店)已下沉至乡镇村落。“随着规范化物流网络的铺开,农村市场假冒伪劣商品大幅减少,村民们在家门口就能享受到与县城同等的购物环境。”张鹏说。

中宁县地处宁夏中部重要交通节点,是连接周边地区的关键枢纽。依托枸杞、硒砂瓜等特色优势产业,该县农产品产量大、流通快,对运输时效、保鲜能力和物流服务水平提出了更高要求。冷链网的建设让“红色名片”——中宁枸杞,更好更快地实现了“锁鲜”走遍全国。

近日,在中宁县新堡镇乐家冷链物流配送中心,顺丰快递员加快速度对刚运来的货物进行分拣。“我们在枸杞主产区、国际枸杞交易市场等地设立临时收货点,采用直收直发模式,通过‘冷链运输+四重防护保鲜’技术,保温性能提升35%,减少中转环节,全力保障枸杞新鲜度。”中宁县顺丰速运转运中心负责人黄伟介绍,顺丰已在中宁设立3个乡镇处理中心点,覆盖40多个行政村,联合中心开通鲜枸杞寄递“绿色通道”和“一件代发”点,结合航空快运资源,实现县村48小时双向送达,全国90%以上主要城市24至48小时可达,北京、上海等一线城市更可实现“次日达”。

据了解,中宁县通过三级节点布局,多元主体协同、区域资源共享,打造高效低成本的城乡双向流通网络,形成了覆盖全域的三级物流节点体系,实现快递进村覆盖率100%、县村48小时双向送达,物流综合成本下降25%以上。

一家快递企业的数智账本

本报记者
杨
娟

1月23日,晨曦微明,宁夏新华物流股份有限公司的西夏区货运堆场上,集装箱分区码放整齐,不见频繁装卸的喧嚣,却暗藏货物联通全球的脉动。凌晨出发的货运司机领取指定集装箱,装货后直送银川南货场搭乘铁路班列,线上工作群实时同步装载留证、集装箱封存、海关报单等全流程信息……原本烦琐的出口环节,在多式联运“一单制”的无缝衔接中悄然落地。“全程一个集装箱,一单到底到海外,这便是‘一单制’的核心要义。”新华物流总经理郑亚龙的话语,精准勾勒出这场物流变革的关键密码。

作为宁夏本土4A级物流企业、国家多式联运示范工程建设单位,新华物流自成立以来,便锚定宁夏地理禀赋,从构建“中部铁水、东向铁海、南向陆海、西向阿拉山口出境”四大主营方向,到创新公铁海多式联运“一单制”模式,企业逐步织密覆盖全域、联通内外的物流网络——国内辐射长三角、珠三角等核心经济区,国外通达日本、韩国、东南亚、中亚、欧洲等40多个国家和地区,实现“小至一公斤、大至上万吨,近抵一公里、远达全世界”的物流服务全覆盖,搭建起国内国际双循环的物流产业链。

2023年2月,1500吨俄罗斯亚麻籽以铁海联运“一箱到底”保税物流模式抵达银川,标志着宁夏国际货运进口通道正式贯通,为西向贸易开辟新路径。以此为基,2025年,新华物流在哈萨克斯坦阿拉木图设立办事处筑牢支点,2026年将西向通道列为核心发展方向,持续深化与中亚地区的物流联动。

截至2025年年底,新华物流国际货运班列累计发运3305标箱,货运量约4.61万吨,货值约5791.77万美元,出口货物以钛酸盐、谷氨酸钠等为主,远销菲律宾、泰国等国,宁夏本地货物运输量达5.4913万吨,货值约6709.5万美元。依托“一次委托、一单到底、一箱到底、一次结算”的“一单制”优势,企业将物流成本降低15%—20%,既为区内工业企业降本增效提供硬核支撑,更给我区外贸发展注入强劲物流动能。

