

迈好十五五发展第一步

精准施策强保障

石嘴山市335个项目有序开复工

本报讯(宁夏日报报业集团全媒体记者 倪会智)2月24日,石嘴山市召开2026年一季度全市重点项目建设及企业复工复产工作推进会。该市计划开复工项目335个,目前各部门已进入工作状态,力争实现一季度“开门红”“开门红”。

走进石嘴山高新技术产业开发区,宁夏钽晶源晶体科技有限公司繁忙而有序,工作人员在晶体生产车间和晶体加工车间各司其职。“节后所有工人和研究人员迅速到岗,除了晶圆产品,我们要尽快实现单晶铜产品的批量生产。”企业负责人张学锋说。位于惠农区的石嘴山矿区煤层气探采评价项目三

期施工现场,数十名施工人员分组穿梭在各个作业点,维修人员正对增压站配套设施进行拆表、校准、复位等操作。“3月中旬将启动钻井、压裂等核心作业,设备检修容不得半点马虎,每一个数据、每一处部件都要仔细核对,才能保障后续施工安全高效。”宁夏煤层气技术开发有限责任公司总经理王东升介绍。

为确保一季度重点项目有效推进,石嘴山市建立了县区统筹协调、部门保障要素、牵头部门主抓进度的联合推进机制,将服务窗口前移到项目谋划阶段,下沉到园区企业一线,统筹协调解决手续办理难点堵点问题,全力加速推动277个新建项目按照时间节点完成前期手续办理、开工前准备等工作。节后第一天,石嘴山市政府办、发展改革委、工信局抽调精干力量成立三个专项工作组,分别赴各县区重点企业和项目一线,了解复工复产、人员返岗、安全生产等情况,现场协调解决原材料供应、用工需求等实际困难,为重点项目开复工、企业复工复产创造有利条件。

石嘴山市要求相关部门制定复工计划表,细化人员返岗、设备检修、材料进场等时间节点和措施,确保项目尽快复工复产,形成实物工作量。惠农区发展和改革局干部田忆

磊指着办公桌上的一张《惠农区“无冬闲”攻坚行动作战图》告诉记者:“现在每个环节都有专人盯,哪天该办什么、办到什么程度,一目了然。”图上红黄绿三色标注着102个市级重点项目的手续办理进度,“我们通过这种方式,确保项目尽早开工建设,为惠农区一季度经济社会发展筑牢支撑。”

同时,该市紧抓项目储备工作,通过动态管理,及时将成熟项目滚动增补进重点项目盘子,按季度替换、调整,滚动实施,并抢抓国家最新政策机遇和资金投向,争取更多资金支持,为项目建设注入强劲动力、筑牢坚实保障。



2月27日,工作人员在尿素生产线上查看产品质量。当日,中国石油宁夏石化公司化肥一部生产区内,自动化生产线全速运转,尿素颗粒顺着传送带有序输送至包装车间,为春耕生产备足优质肥料。据了解,目前该公司尿素优等品日均发运量约2500吨,产品除供应宁夏外,还远销江苏、安徽等10余个省份。 本报记者 马楠 王洋 摄

宁夏万吨味精 乘保温专列香飘西南

本报讯(记者 裴云云)2月27日,记者从中国铁路兰州局银川铁路物流中心获悉,连日来,一批批产自我区的优质味精在银川南货场内装车后分别驶向祥云西站、大弯镇站、重庆南站。今年以来,已有1.33万吨宁夏味精通过铁路运抵西南,走上千家万户的餐桌,架起了西北与西南之间的“味觉桥梁”。

据介绍,味精颗粒细小、怕湿且易吸附异味,对运输环境的要求近乎苛刻。如何在长途运输中确保其不受潮、不串味、品质始终如一,是运输保障的关键。为此,银川铁路物流中心银川营业部主动靠前服务,精准对接发运企业需求,联合中铁特货公司兰州分公司,引入BH1型隔热保温车,为一批批“宁夏味道”筑起一座移动保鲜库。

