迈好十五五发展第一步

我区『风光一体化』新能源开发实现『零的突破』

中卫迎水桥350兆瓦风光同场项目竣工

本报讯（记者 **李峰**）“作为我区首个建成投运的风光同场发电项目，中卫迎水桥350兆瓦风光同场项目的全面竣工，标志着我区在新能源‘风光一体化’开发领域实现‘零的突破’。”2月2日，宁夏国有资本运营集团有限责任公司相关负责人介绍，项目总投资13.6亿元，包含263兆瓦光伏装机与87兆瓦风电装机，其中光伏部分已于去年10月27日并网发电。

与传统新能源项目不同，该项目创新采用“风光一体化”开发模式，通过前期精准优化场地设计与功能布局，在263兆瓦光伏列阵中科学布置13台6.7兆瓦风电机组，通过同一升压站实现电能集中输送并网。

白天阳光充足时，光伏系统全力发电；夜晚风力增强时，风电系统则成为电力供应的主力军。这种“风光互补”的模式，实现了时间维度的优化利用。在空间利用上，项目通过风机与光伏组件的立体布局，使单位面积土地的发电效率大幅提升。我区风电可开发资源有限与土地资源紧张一直是制约新能源发展的双重因素，“风光同场”布局破解了这一瓶颈。

同时，为强化电网适配性，该项目还配套建设80兆瓦/160兆瓦时构网型储能系统，不仅显著提升了新能源发电的系统友好性，更为宁国运集团探索构网型储能主动支撑电网安全运行提供了典型应用场景与关键技术支撑，助力新型电力系统建设。不仅如此，该项目还践行“绿水青山就是金山银山”理念，创新采用“光伏+治沙+风电”复合开发模式，在发电运营过程中同步开展生态修复，通过提升区域绿植覆盖度改善局部生态环境，实现了新能源开发与生态保护的协同发展。

据介绍，相较于传统单一风电或光伏项目，该项目通过资源互补、设施共享、生态协同的多重创新，降低了项目综合投资成本，助力我区加快构建清洁低碳、安全高效的现代能源体系。作为国家新能源综合示范区建设的重要成果，中卫迎水桥风光同场项目的竣工投运，为宁国运集团拓展新能源业务积累了经验。这种“风光同场”模式为新能源大规模开发提供了可复制、可推广的“宁夏方案”，具有示范引领作用。

宁夏伊利营收突破60亿元

本报讯（宁夏日报报业集团全媒体记者 **铁志平 李霞霞**）近日，宁夏奶产业协会通报2025年全区奶产业发展情况，宁夏伊利乳业有限责任公司成为全区唯一营业收入突破60亿元的乳制品加工企业。

近年来，宁夏伊利主动落实全区奶业发展要求，发挥全产业链带动效能，凭借全产业链布局优势与精细化运营能力，稳生产、保供应、拓市场，取得了一系列丰硕成果。2025年，新增投资3亿多元，全力推进五期喷粉项目建设，预计今年7月投产；同步建成2条1升砖纯生产线，已于2025年9月投产；1条10升盒中袋生产线，已于2026年1月投产。其中，新增2条1升砖纯生产线日产能224吨，10升盒中袋生产线日产能100吨，公司生产线总数已增至58条，进一步丰富产品矩阵、提升市场供给能力。

“十四五”时期，宁夏伊利新增投资12亿元，累计投资达48亿元；累计实现产值403亿多元，累计纳税6.72亿多元，累计收购鲜奶841万多吨，支付全区合作牧场奶款308.4亿元，支持宁夏合作牧场资金贷款74.32亿元，累计生产乳制品总量543万吨。

截至目前，宁夏伊利工厂总占地720亩，已建成4个车间、在建1个奶粉车间，日处理鲜奶5000吨。公司生产产品项包括金典系列、安慕希系列、舒化奶系列等九大系列60余个品项。就业人数达3700人，累计新增就业岗位230个，本地用工占比达92%。

依托“龙头+产业链”模式，宁夏伊利充分发挥链主企业带动作用，通过“以商引商”模式，累计吸引11家区外乳制品配套企业落户宁夏投资兴业，厦门吉宏科技股份有限公司等业内优秀企业相继落户吴忠市，带动宁夏金世纪包装印刷有限公司等本地企业规模、产值及利润实现翻番。目前，已形成直接带动6万余人就业的产业规模，间接带动产业链上下游20万人就业，助力宁夏奶产量居全国第三，使宁夏成功迈入全国奶业第一阵营，为区域经济社会发展注入强劲动能。

