

大国重器彰显创新底气

——我国加快绘就高水平科技自立自强新图景

大国重器是科技创新的集中体现与硬核标志。

习近平总书记强调,真正的大国重器,一定要掌握在自己手里。

九章、天问、嫦娥等重大原创成果加速涌现,科技与产业深度融合,新质生产力蓬勃生长……恰逢“十四五”圆满收官、“十五五”开局起步的重要时期,向新而行、活力迸发,我国科技创新捷报频传,大国重器彰显创新底气,为高质量发展注入澎湃动能,加快绘就高水平科技自立自强新图景。

重器竞发 硬核突破筑科技之基

立春时节,位于上海临港的中国重燃车间内,通体银白、气势恢宏的300兆瓦级F级重型燃气轮机首台样机静静矗立,彰显“大国重器”的磅礴气势。

“300兆瓦级F级重型燃气轮机是我国首次自主研发的最大功率、最高技术等级重型燃机,由5大系统、5万余个精密零部件构成,历经8年日夜攻关,汇聚19个省市200余家企业、科研院所的智慧力量。”中国联合重型燃气轮机技术有限公司研发设计事业部总经理吕焯说。

每一道纹路都镌刻着自主研发的坚守,每一个零部件都凝聚着协同创新的力量。

吕焯介绍,团队完整走完了基于正向设计的制造全过程,300兆瓦首台样机先后顺利通过简单循环性能试验、168小时满负荷试运行等整机试验大纲全部科目,全面达到工信部批复考核指标。

目前,首台样机已累计并网发电达1.96亿千瓦时,充分验证了其在真实电网环境下的稳定性,它的成功标志着我国在这一领域实现从“跟跑学习”到“自主研制”的新跨越。

加速迭代、多点开花,各类科技成果竞相涌现,构建全方位创新矩阵。

望星河——2025年中国航天发射次数达92次,创历史新高,天问二号开启“追星”之旅,商业航天同步实现规模化发展;中国空间站已在轨部署实施265项科学与应用项目,为人类探索宇宙提供宝贵数据支撑。

探深海——“奋斗者”号完成世界首次北冰洋冰区连续载人深潜,我国载人深潜能力实现从“全海深”到“全海域”的重大跨越,开创了人类载人深潜和北极深海探索的里程碑。

看前沿——“中国天眼”、江门中微子实验等装置不断发力,持续破解自然奥秘,彰显我国基础研究的硬核实力。

改革赋能 松绑增效聚创新合力

贵州平塘,群山环抱中,“中国天眼”FAST500米口径的射电望远镜如同一只观天巨眼。

解析信号、捕捉数据,每一步都承载着探索宇宙未知的使命担当。

近日,“中国天眼”成功揭开快速射电暴“双星起源之谜”,相关成果刊登于国际学术期刊《科学》,彰显我国在射电天文领域的领先地位。

国家天文台副台长、FAST运行和发展中

心主任兼总工程师姜鹏表示,“中国天眼”能够持续产出突破性成果,既得益于国家长期稳定投入和新型举国体制的制度优势,也得益于科研经费“包干制”等改革举措的精准赋能。

“科研团队的自主权更大了,大家能够心无旁骛深耕前沿领域,大胆探索‘无人区’,持续提升原始创新能力。”姜鹏说。

多元投入机制持续健全,基础研究原创导向不断强化,非共识项目资助机制逐步完善,为创新发展注入源源不断的政策与人才活力,推动我国逐步成为全球科学研究的重要策源地。

在北京,怀柔科学城已布局37个科技设施平台项目,从最初的规划逐步发展为国家重大科技基础设施密度最高的地区之一;

在上海,蛋白质设施破解生命科学难题,上海光源照亮“微米世界”,初步形成全球规模最大、种类最全的光子大装置集群;

