

既要又要还要,特朗普陷入“不可能三角”

美国国家反恐中心主任乔·肯特17日宣布辞职,并在一封致美国总统特朗普的公开信中说,伊朗并未对美国构成“迫在眉睫的威胁”,战争是在以色列“施压”下发动,他无法“带着良心支持战争”。这是美国政府首位由特朗普任命、因反对军事打击伊朗而辞职的高级官员,暴露出特朗普政府内部在对伊战争决策上的分歧。近来,特朗普多次在对伊军事行动目标、规模和时长等问题上表态矛盾,反映出他既要迎合主战“鹰派”,又要安抚止战派,还要兼顾其选民基本盘“让美国再次伟大”(MAGA)阵营的诉求。然而,正是因为难以兼顾各方诉求,让他陷入类似金融政策中的“不可能三角”的困境。

说辞“反复横跳”

回顾特朗普连日来关于对伊军事行动前景的表态,其说辞在“胜”与“未胜”、“停战”与“续战”之间“反复横跳”。15日,他称美国“已基本击败伊朗”,军事层面“战果惊人”,但却否认已准备好宣布胜利。16日,他说“战事不会在本周末结束”,“但肯定用不了多久”。17日,他又说,美国目前还不准备离开伊朗,但“会在不久的将来撤军”,他不担心伊朗成为“另一个越南”。

一方面高调宣称“基本击败”伊朗,一方面又无法宣布战争取得胜利;一边暗示战事不会立即终结,一边又承诺很快会结束。分析人士指出,特朗普这组首尾矛盾的表态并非偶然。

澳大利亚智库美国研究中心分析师戴维·史密斯表示,特朗普这些言论不是对战争现状的准确描述,而是出于政治动机的表态。

美国马里兰大学国际和安全研究中心研究员克莱·拉姆齐指出,这些前后不一的表态实际上针对不同群体。面对主战“鹰派”,特朗普称美国不会立即结束军事行动;对担忧经济走势与中期选举的政商界,他宣称冲突

不会持续很久,霍尔木兹海峡将很快开放;而面对MAGA阵营,他直接声称美国已经“赢了”。

“不可能三角”

拉姆齐提到的这三类群体,正是影响白宫决策的三股关键力量,他们都希望美国对伊朗军事行动的时长与规模能够按照自身诉求推进。在美国媒体和分析人士看来,目前主战“鹰派”的代表人物有共和党籍联邦参议员林赛·格雷厄姆和汤姆·科顿等人。他们支持美国与以色列一同发起对伊朗的军事行动,主张坚决阻止伊朗获得核武器,要求特朗普彻底摧毁伊朗军事能力甚至颠覆伊朗现政权。此外,美国国内的以色列游说集团以及军工复合体也是主战“鹰派”的力量之一。

不少白宫高级官员和工商界人士组成主战派,希望结束战事。这股力量的代表有来自美国财政部和国家经济委员会的高级官员和顾问、白宫办公厅主任苏茜·怀尔斯等。据路透社报道,这些人警告特朗普,战事导致的油价飙升将引发不利于共和党选情的政治后果。穆迪分析公司首席经济学家马克·赞迪

等经济学家则指出,受战事影响,美国经济陷入衰退的可能性正在增加。

此外,目前民调显示,大部分MAGA阵营选民支持特朗普对伊动武的决定,但也不希望看到美国派出地面部队,长期深陷中东战争泥潭。他们更希望看到美国做到所谓的“以实力求和平”,在“速胜”后“体面地退出”。

特朗普此前的矛盾表态意在同时“安抚”这三方势力。路透社援引一名白宫官员的话说,总统试图“让‘鹰派’相信军事行动仍在继续,让市场相信战争或将很快结束,让他的基本盘相信局势只会在可控幅度内升级”。但分析人士指出,特朗普事实上无法同时顾及三方感受,这让他陷入“不可能三角”的困境。

MAGA阵营的“奇特分裂”

美国媒体近期公布的民调显示,目前仍有较大比例的MAGA阵营选民支持特朗普对伊朗的军事行动。但同时有多位MAGA阵营的核心意见领袖公开表示反对,包括特朗普前首席战略师史蒂夫·班农、美国保守派政治新闻评论员塔克·卡尔森、保守派媒体人梅金·凯利等。MAGA阵营呈现“意见领袖倒