BH1型车密封性能强、车厢洁净无污染,能有效隔绝雨水、灰尘及异味的侵入,确保味精在运输全程中品质无损。从塞上江南到彩云之南,每一袋味精都保持着出厂时的干燥与纯净。在装车环节,货运员与特货公司技术人员现场联合监管,逐车检查车体清洁度和密封条状态,确保每一节车厢都达到食品级运输标准。

铁路部门依托“大运力、低成本”的干线优势,叠加特种运输装备的品质保障,为企业开拓远拓距离高端市场提供了有力支撑。随着铁路现代物流体系建设不断深入,更多“宁夏好物”正沿着铁轨通达四方,走向更广阔的市场。

喜迎全国两会

童安荣:心系民生 履职有声

本报记者 杨超 王鼎文/图

诊治各类肾病患者1.5万余人次。同时,童安荣还到吴忠市红寺堡区人民医院、自治区工人疗养院等医院开展对口帮扶,帮助建设肾内科、中医科,培养青年人才,并进工厂、进机关、进乡村、进社区,开展大型义诊和健康讲座工作。

2025年,童安荣履职的步伐不停:他向全国政协提交了《关于建议修改〈民用建筑设计统一标准〉延长我国建筑物的寿命》《关于支持西部地区建设铁路换装中心》的提案,均被立案,并得到住房城乡建设部、交通运输部部的答复;参加国家卫生健康委举办的提案办理沟通会暨服务代表委员能力提升班;参加全国政协组织的“切实做好边境地区引才育才育才工作”专题考察。

每一份提案、每一条建议,都承载着群

众的期盼,也凝聚着履职的担当。今年,童安荣继续立足本职、胸怀大局,用心倾听民声、用力服务发展。“宁夏临港铁路,我已经连续关注3年。2026年自治区政府工作报告提出,推进国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地和银川陆港等5个物流园建设,所以我建议在灵武市临港铁路横山货运站建设东西部(宁夏)现代交通物流枢纽。”童安荣说。

“宁夏中医高层次人才匮乏,国医大师评选尚未实现‘零的突破’。”作为全国名中医,童安荣建议,针对宁夏中医药人才实际情况和地区差距,采取特殊倾斜政策,加强宁夏高层次中医药领军人才的选拔培养,培养中医药学科带头人。“政协委员既是一份荣誉,更是一份责任。履职之路,让我明白建言参政必须言之有物、为民发声必须情真意切。

我会担使命、善作为,用实际行动交出一份合格的履职答卷。”童安荣说。

记者手记

童安荣很忙,原本约好的采访时间一拖再拖,直到13时许,他的接诊室依然患者不断,门口走廊的长椅上坐满了等待的群众。看着这一幕,听着童安荣自豪地表示,通过提案推动了项目落地和民生关切的急难愁盼问题的解决,记者越发感受到,政协委员的履职力量,是在一次次倾听群众心声时、一次次实地走访中,是在把“小事”当“大事”的执着中。

见证履职



2月26日,童安荣给患者号脉。

“你别着急,我先开药,吃完咱们看效果,再调整。”2月26日13时许,全国两会前夕,自治区中医医院门诊楼,全国政协委员、宁夏中医医院暨中医研究院肾内科首席专家童安荣依然忙碌着。当天8时起,他便开始接诊,原本35个门诊号却“挤”成了62个号。“很多患者是从内蒙古、甘肃等地过来,大老远的。我累一点不要紧,不能让他们白跑。”童安荣说,2025年他出诊超过200次,