宁夏举办第30个“世界湿地日”宣传活动

本报讯（记者 **哈玲**）2月2日，由自治区林业和草原局主办的第30个“世界湿地日”宣传活动在银川市海宝公园举办，以“湿地与传统知识”为主题，普及湿地保护知识，提升公众保护意识。

活动现场通过展板展示、发放宣传手册、播放宣传片等形式，展现宁夏湿地保护成效，强调湿地保护重要性；同时设置知识问答、文创市集等互动环节，让市民在趣味体验中学习湿地保护法规与科学知识。

近年来，我区持续加大湿地保护修复力度，“十四五”期间争取项目资金6.2亿元，修复湿地91万亩，实施生态效益补偿13万亩，惠及1.6万余名群众。此外，我区加强候鸟栖息地保护，修复鸟类生境岛78处，建成鸟类观察站66处，2025年春秋季监测鸟类数量较2022年增加3万余只。

截至目前，全区湿地总面积达275万亩，拥有国家级重要湿地8处、自治区级重要湿地31处，湿地生态质量稳步提升，成为塞上江南动人的生态底色。

遗失声明

●**马金国**（身份证号:6401021962****1539）遗失银川市兴庆区颐园小区南区50-2-202室物业储备金收据1张，金额:900元，开具日期:2007年10月24日。特此声明。

新春走基层

红瑞村的红火日子

本报记者 **李锦 张涛**

1月29日，掀开平罗县红崖子乡红瑞村马敬远家蔬菜大棚的帘子，暖意裹着泥土和辣椒的清香直往人鼻子里钻。棚里的螺丝椒长得正旺，垂在绿叶间，压弯了枝丫。

“手要轻，绕着秧子缠一圈，别磨坏茎秆，这样辣椒才能结得密。”记者找到马敬远时，他正猫着腰，麻利地摆弄着辣椒秧架。身旁，村民米银花和王金花也低着头忙活。“这两天农闲，我们来给老马打工。”米银花笑着跟记者搭话。

马敬远停下手里的活，眼角的笑意藏不住：“这棚辣椒去年12月上市了一茬，卖了1万多元。眼下这茬也开始收了，行情好。”他轻轻拨了拨挂满辣椒的枝条，“咱这辣椒色泽亮、口感好，今年价格稳中有涨，这个棚一茬能收500公斤，挣两三万元没问题。”

马敬远年过五十，15年前从西吉县白崖乡搬到红瑞村。刚搬来时，满眼的戈壁荒滩让他心里发慌：“到处都是沙子，连棵树都没有，当时真怕过不下去。”那时候，村里组织大家植树固沙，大伙起早贪黑打零工，日子虽说比以前强点，但总觉得没奔头。2020年，村里要建蔬菜大棚、发展集体经济，马敬远赶紧报了名，承包了属于自己的第一座大棚，一门心思琢磨种螺丝椒。

浇水、施肥、控温，他白天泡在棚里，盯着辣椒秧“长个”，晚上就翻书、查资料。凭着一股不服输的钻劲和韧劲，马敬远慢慢摸清了大棚种菜的诀窍，从门外汉变成了行家里手。到2025年，红瑞村建起的100多栋棚中，马敬远承包了5栋，4栋种螺丝椒，还有1栋种樱桃。

快到中午的时候，马敬远又带着记者进了樱桃棚：“这些樱桃树种了3年，今年总算开花了，估计四五月就能摘果子卖钱了！”棚里，一些樱桃树的枝头挂满了洁白的小花，花瓣上沾着细碎的水汽，衬着深褐色的枝条，清新养眼。“棚里种了3个品种的樱桃，这是我第一次扩大种植品种，经验还不够，但我心里有底。”马敬远笑着说。

“老马种菜有本事，给我们开工钱也痛快，一小时13元，每次都是现结。”47岁的王金花，农闲时常来马敬远的大棚打工。2012年，她跟着家人搬到红瑞村，后来丈夫偏瘫，一家四口的日子全靠她撑着。“村里照顾我，给我安排了公益性岗位，每月挣1800元，再加上在棚里打工挣的钱，日子慢慢松快起来了。”王金花说。