戈、基层选民支持”的“奇特分裂”。

卡尔森称,特朗普政府对伊朗动武是以色列长期策划的结果。凯利说,与伊朗开战不符合美国利益,“没有一个美国人应该为另一个国家去赴死”。

此外,MAGA阵营内的“政治接班人”似乎也在与主战派进行“政治切割”。美国副总统万斯拒绝是否参与了对伊军事行动决策置评;共和党籍前联邦众议员玛乔丽·泰勒·格林公开批评特朗普“不再有对外战争、不再寻求颠覆政权”的承诺是“谎言”。美媒称,两人都有意参加2028年总统选举,因此与主战派保持距离。

分析人士认为,目前MAGA阵营内普通选民对打击伊朗的支持建立在对特朗普个人的“追随”以及美国能“速战速决”的预期之上。若战事久拖不决导致经济成本上升,MAGA阵营内部的反战情绪将迅速反弹。

美国布鲁金斯学会高级研究员达雷尔·韦斯特表示,特朗普违背了对MAGA阵营的竞选承诺,且始终未能给出前后一致的开战理由,给自己制造了巨大的政治难题。“战争持续得越久,对他来说就越困难。”

(新华社华盛顿3月18日电)

美媒:霍尔木兹海峡危机暴露美海军扫雷能力不足

新华社微特稿 一些英美前海军军官和分析师17日告诉美国《华尔街日报》,美海军数十年来扫雷能力都不突出,美国担心伊朗在霍尔木兹海峡布设水雷之际,美海军为数不多的传统扫雷舰正逐步退役,而新型无人扫雷设备难以及时补位。

据报道,美海军四艘老旧扫雷舰已进入退役阶段,扫雷专用直升机也在逐步淘汰。美军现役扫雷舰仅剩四艘,目前均部署在驻日美军基地。这种“复仇者”级扫雷舰的船体由木材和玻璃纤维制成,可避免触发磁性水雷,发现并摧毁系留和沉底水雷。

美国称伊朗上周在霍尔木兹海峡布设约10枚水雷。前英国海军参谋长艾伦·韦斯特称,在霍尔木兹海峡扫雷危险性高,同时需要海上和空中支持。曾在美海军水雷和反潜作战司令部任训练总监的凯文·埃耶说,如果没有其他任务,美军或能派遣18艘搭载无人机的濒海战斗舰进行扫雷。

美国智库战略与国际问题研究中心学者埃利奥特·科恩则指出:“美海军一直忽视扫雷,我方数量有限的专业舰船让扫雷变得困难。”

据报道,美方已着手应用无人扫雷技术。美军去年启用“抗水雷无人水面车”,这类无人工具利用拖曳模块产生声音和磁场来触发水雷。美海军目前仅装备9辆此类无人车。

然而,一些分析师指出,无人扫雷技术尚未经过实战检验,实际效果未知。

特朗普对北约“感到失望”

新华社华盛顿3月17日电 美国总统特朗普17日在白官会见到访的爱尔兰总理马丁时,再次对北约盟国不与美国在霍尔木兹海峡发起的护航行动表达不满,称对北约“感到失望”。

特朗普对媒体记者称,“北约正在犯一个非常愚蠢的错误”。“我想知道北约是否会支持我们。所以这是一次很好的考验,因为我们不需要他们,但他们本该在那里”,他说,“美国必须记住这一点,因为我们认为这非常令人震惊”。

特朗普声称,美国多年来在北约投入“数万亿美元”,这是美国出现财政赤字的原因之一。不过,在回答是否重新考虑美国与北约关系的提问时,他说“目前没有任何打算”。

特朗普宣称,距离霍尔木兹海峡能够安全通行“不会太久”。他还表示,美国目前还没有准备好结束对伊朗的冲突,但“我们将在不久的将来离开”。

美国和以色列2月28日对伊朗发起大规模军事行动,伊朗对以色列以及美国在中东地区的军事基地等目标发起反击。受战事影响,霍尔木兹海峡航运几乎完全中断。

近日,特朗普连续催促欧洲国家及其他盟友参与霍尔木兹海峡护航,并抱怨一些盟友对协助美国“不热衷”。17日早些时候,特朗普在社交媒体发文称,大多数北约“盟友”已通知美国不愿参与美国以伊朗的军事行动,美国已“不再需要、也不再期望”北约国家帮助。