在广东,江门中微子实验的成员涵盖17个国家和地区、75个科研机构的700多名研究人员,彰显我国开放合作的创新理念……

抓住了科技创新就抓住了牵动我国发展全局的牛鼻子。创新体系的持续完善与科研机制的不断优化,推动创新活力充分释放。

精神赓续 薪火相传拓求索之路

四川稻城,高海拔宇宙线观测站“拉索”的探测器阵列在高原上绵延铺展,宛如一张“天网”,昼夜不停地捕捉宇宙线的踪迹。

迎着初升的太阳,年轻的科研人员背着

设备穿梭其间,细致检查探测器的运行状态。

正是这支平均年龄不到40岁的团队,解开了困扰物理学界近70年的宇宙线“膝”形成之谜,实现相关科研领域的重大突破。

“科技攻关从无捷径可走,唯有坚守‘十年磨一剑’的定力,秉持勇攀高峰的韧劲,方能突破技术瓶颈、攻克核心难题。”“拉索”项目运维负责人吴超勇说。

在高原开展科研工作,既要克服缺氧、严寒等恶劣自然环境,也要及时处理每一项影响设备运行的突发情况。老一辈科研工作者严谨求实、拼搏奉献、团结协作的科学精神,激励着年轻一代继续攻坚克难。

从“两弹一星”精神到新时代科学家精神,一代代科技工作者用实干浇灌创新之花。

近年来,我国持续完善人才培养与评价体系,破除“唯论文、唯职称、唯学历、唯奖项”的“四唯”现象,为科技创新破除制度枷锁,为科研人员松绑减负,一大批青年人才在重大科研任务中锤炼本领、崭露头角。

立足“十五五”新起点,广大科技工作者坚守初心、勇担使命,加快实现高水平科技自立自强,主动融入全球创新网络,让科学家精神在新时代焕发更强大的生命力。

依托日趋完善的体系、传承不息的精神,我国必将持续攻克更多关键核心技术,打造更多“大国重器”,推动科技创新和产业升级深度融合,加速把我国建设成为世界科技强国,为实现中华民族伟大复兴提供强劲动力。

(新华社北京2月8日电)



2月8日,一名澳门书画界人士展示自己的作品。2月8日,由澳门书法院、南国红土艺苑及澳门普济禅院联合主办的“骏马迎新岁 挥春送百福”活动在普济禅院门口举行,40多名澳门书画界人士为市民书写挥春、马字、福字及对联等,喜迎马年。
新华社发

新疆库车发现唐代安西都护府副都护尹公墓

新华社北京2月8日电 记者从8日在京举行的2025年新疆考古工作汇报会上获悉,新疆库车市友谊路墓群发掘出土一座唐代长斜坡墓道砖室墓,通过对墓志铭文的释读,明确墓主是安西副都护尹公,填补了龟兹地区唐代中后期安西都护府官员墓葬的考古空白。

公元640年,唐在西州(今吐鲁番一带)设立安西都护府管理西域,后又治所迁到龟兹,管辖龟兹、于阗、疏勒、焉耆(或碎叶)四镇,有效巩固了唐中央政权对西域的治理。

墓室内出土一盒墓志,志盖阴刻篆书4行16字:“唐故四镇支度判官侍御史尹公墓志铭”。志文明确记载墓主官职履历,最后官职为安西副都护,是唐代西域高级别军政长官之一。

北京大学考古文博学院教授沈睿文认为,尹公集军政与监察于一身的官职配置,适配安西都护府“军政合一”治理需求,同时墓主4米见方的墓室规制严格遵循中原墓葬制度“官葬分区”原则,印证安史之乱后西域仍传承沿用中原丧葬礼制。

墓志记载尹公卒于“贞元七年三月廿一日”,次月十四日安葬于“都护府城东乌垒原”。该墓位于库车龟兹故城东100米处,实证龟兹故城是唐安西都护府所在。

库车市友谊路墓群考古项目负责人阿里甫江·尼亚孜介绍,这是目前新疆南部地区发现的唯一一座唐代砖室墓,为实证唐中央政权对新疆有效管辖治理提供了重要的考古证据。

库车市友谊路墓群位于新疆阿克苏地区,2007年至2025年,新疆文物考古研究所为配合基建在此进行了5次考古发掘,累计发掘墓葬2200余座,出土各类文物2800余件(组)。

铁路部门在春运部分非热门线路推出最低2折优惠票价

新华社北京2月8日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,2月8日全国铁路预计发送旅客1325万人次,计划加开旅客列车1688列,其中在京沪、京沪、京哈等主要高铁通道增开夜间高铁列车,对春运部分非热门线路车票实行最低2折优惠票价,为旅客出行提供更多选择。

春运期间,铁路客流具有明显的单向特征。铁路部门充分发挥市场化票价机制作用,在部分非热门线路推出打折优惠措施,最低折扣2折,既让旅客得到更多实惠,拥有多样化出行选择,也能通过价格杠杆有效调节客流,引导旅客错峰出行,促进铁路运输资源充分利用,推动春运客流“双向奔赴”、更加均衡。