红瑞村的老百姓能过得这么踏实幸福，除了大棚里的好收成，还离不开村里把闲置的集体资产盘活了，找到了挣钱的新路子。

1月29日下午2时，两辆大货车缓缓开进了红瑞村，停在宁夏京旺兔业公司基地门口。“今天能出栏4000只兔子，四川的客商专门开车过来拉货。”基地负责人吴英杰带着工作人员早就等在门口了。货车一停稳，大家立马忙活起来，把一只只雪白活泼的兔子从养殖棚里抱出来，放进周转箱。“别小瞧这些兔子，它可是村里对接省外市场、打通兔业增收渠道的‘活名片’。”红瑞村驻村第一书记王建玉说。

“我们基地这场地以前是村里的闲置资产。”趁着忙活的间隙，吴英杰跟记者唠起了家常，“去年多亏了驻村工作队帮忙，我们建起了这座标准化养殖场，引进了300只种兔。现在兔子存栏量快2万只了，种兔数量比刚开始翻了好几番。”他说，宁夏上规模的兔子养殖场不多，市场空间很大。“我们计划再建一座规模化屠宰场，把兔子养殖的产业链拉长，既能带动周边养殖户一起挣钱，还能让更多村民来这里打工，让大家一起把日子过红火。”吴英杰说。

2月2日，春运首日，迎水桥机务段动车组司机韩昱(前)与赵江龙(后)在银川火车站，对动检车标志灯、雨刷、头罩等做检查。

不载客的早班车

本报记者 **王晓龙 白茹** 文/图

“DJ5214次，银川高速场2道发车进路好。凭证正确，车门关闭，到点开车。”2月2日5时50分，天还没亮，由赵江龙、韩昱驾驶的DJ5214次列车缓缓驶出银川火车站，向北开往乌海南站。

当天是2026年春运首日，DJ5214次列车是一列动车检验车（以下简称“动检车”），也是一列“不载客的早班车”，车上只有司机、随车机械师、工务和供电人员。它先于载客列车开行前运行，中途不停车，用来确认线路安全，确认线路设备状态。

6时40分，动检车到达乌海南站，此时天色未明，随车机械师常开梁借着手电筒的亮光在站台作业，逐一检查车体、受电弓等，监听设备舱高压设备运行状态正常后返回车内。

在乌海站停留90分钟后，动检车于8时50分回到银川站。据悉，兰州铁路局银川动车所每天都会在银西、银兰、包银3条线路上开行动检车。这趟“不载客的早班车”虽鲜为人知，却是保障高铁安全的重要防线，在春运期间守护万家团圆。

空心面 实心人

本报记者 **李良**

2月1日，宁夏永安峡食品有限公司空心面制作技艺非遗工坊的生产车间里，厂长马光仁挽着袖子，俯身指导工人调整面架的高度。20余名工人分工明确、手脚麻利，和面、醒面、拉制、上架、晾晒，一道道工序有条不紊。“这两天我们加班加点，就是想把最好的空心面带到北京去。”马光仁说。

再过几天，青铜峡非遗代表性传承人要带着地方特色到北京参加推介会。蔡丽作为永安峡空心面的第三代传承人，也是青铜峡市第四批非物质文化遗产代表性传承人，要将这些承载着黄河麦香的手艺带到北京展销会的舞台。

“空心面，是三代人守下来的手艺。”蔡丽说，从小她就看奶奶和妈妈做面，面要揉到“盆光、手光、面光”，少一分力道，都做不出“空心通透”的好面。

“宁愿一人吃千次，不愿千人吃一次。”这是蔡丽从小听到大的一句话。她说，一碗好的空心面，从选料到制作，每一个环节都容不得半点马虎，不添加任何添加剂、防腐剂，只靠小麦、黄河水和匠心。面条空心，才能吸收汤汁、变得饱满，人心实诚，才能承载传统、创新发展，这就是“吃空心面做实心人”的道理。

深知老手艺不能故步自封，蔡丽大胆开拓创新，她将宁夏枸杞与手工空心面技艺融合，研发枸杞手工空心面。

春节的脚步越来越近，全国各地的订单接踵而至。车间里，工人们加班加点。蔡丽也将带着黄河的馈赠、三代人的坚守、非遗的温度奔赴北京，让这门手艺在新时代的浪潮中，续写着属于它的传承故事。