欧盟外交与安全政策高级代表卡拉拉斯16日表示,这不是欧洲的战争,“没人希望主动卷入这场战争”,欧盟成员国无意将目前在红海和海湾地区的“盾牌”护航行动扩展至霍尔木兹海峡。

德国计划大幅提升AI算力

新华社柏林3月17日电 根据德国政府17日公布的一项数据中心扩容战略规划,到2030年,德国通用数据中心的算力将在2025年基础上至少翻一番,其中专门用于人工智能(AI)的算力将至少增至2025年的4倍。

德国数字化和国家现代化部长卡斯滕·维尔德贝格尔当天对媒体表示,这一战略旨在满足因AI应用、云服务和数字化进程而快速增长的数据处理需求。“从全球来看,我们显然还有很大的追赶空间。”维尔德贝格尔说。

这份即将提交德国内阁批准的战略文件共提出28项具体措施,核心目标是推动德国成为欧洲领先且具有数据主权的数据中心枢纽。

据德国媒体披露,上述措施涵盖多个关键领域,包括改革数据中心税收机制,将营业税征收权从运营公司注册地调整为数据中心实际所在地;简化新建数据中心的规划和审批程序,并为投资者寻找可用地块;推动数据中心尽快实现100%由可再生能源供电等。

这份战略文件还提出,新增的数据中心容量将优先由德国和欧洲企业建设,以减少德国对美国亚马逊旗下云计算服务平台等欧洲以外大型云服务提供商的依赖。



3月18日,在伊拉克与约旦接壤的卡拉迈边境口岸,人们从大量排队等候的车辆前走过。据外媒报道,随着地区紧张局势升级,在伊拉克机场关闭后,在伊外国侨民,甚至伊拉克人,开始通过与约旦接壤的卡拉迈边境口岸离开伊拉克。新华社/路透

斯里兰卡的“能源焦虑”

3月17日,在斯里兰卡首都科伦坡,人们在加油站附近排队等待为车辆加油。

由于中东局势升级导致燃油航运受阻、国际油价上涨,斯里兰卡正面临日趋严重的能源压力。

斯里兰卡能源部15日宣布,该国自当天起再次启用二维码登记加油制度,并同步实施燃油按周定量供给制度。依照新规,车辆加油必须以登记注册后获得的二维码为凭证,不同车型每周加油量均有限额。

新规引发斯里兰卡民众对燃油短缺的强烈关注。记者日前在首都科伦坡看到,等待加油的车辆在多个加油站外排成长龙。当地媒体报道,一些地区不得不下加油站周边增添警力,以疏导“加油潮”导致的交通拥堵。

新华社发

“与伊朗开战当然影响我们的钱包,你看油价这两天都涨成什么样了!”美国加利福尼亚州洛杉矶居民冈萨雷斯17日在阿卡迪亚市的一家加油站对记者抱怨道。记者近日在南加州地区多个加油站与当地民众交谈时,他们都毫不讳言地谈起经济账。

冈萨雷斯是一名园丁,经常开着轻型皮卡去顾客家打理植被。“选择这家加油站因为这里的定价是附近最便宜的。”他说。

根据美国汽车协会公布的数据,自美国联合以色列对伊朗发动军事打击以来,全美普通汽油平均价格已经上涨约27%。美国人口和经济第一大州加州的汽油价格长期以来是全美最高。17日,当地的普通汽油平均价格达到每加仑5.542美元,比一个月前高了近1美元。加州第一大城市洛杉矶市中心的部分加油站普通汽油价格甚至超过了每加仑8美元。

“回家了!终于可以回家了!”面对镜头,来自江苏的束洪民还未开口,眼中已噙满泪水。17日下午,又一批从伊朗撤离的中国公民,共计22人,经土库曼斯坦萨拉赫斯克口岸踏上回国之路。

14时左右,撤离人员陆续通过口岸进入土库曼斯坦。早已守候在口岸大厅的中国驻土库曼斯坦大使馆工作人员立即上前,有序协助同胞办理入境登记、行李清关等手续,并引导大家登上事先安排的转运巴士。

历经长途辗转,初入陌生环境的同胞们略显疲惫与紧张,但眉间不时流露的笑意,传递着能够归乡的安心与期盼。

忍下天天的束洪民也在队伍中,他说:“家里人天天盼着我回去。回家就能安安稳稳地生活!”