截至2月8日8时,铁路12306已累计发售春运期间车票超1.5亿张,8日开始发售2月22日(农历正月初六)车票,节前和节后部分方向列车尚有余票。



在西藏山南市隆子县玉麦乡境内,护边员洛桑罗布、拉巴次仁、索朗多吉、普布罗布(从左至右)在巡逻。玉麦乡位于喜马拉雅山脉南麓,因高寒险峻的自然环境,曾长期只有桑杰曲巴与女儿卓嘎、央宗三人居住,因此也一度被称作“三人乡”。多年来,父女三人就秉持“家是玉麦,国是中国”的信念,放牧守边,把国旗插遍巡逻路。如今,在玉麦乡,像普布罗布四人一样的护边员们不断接力,恪尽职守,他们沿着卓嘎、央宗姐妹走过的路,日复一日在雪域边陲巡逻护边,传承着老一辈的守边精神,用双脚丈量国土,用忠诚守护家园。
新华社发

“车开到哪儿,就污染到哪儿”——如何管好大货车上的“环保刺客”

在豫冀两省交界处的一个检查站,一辆“晋A”牌照、冒着黑烟的重型柴油货车被执法人员拦下。执法人员发现,该车经过了隐秘的改装——排气管温度传感器上加装了一颗螺丝。

“这颗螺丝可以说是‘环保刺客’。”执法人员说,加装螺丝会导致排气管温度传感器无法正常工作,减少尿素液喷射,使货车排放污染物增加数十倍,成为移动的污染源。

“新华视点”记者调查发现,虽然各地对这类改装行为予以严查,但为了减少费用,依然有不少司机违法改装。在一些电商平台上,这些“环保刺客”被公然销售。

装上小小螺丝,大货车就成为移动的污染源

在河南郑州新郑黑豹物流园,悬挂省内外车牌的货车进进出出。环保执法人员抽检了50辆货车,在其中一辆刚从广州拉货返回的重型货车上,发现了被加装在排气管温度传感器上的螺丝。

“以前抽检50辆货车,能发现5辆加装螺丝;随着执法力度加强,加装的少了,这次只发现1辆。”第三方检测机构郑州永信机动车安全检测有限公司技术员马俊克说。

执法人员介绍,只要装上这种螺丝,大货车就成为移动的污染源。这辆大货车从郑州到广州,单程超1000公里,一去一回,沿途货车,车开到哪儿,就污染到哪儿。

记者梳理发现,近年来,北京、山东、安徽、湖南、福建、辽宁等地,都查处并通报了货车司机在排气管温度传感器上加装螺丝的违法改装案件。

一颗螺丝何以被众多省份盯打?

郑州市生态环境综合行政执法支队相关负责人表示,大货车柴油发动机在高温下燃烧,会产生大量氮氧化物。为治理尾气污染,大货车在出厂时均装有尾气处置系统。当排气管内温度超过阈值,装置会向排气管内喷射尿素液,经化学反应,可将氮氧化物转化为氮气和水。一些大货车司机为降低运输成本,通过加装螺丝,垫高温度传感器探头,使之无法有效感应排气管内温度变化,少喷或不喷尿素液,致氮氧化物超标排放。

螺丝个头虽小,危害却很大。业内有个说法,一辆重型货车,如果不喷尿素液或者拆除污染处理设施,污染物排放量将相当于数十辆达标货车的排放量。

生态环境部生态环境执法局有关负责人表示,近年来,机动车尾气已经成为大气污染的主要来源之一。机动车氮氧化物排放量占全国氮氧化物排放总量的34%以上,其中重型货车占机动车氮氧化物排放量达到80%。当前,重型货车成为各地移动源污染治理的重点。以河南为例,“十四五”以来,中央、省投入巨额大气污染防治资金,用于河南各地移动源污染治理项目和新能源汽车更新替代。

基层执法人员表示,2025年以来,违法改装得到遏制,但仍有一定数量的违法改装大货车活跃在交通动脉上,消解各地巨额环保投入效能,影响治理结果。

线下“严打”,线上公开售卖还附赠教程

一名货车司机向记者坦言,他曾花十几块钱从某短视频平台上网购螺丝。有了这种

特制螺丝,自己就可以动手改装,非常简单。

谈起货车司机改装的动机,安阳一运输公司负责人给记者算了一笔账:一辆柴油重型货车尿素罐容量为40升左右,每升尿素液价格是3元左右,加40升可以跑几百公里。正常情况下,一辆柴油重型货车每年加尿素液要花1万元左右;改装之后,货车少加甚至不加尿素液,一年能省下好几千元。