宁报微评

跳出思维定式深耕「心价比」

赵慧

2026年春节假期,西夏陵景区游客量同比增长931.30%,旅游收入同比增长234.86%,游客量与旅游收入双双实现历史性突破,成为宁夏文旅市场开年亮点。

这一突破,是西夏陵景区勇于拆掉“围墙”,从“卖门票”转向“卖体验”的鲜活注脚。

长期以来,国内多数景区实行“门票售票、门票经营”模式。随着消费升级与旅游观念的转变,游客早已不满足于走马观花、打卡拍照,转而追求有温度、有故事、有共鸣的深度体验。西夏陵景区主动跳出“门票经济”的思维定式,分时段免费开放,用“体验经济”赢得游客青睐。景区精心打造《西夏乐集》沉浸式演艺,激昂的鼓舞、悠扬的乐声轮番上演,光影与烟雾交织,仿佛将人瞬间拉回千年前的西夏市井。游客边走边看,可随时与NPC互动对话,真正实现“人在景中走,如在戏中游”。

开放引来客流,体验留住人心。这样的尝试,让景区收入不降反升,更带动周边餐饮、零售等业态蓬勃生长。社交平台上,西夏陵景区的好评仍在刷屏,“贺兰山下的浪漫,是西夏陵的千年孤寂,也是《西夏乐集》的人间烟火,逛完心里特别治愈。”“走进历史场景中看表演,这种沉浸感太奇妙了。”游客字里行间的惊喜与感动,见证着西夏陵从观光打卡地向情感共鸣地的转变。

诗与远方,既在山高水远,更在心之所向。文旅业的核心竞争力,从来不在门票价格高低,而在于能否精准触达游客的体验需求与情感共鸣。当下,越来越多的景区正以全新思路重构人与风景的联结,既打造出片率高的视觉奇观,也培育烟火气浓郁的互动场景;既追求审美价值,也深耕情绪价值。我们有理由相信,当更多地方把文化做成可触摸的温度,把审美做成可感知的氛围,把服务做成可回忆的片段,让游客身入其境更心入其境,那么从出圈走向“长红”,便是时间问题。

新春走基层



2月27日,“在宁夏·非遗过大年”系列活动之银川市金凤区社火展演开幕。本次活动以“马跃金凤迎新春 社火欢歌庆元宵”为主题,将传统非遗民俗与现代潮流元素巧妙融合,为广大市民呈现了一场兼具深厚文化底蕴与时代气息的文化盛宴,让群众在家门口沉浸式体验传统民俗的魅力。 本报记者 王刚 摄

1元快餐暖征途

宁夏日报报业集团全媒体记者 闵良

2月26日11时50分,重卡司机杨涛与同伴驾驶货运“子母车”驶入中国石油宁夏中卫工业园加油(气)站。车辆停稳后,两人麻利地爬上车厢打开防护棚栏,为后续加气作业做准备。

“您这两个储气罐加满需要40分钟,趁这个间隙,您俩先去吃午饭,咱们站加气满额支付1元即可享受一份15元的快餐。”当班加气员在引导作业时,主动向两人介绍站内的便民服务。

“还有午餐?我俩刚才还想着加气去哪儿吃饭呢。”杨涛和同伴锁好车辆,便走进了便利店。便利店内,收银台正对入口,左侧是商品货架,右侧便是专门设置的司机就餐区。保温餐台上,热气腾腾的米饭与荤素菜品持续保温,已有七八位和杨涛一样的长途重卡司机在就餐。

杨涛端起餐盒,盛了满满一盒米饭,搭配三道菜便坐下大口吃起来。这顿热乎饭,对即将踏上长途行程的他而言格外重要。接下来,他将驾车上高速,一路向西,奔赴新疆哈密市伊吾县执行拉煤任务。他驾驶的“子母车”,是长途煤炭运输的常用车型,由一辆主重卡搭载另一辆副重

卡组成,抵达目的地后两车拆分,分别装载煤炭后返程回宁。

“到伊吾要跑22个小时,路上基本吃不上热饭,顶多啃点干粮、泡碗方便面,这顿热乎饭对我们跑长途的人来说太暖心了。”杨涛望向玻璃窗外排队等候加气的重卡车队,“他们大多和我一样,加完气就要往新疆跑,都盼着能吃上一口热乎的。”

