

狭窄的霍尔木兹海峡 扩大的跨大西洋鸿沟

中方呼吁国际社会对伊斯兰恐惧症“零容忍”

面对美国威胁施压,欧洲多国16日表态不会参与美方提出的霍尔木兹海峡护航行动,直言“这不是欧洲战争”。美国总统特朗普抱怨,欧洲盟友“不懂感恩”。

分析人士认为,欧洲国家的“不配合”,是出于国内政治压力和规避安全风险现实考量,也是希望同美方的战争行为作“道义切割”,还可以视作对特朗普政府此前对欧洲百般“羞辱”的反击。随着美以伊战事持续发酵,护航问题、对乌克兰局势等外溢效应日益凸显,跨大西洋裂痕加深。

“不是欧洲战争”

美国连续多日向欧洲盟友施压。特朗普15日称,若北约盟友不采取行动协助美国确保霍尔木兹海峡畅通,北约将面临“非常糟糕的未来”。次日,他抱怨一些盟国对协助美国“不热衷”,暗指曾受美国保护的这些盟友“忘恩负义”。

特朗普的威胁与抱怨在欧洲多国遭遇“反击”。

欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯16日直接表示,美以伊冲突“不是欧洲战争”,“没人希望主动卷入这场战争”,欧盟成员国无意将目前在红海和海湾地区的“盾牌”护航行动扩展至霍尔木兹海峡。

德国、意大利、西班牙等国明确表示不会

派遣舰艇参与护航。西班牙外长和防长则直指美方对伊军事行动“非法”,明确表示西班牙“不会加入”。葡萄牙外交部长保罗·兰热尔16日说,葡方“没有也不会卷入”当前战事。德国总理默茨说,美以伊战事并非北约事务,德国不会参与。

法国与英国也分别表达了拒绝或谨慎态度。法国外交部表示,法国海军不会前往霍尔木兹海峡,其目前在东地中海的行动遵循“防御原则”。英国方面则提出,实现霍尔木兹海峡通航“最佳且最彻底的方式”是结束冲突。

欧洲为何“不跟”

分析人士认为,欧洲对美国的护航要求反应冷淡,有三方面的考虑。

首先,欧洲不愿为美国挑起的祸事“埋单”。美以对伊军事行动未得到联合国安理会授权,且是在外交谈判进程中突然发起,还造成包括儿童在内的大量平民伤亡,此举引发欧洲民众普遍反感。如今,美国眼见战事导致霍尔木兹海峡航运受阻、油价高涨,转而想拉盟友“联合护航”,欧洲自然不愿为美国分摊成本。有欧洲网友在社交媒体上留言:“账单还是寄到了欧洲”“但我们不收”。

其次,欧洲国家不愿承担因护航引发的军事风险。霍尔木兹海峡护航行动存在极高

安全风险。这处海峡最窄处不到40公里,位于其北岸的伊朗可使用导弹、无人机、小型水面舰艇、水雷等多种手段威胁往来舰只。狭窄的海域环境与紧张的冲突态势还极易引发碰撞、误判、误击等意外事件。美国海军1988年在霍尔木兹海峡执行护航任务时,就有过军舰触雷和误击客机的教训。

第三,欧洲国家更倾向于通过外交解决问题。英法德三国曾是伊朗核协议谈判重要参与方,有通过谈判解决涉伊问题的经验与意愿,也能通过谈判获取自身战略利益。对于此次美以伊战事,欧洲国家也呼吁外交解决。卡拉斯16日说,欧盟目前正就霍尔木兹海峡局势推动外交解决方案。

美欧在伊朗问题和护航行动上的分歧,进一步显现也加大了美欧之间的裂痕。值得关注的是,伊朗方面此前明确表示,霍尔木兹海峡只对“敌人及其盟友,以及对我国发动侵略者”关闭。从某种程度上说,如果欧洲国家参与美国提出的护航,无异于站在伊朗的对立面。

美国“战略助攻”俄罗斯?