记者在短视频平台搜索“尿素螺丝”,便跳出大量“节省尿素神器”的短视频教程,可谓手把手教人违法改装,称“方便安装,烧多烧少,自由调节”,并附带销售链接。

在一家网店上,记者看到商品橱窗内正在销售一款售价为19.9元的“省尿素螺丝”,页面显示“热搜度超99%同类品”“3千+人逛过”“店铺销量9000+”,不仅免运费,快速隔日达,还可享受“商场年货节”补贴优惠。

在某电商平台店铺,一款标价13.2元的“尿素调节螺丝”,1件包邮,声称适用于国内外20多个货车品牌的众多车型。商品详情页面配有违法改装教程。

“这种螺丝是特制的,专门用于大货车改装。”一名基层执法人员说。

记者日前在某短视频平台上购买了一款标价12元的“尿素调节螺丝”,平台优惠立减5元,快递包邮,实际上仅支付7元,便买到了用于货车违法改装的配件。到货后,记者拆开快递盒,里面只有一颗螺丝,未见生产厂家信息,也没有产品合格证。

需全链条协同治理

早在2021年,中共中央、国务院印发《关于深入打好污染防治攻坚战的意见》,提出“持续打好柴油货车污染治理攻坚战”。2025

年,生态环境部等9部门印发《关于进一步优化机动车尾气排放监管的意见》,将货车抽查纳入日常监管和执法检查计划,重点检查擅自改装污染控制装置、擅自篡改车载排放诊断系统(OBD)等问题。

河南泽槿律师事务所律师付建认为,通过网络兜售非法改装车辆配件,涉嫌违反产品质量法和消费者权益保护法,应予以严厉打击。网络平台需切实履行监管义务,制止违法交易,及时清理涉嫌教唆他人违法犯罪的指导改装等内容。

相关电商平台负责人表示,针对尿素调节器、节省器等用于干预车辆排放控制系统、存在合规风险的产品,平台始终严格依据相关法律法规及主管部门要求实行禁售管理。为持续打击此类违规商品,平台已制定专项治理计划,并对尿素调节器等禁售商品开展常态化巡查和定期回扫清理。

基层执法人员表示,打击重型货车违法改装,要加强协同治理。生态环境、交通、公安、市场监管等部门要加强联合执法,建立全链条信息共享平台,加强对货车和货运物流企业的常态化抽查,加大对违规行为的惩处力度。对一些多次发生违规改装行为的企业和司机,可列入“黑名单”管理。

此外,郑州大学生态与环境学院副教授万红友表示,要疏堵结合,鼓励运输企业采用新能源重卡。从购车成本的角度看,随着动力电池降价,新能源重卡与柴油重型货车的价差不断缩小,加上运输成本的显著优势,新能源替代需求将更加旺盛。要制定好各方面的政策,增强充电设施的适配性,推动新能源重卡行业发展。
(新华社郑州2月8日电)



2月8日,中铁快运兰州西站营业部工作人员雒雅将接收的旅客行李放入兰州西站候车厅的“轻装行”自助服务柜里。为破解旅客出行“行李重、携带难”问题,铁路部门扩大“轻装行”服务试点范围,“轻装行”试点车站达到111个。旅客提前通过铁路12306客户端或“中铁快运”微信小程序预约,就能享受上门取件、车站送件或站内存取、上门送还的全流程服务。
新华社发

遗失声明

●宁夏诺瓦商贸有限公司(统一社会信用代码:91641200MA76H3J744)遗失财务专用章、法定代表人印章各1枚。声明作废。

●中联建安工程有限公司宁夏分公司(统一社会信用代码:91640100MAD50K19X4)遗失营业执照正、副本。特此声明。

●中联建安工程有限公司宁夏分公司(统一社会信用代码:91640100MAD50K19X4)遗失公章(编号:6401040091588)、财务专用章(编号:6401040091589)、合同专用章(编号:6401040091591)、法定代表人(庞龙)名章(编号:6401040091592)各1枚,声明作废。