全区76个春运执法检查站全面启动

本报讯（记者 **陈思**）2月2日，2026年春运正式启动。当天8时50分，银川汽车站客运运调科科长李小姣已经开始了紧张的调度。“我们已储备100辆应急运力，预计春运期间将增加约100个班次，以应对客流变化。”李小姣说。

9时许，在车站出站口，银川市公安局交通管理局兴庆区一大队副大队长张宁阳正对一辆即将发往固原的客运班车进行安全检查。他仔细核查驾驶员的证件，测量轮胎花纹，并清点乘客人数，防止超员。“春运期间，我们将在重点区域增设执勤点，加大巡查力度。”张宁阳说。

随着春运的启幕，全区76个春运执法检查站已全面启动。自治区公安厅交通管理总队相关负责人介绍，各地交管部门将通过“无人机巡逻+视频巡逻+路面巡逻”的立体化勤务模式，加强对重点路段的管控。春运期间，全区将组织7波次集中统一行动，严查酒驾醉驾、“三超一疲劳”等突出交通违法行为。

据介绍，在风险防控方面，交警部门将紧盯“人、车、路、企”全要素，排查整治公路桥隧、临水临崖等风险路段，并督促运输企业落实安全主体责任。同时，依托智慧防控系统，对问题车辆进行精准研判与拦截。

记者走访发现，科技正成为企业落实安全管理的利器。在宁夏天豹集团监控中心，负责人王毅向记者展示了实时监控平台。该平台对集团1284辆“两客一危”车辆进行24小时监控，建立了“自动预警、人工干预、闭环管理”三道防线。系统可智能识别驾驶员疲劳驾驶、分心驾驶等行为并即时预警，值班人员随即介入，相关信息最终推送至车辆所属单位进行处理。企业端的技术防控与交警部门的路面精准查控形成了管理合力。

为保障通行，交警部门将实施高速公路“一路一策”疏堵方案，并设置快处快赔服务点。各执法站点和服务区也将提供热水、急救药品等便民服务。针对可能出现的恶劣天气，已提前部署应急力量和物资，将采取警车带道、编队通行等措施，落实“管控不封控、限流不断流”要求，全力保障主干道安全畅通。

春运启幕 银川车站预计发送旅客162.4万人次

本报讯（记者 **裴云云**）2月2日，为期40天的2026年铁路春运正式启动。中国铁路兰州局集团有限公司（以下简称“国铁兰州局”）银川车站预计发送旅客162.4万人次。从客流特征看，节前以返乡客流及探亲客流为主，节后则以返校学生客流与务工客流为主。

春运期间，国铁兰州局实行高峰运行图，采取开行高峰线列车、动车组列车重联、普速列车加挂车厢、开行夜间动车组临客等有效举措提升运力，形成覆盖北京、西安、兰州等主要客流方向的立体运输网络。依托12306大数据实时监测客流变化，动态优化运力配置，确保“运力跟着客流走”，全力满足旅客出行需求。

在售票服务优化方面，国铁兰州局落实多种便民措施。旅客通过12306平台购买2月2日及以后车次车票，若发生误购，可在支付成功30分钟内且开车前4小时以上线上自助办理免费退票。针对学生旅客，持续开通预约购票服务专区，为2026届高校毕业生新增2次单程优惠购票次数，本学年累计可享受6次优惠权益。

面向老年旅客推出全方位购票保障举措，12306客户端“敬老版”简化操作流程、放大界面显示，60周岁以上常旅客会员可享受15倍购票积分（积分可兑换车票），购买卧铺时优先配售下铺；新增60周岁及以上老年旅客电话订票服务，每日8时至18时可拨打12306客服电话直接转入人工订票，支持线上线下双重支付方式；车站人工售票窗口同步保留传统购票服务，工作人员全程协助答疑选座。此外，12306候补购票、在线选铺、起售提醒订阅等功能持续优化，旅客可通过60个“日期+车次”组合提升候补成功率，直达票售罄时还可选择系统推荐的中转换乘方案。