不少欧洲分析人士认为,美以伊战事对乌克兰局势的外溢影响,也是撕裂美欧关系的重要因素。

首先,石油收入增加给俄罗斯“喘息机

会”。受霍尔木兹海峡持续“梗阻”影响,全球油价已攀升至2022年年中以来最高水平。作为全球重要产油国,俄罗斯得以借助高油价增加石油收入。为平抑油价,美国还主动放宽部分针对俄罗斯石油出口的制裁措施,包括给予印度30天购买俄石油的制裁豁免。一些欧洲分析人士认为,这给了遭受西方制裁围困多年的俄罗斯难得的喘息机会。

其次,乌克兰防空能力遭到削弱。美制“爱国者”防空系统是乌方防御的关键装备。美国及其中东盟友为拦截伊朗导弹和无人机,已使用大量“爱国者”防空导弹。乌总统泽连斯基称,美以伊战事头几天消耗的“爱国者”导弹数量,已超过乌方近年来的使用总量。欧洲媒体认为随着美以伊战事持续,更多“爱国者”导弹将被调往中东,乌克兰防空力量或现缺口。这加剧了欧洲的不安和焦虑。

最后,美欧博弈累积增大了俄罗斯的战略空间。继军费分担、关税争端、格陵兰岛主权等问题后,美欧在霍尔木兹海峡护航问题上又出现分歧是俄罗斯乐见的局面。欧洲分析人士认为,这一“新内讧”将进一步导致美国对乌援助“筹码化”。对俄罗斯而言,一个信任裂痕不断加大的北约,为俄方后续与美欧博弈提供更多战略空间。

(新华社北京3月17日电)

美国情报部门说伊朗政权依然稳固

升:美国迄今至少耗资120亿美元,13名美军士兵死亡,受战火波及霍尔木兹海峡航运量骤减,造成石油供应紧张。

美以2月28日对伊朗发动军事打击,伊朗随即对以色列和中东地区的美军基地等目标发动报复性反击。美国在这一地区的盟友对成为伊朗报复对象感到愤怒和担忧。海湾地区阿拉伯国家一名高级官员说:“他们(美国)为以色列发动了这场战争,却让我们独自面对攻击”。

特朗普16日对伊朗的报复范围之广表示惊讶。他声称,“没人预料到这一点,我们震惊了……他们反击了”。

《华盛顿邮报》报道,特朗普曾收到情报部门“非常令人警醒的简报”,并且在批准与以色列联合发动袭击之前,他就已被告知伊朗伊斯兰革命卫队可能会报复。一名知情人士说,“事先已有明确警告”,特朗普早就知道。

美国哥伦比亚大学学者、曾在拜登和奥巴马政府担任伊朗政策高级顾问的理查德·奈

非尤说,战争没有吓倒伊朗伊斯兰革命卫队,“反而可能更加坚定了他们的决心”。

伊朗专家会议8日宣布选定哈梅内伊次子穆杰塔巴·哈梅内伊为新一任最高领袖。此后,特朗普多次改口对军事行动目标的表述,从一度煽动伊朗“政权更迭”,到声称要摧毁伊朗海军、核计划、弹道导弹和地区“代理人武装”四项目标,接着号称重点打击伊朗弹道导弹能力,然后宣称要求伊朗“无条件投降”。

(新华社专特稿)



这是3月16日在黎巴嫩南部拍摄的在以军空袭中损毁的房屋。黎巴嫩卫生部16日发布的数据显示,以色列国防军当天对黎巴嫩多地发动空袭,造成至少36人死亡、36人受伤。自3月2日以来,以色列对黎巴嫩的持续袭击已造成886人死亡,2141人受伤。
新华社发

升:美国迄今至少耗资120亿美元,13名美军士兵死亡,受战火波及霍尔木兹海峡航运量骤减,造成石油供应紧张。

美以2月28日对伊朗发动军事打击,伊朗随即对以色列和中东地区的美军基地等目标发动报复性反击。美国在这一地区的盟友对成为伊朗报复对象感到愤怒和担忧。海湾地区阿拉伯国家一名高级官员说:“他们(美国)为以色列发动了这场战争,却让我们独自面对攻击”。