在加油站听美国人算经济账

洛杉矶市一家雪佛龙加油站最近连续出现在美国各大媒体新闻里。17日,这家加油站普通汽油现金价格已达每加仑8.719美元。记者在这里看到,一名年轻人只加了约2加仑的油就准备离开。他告诉记者,这家加油站的油太贵,但他的车几乎没油了,先加一点救急,然后再找个油价便宜的加油站加满。

在埃尔蒙特市的一家雪佛龙加油站,年轻女士艾迪卡直呼汽油价格“太疯狂了”。“吃亏的还是我们普通人。”她说,现在开车去远的地方都要考虑再三,除了汽油,食品、房租、杂货等都在涨价,只能尽量减少用车和各项开支。

受访时,许多司机都对近期的油价猛涨感到不满和担忧。

在伯班克市的一家雪佛龙加油站,教师布朗告诉记者,各种突如其来的价格上涨让她的日常开销大幅增加,油价持续上涨将使她的家庭面临更大压力。

“当所有开支都因为美国政府的关税以及在这场毫无意义的对伊战争而不断上涨时,我们的房租、水电费、燃气等都支出更多。总统会替我们支付这些上涨的费用吗?”她说。

媒体指出,随着中东战事持续,美国公众舆论迅速从关注海外局势,转向评估其对国内的影响。一系列最新民调显示,大多

数美国人反对政府对伊朗的军事打击。

眼下,油价飙升正在实质性地压垮加州居民的“钱袋子”。《洛杉矶时报》说,随着国际油价突破每桶100美元,“加州司机每一次加油都会感到肉疼”,尽管目前评估油价上涨的长期影响还为时尚早,但有一点很清楚:加满一箱油的成本侵蚀着加州居民的可支配收入,同时压缩企业的利润空间,因为企业也面临更高的燃料成本。

“只要对伊战事不停,油价就会接着涨。”伯班克加油站员工侯赛因对记者说,“所有顾客都怨声载道,而问题的根源在政府。”

(新华社洛杉矶3月17日电)

辗转,过境,回家!

——又一批在伊朗中国公民经土库曼斯坦撤离

在伊朗经营LED灯业务的马玉秀性格开朗。提起撤离经过,她满是感慨:“当时我的护照刚交给伊朗方面办手续,中国驻伊朗大使馆得知后,第二天就帮我协调办妥。出发前,使馆每天都联系我们确认安全。其他国家的朋友都特别羡慕,说你们的国家真是太爱你们了,天天打电话关心!”

不少同胞坦言,心里一直忐忑不安,但一抵达萨拉赫斯克口岸,看到使馆工作人员,“就像见到了家里人”,心一下就踏实了。

张旭是伊朗一家中资煤矿企业的员工。受当地局势影响,他所在的工厂已停工半个多月。在中国使馆统筹下,张旭和同事顺利撤离。

一路上大家互帮互助。有年纪大的语言不通,年轻人就主动上前帮忙翻译、协调。大家齐心协力,一起走了过来,“张旭说,“一进土库曼斯坦,一下子觉得安全了,心里一块大石头总算落地了。”

同在这家煤矿企业工作的冷佳栋也深有感触:“伊局势确实紧张,但中国驻伊朗大使馆和土库曼斯坦大使馆一直和我们保持联系,关注行程每个细节,让我们特别有安全

感。从走哪个口岸到路线怎么安排,使馆都帮我们规划好了。真的感谢强大的祖国!”他还提到,当地伊朗同事也始终陪伴,积极协助他们撤离。

据中国驻土库曼斯坦大使馆介绍,自美国和以色列对伊朗发起军事行动以来,已有百余名在伊中国公民陆续经土库曼斯坦回国。在此期间,土库曼斯坦政府在人员通关、签证办理、安全保障等方面提供了积极协助,展现出国际人道主义精神。

(新华社土库曼斯坦萨拉赫斯克3月18日电)

小事不出门 矛盾不上交 原州区司法局用“情理法”化解群众矛盾

“凭什么告我?车被蹭蹭不管,楼道灯坏了不修,这物业费我坚决不交!”3月17日一大早,固原市原州区司法局古雁街司法所调解室里“炸了锅”。两位业主情绪激动,拍着桌子要说法。原来,这是一起积怨已久的物业服务合同纠纷,看似是几千元的物业费,背后却是业主对服务质量的认可。