中共中央国务院关于《现代化首都都市圈空间协同规划（2023—2035年）》的批复

（紧接第一版）要围绕完善首都功能区域布局，牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”，深刻把握好“都”与“城”、首都与首都都市圈、首都都市圈与京津冀城市群的关系，统筹疏解与提升、活力与秩序、发展与安全，增强区域整体竞争力和综合承载力，建成以首都为核心的世界一流都市圈、先行示范中国式现代化的首善之区，支撑京津冀世界一流城市群建设。

三、着力优化京津冀城市体系。构建“一核两翼、双城多点、双廊多圈”的首都都市圈空间格局。要充分发挥北京“一核”的辐射带动作用，加强“四个中心”功能建设，提升“四个服务”水平，营造一流的中央政务环境。高标准高质量建设河北雄安新区，把北京城市副中心建设成为首都发展新的增长极，推动“两翼”比翼齐飞。高质量谱写京津“双城记”，天津加强北方国际航运核心区建设，共同打造区域发展高地。发挥河北节点城市支撑作用，形成优势互促、联动发展的功能格局。

四、促进实现重点领域功能协同。构建“两廊四带”产业协同创新格局，因地制宜发展新质生产力，推动创新链产业链深度融合，发展先进制造业集群。加快构建“八廊两环”交通廊道，加强海港、陆港、空港联动，全面建成面向世界的京津冀国际性综合交通枢纽集群。坚持以首都安全保障为核心，协同构建韧性空间格局，着力提升洪涝等自然灾害应对和跨区域生命线廊道联通保障能力，健全央地、军地、三地防灾救灾协调联动机制。坚持陆海统筹，强化山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，深化落实以“三区三线”为基础的国土空间开发保护格局。合理优化区域优质公共服务资源配置，推动教育、医疗、养老、托育等基本公共服务设施均衡布局。保护传承利用文化遗产和自然遗产，彰显区域特色文化与自然资源价值，推动商旅文体融合发展。

五、构建优化首都都市圈的圈层结构。建设京津、京雄走廊，梯次布局北京平原新城、北京生态涵养区、通勤圈、功能圈和产业协同圈。通勤圈要聚焦职住协同，健全同城化发展体制机制。严守北京市常住人口总量上限，推动北京中心城区功能疏解提升，发挥北京城市副中心示范带动非首都功能疏解和区域协同发展作用，加快北京平原新城承接中心城区适宜功能和疏解人口，提升北京生态涵养区首都生态安全保障功能。加强以轨道交通为骨架、以道路交通为支撑的通勤圈交通系统建设。北京市通州区与河北省廊坊市北三县、北京大兴国际机场临空经济区、通武廊、房涿涞等跨界地区要发挥先行示范作用，实现一体化高质量发展。功能圈要聚焦疏解提升，增强首都都市圈核心竞争力。推动北京中心城区与城市副中心主副结合、天津“津城”与“滨城”协同发展、河北雄安新区与保定中心城区联动发展，培育京津雄地区创新三角。将京津走廊建设成为智力资源密集、高水平对外开放、联通国内国际双循环的综合创新走廊。将京雄走廊建设成为功能疏解与承接、科技创新、制度创新的高质量发展走廊。产业协同圈要深入实施主体功能区战略，强化分工协作，促进城乡要素双向流动，构建面向全国乃至全球的多层次协同开放格局。

六、创新《规划》组织实施。京津冀三省市党委和政府要认真履行主体责任，北京市要发挥好牵头作用，以钉钉子精神抓好《规划》组织实施。统筹制定工作方案和年度计划，纳入京津冀三地协同发展工作体系推动深化落实。坚决维护规划的严肃性和权威性，做好规划实施体检评估。自然资源部、国家发展改革委等有关部门要根据职责分工，加强指导支持，密切协同配合，共同推动《规划》各项目标任务落实落地。涉及首都规划实施的重大事项纳入首都规划建设委员会工作体系。

《规划》实施中遇有重大事项，及时按程序向党中央、国务院请示报告。

中共中央
国务院
2026年1月22日
（新华社北京2月2日电）

本报地址:银川市金凤区宜居路156号 电话:6031497 邮政编码:750002 自办发行电话:0951-6017438 零售价:2元 月价43元 广告经营许可证:宁工商广字第002号 宁夏报业传媒集团广告公司电话:0951-6032801 传真:0951-6032148 印刷:宁夏报业传媒集团印刷有限公司 开印时间:2时40分 印完时间:4时40分