与此同时,这场战争的成本正不断攀

新华社联合国3月16日电 中国常驻联合国副代表孙磊16日在联大纪念“打击伊斯兰恐惧症国际日”高级别会议上发言时强调,各国应坚持对伊斯兰恐惧症“零容忍”,坚决抵制极端思想和文明冲突,禁止煽动基于宗教或信仰的仇恨与不容忍行为,弘扬和平文化,建设包容社会。

孙磊说,伊斯兰恐惧症违反《联合国宪章》宗旨和原则,侵蚀全人类共同价值,威胁和平与发展,也严重损害国际社会加强团结合作的努力。当前,世界多地针对穆斯林的偏见、歧视和暴力行为仍在上升,伊斯兰恐惧症与地区冲突、社会不平等、数字技术滥用等因素相互交织,对国际社会有效应对带来严峻挑战。

孙磊表示,彻底根除伊斯兰恐惧症,国际社会要共筑持久和平,深化团结互信,通过对话协商化解矛盾分歧。要共谋发展振兴,让人民共享发展红利和最新技术成果,铲除贫困、不平等这些滋生歧视和不容忍的土壤。要共促文明对话,加强不同种族、文化、宗教包容共存和交流互鉴,促进民心相通,消除隔阂和误解。

孙磊强调,当前,中东地区战火持续蔓延,导致针对穆斯林的歧视、仇恨和暴力现象显著上升,进一步冲击国际和地区安全稳定。中方坚决反对把恐怖主义同特定国家、民族或宗教挂钩。历史反复告诉我们,武力不是解决问题的办法,只会加剧仇恨和矛盾。延续甚至升级冲突没有赢家,只会将中东局势推向危险的深渊。当务之急是尽快按下军事行动“停止键”,尽快重回对话谈判。

孙磊说,中方期待联合国文明联盟等有关机构进一步加强协调合作,共同推动落实联大有关决议,助力应对这一全球性挑战。中国和伊斯兰国家始终坚持互尊互信,找到了一条不同文明友好相处、合作共赢的道路,对不同国家、文明之间交往合作提供了有益经验。中方将继续与伊斯兰国家一道,加强文明交流互鉴,努力实现共同发展、共同繁荣。

美防长“群聊门”中“下课”的高官重获起用

新华社微特稿 在美国国防部长赫格塞思“群聊门”事件中遭解职的国防部前高级顾问丹·考德威尔近日重获起用,进入国家情报总监办公室工作。

《纽约时报》16日援引多名消息人士的话报道,考德威尔将在国家情报总监办公室担任高级情报官员的顾问,后者负责协调18个联邦情报机构的工作,并起草报给总统的每日情报简报。另据路透社援引消息人士的话报道,考德威尔尚未开始工作。

去年3月,美国《大西洋》月刊总编辑杰弗里·戈德堡爆料说,他被意外拉入社交软件“信号”的一个群,群成员包括赫格塞思和时任总统国家安全事务助理华尔兹等美国政府高官,他们在群中讨论美军打击也门胡塞武装的敏感议题。

华尔兹事发后被解职,转任美国常驻联合国代表。赫格塞思也因该事件一度面临辞职呼声,最终保住官职,考德威尔等4名赫格塞思的亲信则受到泄密调查并去职。

考德威尔2012年就开始为赫格塞思工作,后者当时任“退伍军人为美国组织”首席执行官。在国防部任职期间,考德威尔就美军行动等事务向赫格塞思提供政策建议。“群聊门”事件中,考德威尔代表赫格塞思与白宫对接。