脚步不停,布局向远。“目前,我们正在阿拉木图投建一家玉米压片厂。2025年我们面向西向市场还是常规物流运输,主要发送化工产品。随着前期铺垫的逐步完成,2026年我们将全面拓展西向业务。”郑亚龙介绍,2026年春节后,新华物流将集中向中亚发运化工产品,同步利用返程班列运回中亚小麦、玉米压片等货物;7月,宁夏冷凉蔬菜、水果等农产品将搭乘“一单制”班列叩开中亚市场大门,实现双向物流高效循环。

据统计,2025年,全区开行铁海联运图定班列190列,四向国际货运班列累计发运6159标箱,货重10.0041万吨,货值1.272012亿美元。

张网畅通发展脉络

本报记者
马
越

近日,在宁夏京豪物流园,石嘴山天翔速递(大武口中通)有限公司投放的无人驾驶车静静等候在中通快递分拨台下。随着操作员在手机上轻点指令,满载快件的车辆缓缓启动,可爱的童声同步响起——自动驾驶中,随时停车,请保持两米车距。

在宁夏京豪物流园内的分拣装车区,记者见证了无人配送车作业的全过程。工作人员将分拣好的快件有序装入近8平方米的车载货仓,通过手机App完成路线设定后,车辆便自主启动,缓缓驶出园区。没有驾驶室的车身设计简洁利落,激光雷达与高清摄像头组成360度无死角感知网络,如同为车辆装上“火眼金睛”,能精准识别红绿灯、交通标线和各类障碍物。

“以前‘双十一’‘双十二’高峰时,几千件快件配送下来,特别累不说,还总担心超时配送。”操作无人配送车的快递员王银在装载完快件后,向记者介绍新设备带来的改变,“现在这台车单日能送5000到6000件,满载续航200公里,最高时速40公里,刮风下雨都不耽误,客户满意度明显提高了。”

这份便利背后,是实打实的降本账单。工作人员张亚婷给记者算了一笔细账:无人配送车一次性投入后,运营成本仅为传统模式的一半,且能实现全天候不间断作业。按目前试运行规模,每辆无人车每年可节省运营成本1.5万元,随着技术普及和推广应用,成本还能进一步降低。安全是关键。记者在王银的手机上看到,其通过App程序可实时掌握每辆车的位置、电量和运行状态,一旦遇到突发情况,可立即切换至人工操作模式。“车辆搭载的智能决策系统堪比‘老司机’,能自动完成礼让行人、红灯停车、自动泊车等操作。”王银介绍,这套系统整合了物联网、人工智能等数字技术,让每一次配送都有迹可循、安全可控。从2025年9月试运行到目前,该公司无人配送车已配送快件40万件。

这一创新实践的落地,离不开政策的保驾护航。为破解“无人配送车”上路难、监管难的问题,石嘴山市邮政管理局会同交通运输等部门,专题赴安徽芜湖考察学习,通过召开联席会议、印发管理规范,明确了备案申请、场景应用和应急处置等要求。宁夏邮政管理局相关处室负责人介绍,石嘴山市大武口区作为我区无人配送车试点区域,从去年9月到现在,规划了2条试运行线路,重点服务高校、职业院校和石嘴山市大武口区星海镇周边农村,既解决了末端配送痛点,也为监管积累了经验,并推动石嘴山市惠农区、平罗县同步试点。目前石嘴山市投入运营的无人配送车达到16辆,形成“一区引领、多点联动”的示范格局。

从分拣库房到城乡街巷,这些奔跑的“数智使者”不仅让快递配送更高效经济,更勾勒出宁夏物流产业高质量发展的新图景。随着“一区引领、多点联动”示范格局的形成,这份借数降本的实践经验,将为全区物流行业转型提供可复制、可推广的宝贵样本,让数智协同的红利惠及更多企业与民众。



宁夏—天津港“一单制”铁海联运图定班列首发。(资料图片)