面对即将激化的矛盾,调解员没有急着讲大道理,而是先递上一杯热茶,笑着安抚:“消消气,今天咱们坐下来慢慢

谈,调解不收费,可比打官司省心省力。”待双方情绪平稳后,调解员开启了“唠嗑式”调解:一边讲法律,解释物业与业主的权利义务;一边讲情理,把物业服务的难处和业主生活的堵点都摆在桌面上。近两个小时的对面对话沟通,不仅化解了业主心里的怨气,也找到了解决问题的平衡点。

最终,两户业主当场补缴了93%的物业费,物业公司也承诺提升服务质量。临走前,业主握住调解员的手,之前

的怨气早已烟消云散。一场剑拔弩张的纠纷,就这样在“情理法”的交融中化于无形。

在各基层司法所,这样的故事并非个例。从“矛盾化解”到“握手言和”,转变的背后,是基层司法行政工作者把群众“疙瘩”当成自家事来解的初心。他们用一次次倾听与奔走,换来了辖区居民的获得感与安全感,真正做到了小事不出社区,矛盾不上交。

(赵琪)

遗失声明 杨金柱(身份证号:6401111952****1211)遗失贺兰山路延伸改造项目房屋拆迁协议,返还面积:169.76平方米。特此声明。宁夏银马物资有限公司(统一社会信用代码:91411281MA9C2H2754)遗失营业执照副本,特此声明。

施工公告

为确保国道309线西吉县城过境段公路工程安全、顺利施工,现决定:对国道309线西吉县城过境段公路工程第三合同段改扩建施工;对国道309线(K1801+200—K1803+310)段实施全封闭施工;省道103线(K379+750—K380+150)段施工期间采取分阶段封闭的交通管制措施。1.国道309线(K1801+200—K1803+310)段:2026年3月10日至2028年3月10日。绕行线路:①通过国道309线的车辆可在富民街与滨河路口驶入国道309线后左转弯至县道410(西二线);②通过国道309线的车辆可沿滨河路进行绕行。③大型车辆绕行G566线通行。2.省道103线(K379+750—K380+150)段:第一阶段2026年3月15日至2026年9月1日;第二阶段2027年4月1日至2027年6月1日。作业过程中全幅封闭,作业结束后恢复交通。绕行线路:①前往省道103线和县道410(西二线)的车辆,可在苏堡镇与滨河路口分流至滨河路,行驶至富民街与滨河路口,驶入国道309线后左转弯至县道410(西二线);②前往西吉县城的车辆可通过县道410(西二线)绕行;③大型车辆绕行G566线通行。沿线路、村庄车辆通过施工路段的车辆及行人,请按现场警示、指示标志减速慢行或服从现场交通人员指挥,由此带来的不便,敬请谅解。特此公告。宁夏回族自治区公安厅交通管理局 宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局 宁夏公路管理中心固原分中心 西吉县交通运输局 宁夏交通建设股份有限公司

遗失声明

宁夏顺时建材有限公司工会委员会遗失工商银行贺兰大阳城支行开户许可证,核准号:J8710024406601。特此声明。银川建发物业服务有限责任公司遗失银川市兴庆区天山熙湖一区、二区停车场备案证,备案编号:1094,泊位数:113(地上)。特此声明。

注销公告

银川市翔龙皮划艇运动协会(统一社会信用代码:61640100MJX2254955)因经营调整等原因,拟申请办理社会团体注销登记,请债权人、债务人自本公告发布之日起45日内联系清算。联系人:倪淑娟,联系电话:13629577893

银川市翔龙皮划艇运动协会 2026年3月19日
通知 王涛(身份证号:6401211990****1155):你自2026年3月1日起无故旷工,且未办理请假手续。公司已向你送达《缺勤通知书》,你逾期未返岗、未回岗,违反相关法律法规及公司规章制度。自本通知发布之日起,解除与你的劳动合同。请你于3日内到公司办理离职及社保转移等手续,逾期责任自负。特此通知。银川康地反动物营养科技有限公司 2026年3月19日

减资公告

宁夏嘉润源科技有限公司(统一社会信用代码:91640100MABXU6NK76)经股东会决议,拟向登记机关申请减少注册资本,由原注册资本300万元人民币减少至100万元人民币。请有关债权人自本公告发布之日起45日内向本公司提出债权、债务或提供相应担保的请求。特此公告。宁夏嘉润源科技有限公司 2026年3月19日