赫格塞思曾公开斥责考德威尔等人并承诺展开全面调查,“只要当一次泄密者,就永远是泄密者,总会泄密。”赫格塞思在接受福克斯新闻采访时说。

据《纽约时报》报道,事发近一年后,调查未发现证据表明考德威尔等人存在不当行为。五角大楼拒绝就考德威尔重获任用和调查结果置评。

英伟达在GTC大会推出多项AI相关新产品

新华社旧金山3月16日电 为期4天的美国英伟达公司年度GTC大会(GPU技术大会)16日在加利福尼亚州圣何塞开幕。这家芯片巨头推出多项人工智能(AI)相关新产品,其中包括用于支持OpenClaw的软件栈。

英伟达创始人兼首席执行官黄仁勋在当天的主旨演讲中宣布,英伟达发布了名为“NemoClaw”的软件栈,用于支持OpenClaw智能体的开发和部署。此外,英伟达发布了新一代AI图形渲染技术DLSS 5,称该技术能进一步提升图像逼真度,同时降低计算资源消耗。

在硬件方面,英伟达宣布将推出新一代AI计算平台“微拉·鲁宾”,每瓦特性能预计将达到上一代系统的10倍。基于此前从初创企业格洛克公司获得的技术,英伟达推出了新一代格洛克3语言处理单元(LPU)芯片,同时展示了可容纳256个LPUs的配套机架系统。黄仁勋表示,该系统与“微拉·鲁宾”平台协同工作,可将每瓦特“词元”(大语言模型处理信息的基本单位)生成效率提升约35倍。

在自动驾驶领域,黄仁勋介绍了英伟达与优步的合作计划。他说,优步计划从2027年开始在洛杉矶和旧金山部署由英伟达自动驾驶软件驱动的自动驾驶出租车车队,并计划到2028年将服务扩展到全球28个城市。

近年来,英伟达GPU芯片已成为全球人工智能计算的重要基础设施。黄仁勋在演讲中说,随着AI应用从聊天机器人向具备自主执行能力的AI智能体扩展,全球对AI计算能力的需求将持续快速增长。如果企业能够获得更多算力产能,就可以生成更多“词元”,从而提高业务收入。



3月16日,在美国明尼苏达州明尼阿波利斯-圣保罗机场,旅客们办理值机。受大规模强风暴影响,16日全美有超过1.5万架次航班取消或延误,部分机场实施短时间停飞。
新华社/美联

全球经贸“动脉”遭遇梗阻

——解读中东局势对全球航运影响

线,指示旗下船舶前往指定安全避难区或选择绕行非洲好望角。

日前,曾经繁忙的迪拜杰贝阿里港因空中拦截导弹产生的碎片引发火灾,一度被迫暂时停止运营。英国《经济学家》杂志分析认为,这种“软性关闭”造成的损害与正式封锁几乎相同,大多数运营商已无法维持正常的商业航行。

多重溢价推高物流成本

战事延宕正通过运费、保险费和燃油价格三个维度,层层推高全球航运成本。

受绕道航行及运力削减影响,全球海运航线运费显著上涨。绕行好望角导致航程增加约3500至4000海里,运输时间延长10至14天。一个20英尺的标准集装箱租赁成本上涨约200美元,这意味着运费上涨约15%至20%。达飞海运已开始对每个集装箱加收2000至4000美元不等的“紧急冲突附加费”,赫伯罗特公司收取的“战争风险附加费”也高达每标箱1500美元。

保险市场的反应尤为剧烈。随着冲突扩大,战争保险的海上保险费飙升。美国杰富瑞集团分析师指出,由于大多数油轮的价值在2亿美元到3亿美元之间,3%的新保险费意味着船体战争风险溢价约750万美元,而冲突前保险费仅为0.25%。自3月5日起,多家海事保险公司取消了海湾航线的标准战争风险保险。船东若想维持通航,必须支付极高的保费,部分报价已飙升至船体价值的10%。据测算,一艘价值1.38亿美元的超大型油轮穿越海峡的单次保险支出可能高达1400万美元。

燃油价格飙升也直接抬高了运营成本。随着国际原油价格震荡上行,全球主要航运枢纽的船舶燃料价格大幅上涨。马士基首席执行官文森特·克莱尔警告:“这些涨价将转嫁给我们的客户,转嫁给消费者。”