正是精准捕捉到长途重卡司机“吃饭难、吃热饭更难”的核心痛点,中国石油宁夏中卫工业园加油(气)站从今年元旦起,正式推出加气满额支付1元享受午、晚餐的便民服务,为过往司机送上暖心保障。

为把这项便民服务做实做细,中国石油宁夏中卫分公司专门对站点增配了1名专职厨工。“原先站内只有1名厨工,负责给全站在岗员工做工作餐。现在每天来就餐的重卡司机日均超过200人,单靠1名厨工根本忙不过来。”站长赵元军介绍,即便增配了厨工,日均200余人的餐食保障工作量依然不小,站内员工都会主动搭手,帮忙完成食材搬运、择洗、餐后卫生清扫等辅助工作,全力保障餐食供应稳定。

14年来,这座站点一直在变。

建站之初,站点的核心定位就是服务过往重卡车辆,主营汽油、柴油加注业务,并配套便利店等基础服务。2020年,随着LNG清洁能源重卡保有量快速增长,站点快速响应市场需求,新增设LNG业务,配套建设储气罐、泵撬等设备,布设4把LNG加油枪,补齐了清洁能源加注服务能力。2023年,抢抓新能源重卡发展风口,站点再次率先布局,建成投用宁夏首座重卡换电站,填补了中卫重卡换电服务的空白。

截至目前,这座全自动重卡换电站,主要服务于23辆固定线路运营的新能源重卡。这些车辆往返于中卫迎水桥与工业园区之间,搭载282度、400度两种规格的动力电池,进站后3至5分钟即可完成全自动电池更换,补能效率远超传统充电模式。

“这座重卡换电站,不仅是宁夏首座,也是目前中卫工业园区周边唯一投用的重卡换电设施。新能源是货运行业的未来发展方向,哪怕现阶段服务体量不大,我们也要先行先试,提前布局,始终为过往车辆和司机提供更全面、更贴心的服务保障。”赵元军说。



陈西宁:10年守护万家网

本报记者 李宏亮

2月27日清晨七点半,中国电信股份有限公司银川分公司基站维护员陈西宁像往常一样出门上班。这天是他44岁的生日,却依然是坚守岗位、处理基站故障的普通工作日。

从2016年到2026年,10年间,银川电信基站数量从536个猛增至7600个,通信运维发生翻天覆地的变化。10年前,20多名维护人员打着笨重设备,逐点人工排查故障;如今,仅6名持证师傅便能扛起全城基站维护重任。他们持有登高证、电工证,对楼顶天线、落地塔、室内设备、地库覆盖系统均可熟练处置,塔上塔下操作样样精通。

更智能的是,新一代网络管理系统可精准标注故障点位,设备也更轻便精细,运维效率大幅提升。随着市民对网速需求持续提升,银川城区基站密度达到每250至500米一个,全力保障楼宇间信号稳定传输。即便如此,基站断电、光纤中断等突发情况,仍需维护人员第一时间奔赴现场,逐段排查断点,接力保障通信。

10年间,网络速率不断提升,手机智能应用飞速发展,这一切都离不开坚实的通信基础网络支撑。2016年首次接受采访时,陈西宁未曾想到,当年年底小儿子降生;如今生活越来越好,春节期间他还带着家人前往海南,与在当地过冬的父母团圆相聚。

生日当天,陈西宁没有特殊安排。在他心中,7600个基站平稳运行、用户网络使用不掉线,远比生日庆祝更重要。10年通信守护路,技术设备日新月异,不变的是通信人始终在路上。



2月27日,陈西宁在维护基站。本报记者 李宏亮 摄



2016年2月27日,陈西宁在生日当天值班值守。 本报记者 白茹 摄