面对海路中断,部分高价值或时效性强的货物正转向空运。从南亚至欧洲的空运价格已上涨约70%,这种“成本转嫁”正迅速压缩产业链利润空间。

联合国贸发会议近日警告,霍尔木兹海峡交通中断凸显海上能源运输要道易受地缘政治紧张局势影响,这种影响将对全球供应链和商品市场造成巨大冲击。(新华社北京3月17日电)

全球供应链网络承压调整

航运格局的被动调整正产生深层外溢影

响,迫使全球供应链进行相应的布局调整。

关键原材料供应链的断裂风险日益凸显。中东不仅是能源中心,也是铝、化肥等工业原料的重要输出地。目前,全球约三分之一的尿素需通过霍尔木兹海峡转运,全球近一半的硫磺供应也来自海湾地区,霍尔木兹海峡航运停滞已导致全球农业和化工行业供应链面临中断风险。

精密制造业同样遭受重创。有分析认为,由于库存规模难以应对往返途中额外两周的延误,德国、美国等地汽车装配厂预计在两到三周内就会感受到亚洲零部件供应延迟的影响。

面对海路中断,部分高价值或时效性强的货物正转向空运。从南亚至欧洲的空运价格已上涨约70%,这种“成本转嫁”正迅速压缩产业链利润空间。

联合国贸发会议近日警告,霍尔木兹海峡交通中断凸显海上能源运输要道易受地缘政治紧张局势影响,这种影响将对全球供应链和商品市场造成巨大冲击。(新华社北京3月17日电)

施工通告

因宁夏地区部分高速公路安全设施防护能力提升工程施工需要,作业期间将临时占用部分车道,所有车辆无需绕行,按正常路线行驶即可。请广大驾驶员行经施工路段时,严格按照现场提示标志牌指引,提前变更车道,按现场限速值减速慢行,确保安全通过。施工时间:2026年3月23日至2026年6月30日。施工范围:G6京藏高速K1258+685—K1349+600段;关马湖收费站至桃山枢纽段双向;S40朔黄高速K103+039—K145+834段;海原收费站至高崖互通立交段双向;G1816乌玛高速K375+318—K424+015段;红卫枢纽至营盘水收费站段双向。对施工期间造成的不便深表歉意,敬请谅解与支持。特此通告。
中卫市公安局交通管理支队
宁夏回族自治区交通运输综合行政执法监督局吴忠分局
宁夏回族自治区交通运输综合行政执法监督局中卫分局
宁夏交投高速公路管理有限公司
宁夏交通建设股份有限公司
2026年3月18日

注销公告

宁夏早田种业科学研究院(统一社会信用代码:52640000MJX1654379),拟向登记机关申请注销,请与本研究院有债权债务的单位及个人,自本公告发布之日起45日内,前来办理清算手续。
特此公告。
宁夏早田种业科学研究院
2026年3月18日

道路交通封闭公告

因贺兰县虹桥公路(沙海路一大连路)改建工程的需要,现对虹桥公路(沙海路一大连路)机动车道施行半幅封闭施工,预留双向车道保障通行;非机动车道施行人车分离、单向通行管理。机动车道施工完成后,开展非机动车道施工。封闭时间:2026年3月15日至2026年7月14日。为保障施工期间道路交通安全、有序,缓解交通通行压力,建议过往车辆经花园街或红胜路绕行。施工期间沿沿线居民及过往群众带来的不便,敬请谅解与支持。特此公告。
贺兰县交通运输局 贺兰县综合执法局 贺兰县公安局

遗失声明

宁夏外商投资企业协会(统一社会信用代码:51640000MJX152548Q)遗失营业执照正、副本。特此声明。
宁夏新力来建筑劳务有限公司(统一社会信用代码:91640100554176200W)遗失公章、财务专用章各1枚。声明作废。
银川昊煌商贸有限公司(统一社会信用代码:91640122763215202E)遗失公章。声明作废。

宁夏日报广告服务热线
0951-6032801, 6032148