

不安的海湾国家,是否会“下场”参战

美国和以色列对伊朗发动军事打击以来,伊朗对中东地区的军事基地等目标发起反击,多个海湾国家因此卷入战事。战事不停,海峡难安。当前,海湾国家持续承受巨大安全压力,对安全保障的现实需求日益迫切。它们虽在行动上仍保持克制,但对伊朗的态度正出现分化。随着军事冲突的持续,海湾国家将扮演何种角色,备受关注。

安全焦虑与日俱增

自美以伊战事2月28日爆发以来,海湾多国境内美军基地等目标不断遭到来自伊朗的导弹和无人机袭击。海湾阿拉伯国家合作委员会(海合会)秘书长布达维3月26日表示,伊朗已向包括沙特阿拉伯在内的该组织6个成员国发射超过5000枚(架)导弹和无人机。

4月2日,布达维在联合国安理会发表讲话,敦促安理会“采取一切必要措施”制止伊朗对海湾国家的袭击。他强调,海合会6个成员国必须参加同伊朗的任何谈判或协议,“以加强地区安全,防止局势进一步升级或此类袭击再度发生”。

分析人士指出,此前,海湾多国借沙特与伊朗和解的契机与伊朗缓和关系,为自身营造了稳定的安全环境。但在本次战事中,海

湾国家境内的美国军事设施非但没有提供安全保障,反而因标记为战争目标,连带民用基础设施也遭波及损毁。

在对美关系方面,卡塔尔半岛电视台研究中心高级研究员利卡·马基指出,海湾国家是“被迫卷入战争”,这使其有必要重新审视与美国的战略合作关系。美国大西洋理事会考斯克罗夫特中东安全倡议主任乔纳森·帕尼科夫撰文说,海湾国家对美国在发动对伊袭击前未与其沟通的做法感到失望。

在对伊朗关系方面,科威特《阿拉伯人报》总编辑阿卜杜拉·多塞利表示,伊朗在此次战事中对海湾国家的袭击,虽暂未造成显著损害,但却加剧了他们的安全焦虑。

海湾国家立场各异

关于如何应对当前安全困境,从公开表态来看,海湾国家立场并不完全一致。

阿联酋和巴林的立场较为强硬。阿联酋国务部长哈利法2日表示,阿方愿加入任何确保霍尔木兹海峡航行安全的措施,并愿参与集体行动以维护地区稳定。巴林外交大臣扎耶尼同日谴责伊朗关闭海峡的行为“非法和鲁莽,相当于蓄意挟持全球经济”,并称已向联合国安理会提交关于保护海峡通行权的决议草案。英国2日主持召开施压伊朗恢复海峡通航的线上国际会议,两国是参会国家

中仅有的中东地区国家。

沙特和科威特相对克制。沙特外交大臣费萨尔此前表示,沙特的耐心有限,伊朗若持续升级行动,将遭到对等反制。科威特在双多边外交场合多次谴责伊朗对其发动袭击。但两国在霍尔木兹海峡通航问题上尚未表达参加行动的意愿。

阿曼与卡塔尔则主张通过对话缓和局势。阿曼在战事爆发前便在美伊间斡旋,被伊朗视为“友好国家”;冲突期间,阿曼始终强调中立立场,呼吁停火与外交对话。卡塔尔首相兼外交大臣穆罕默德也强调各方应坚持外交对话,主张相互尊重、互不侵犯,并表示卡塔尔与伊朗地理、人文、历史联系紧密,呼吁地区各国和平共处,避免局势失控。

巴林政治分析师阿卜杜拉·胡希希认为,海湾各国均反对伊朗威胁地区航运及基础设施的行为,但各国在风险承受力、外交策略与目标预期上存在差异。部分国家主张通过强硬威慑来限制伊朗及其地区盟友的威胁,另一些国家则更倾向于通过外交调解避免战事进一步升级。简而言之,海湾国家战略共识一致,但战术选择各异。

政治解决仍为首选

随着战事延宕,海湾国家是否直接参与对伊军事行动成为各方关注焦点。分析人士

认为,尽管安全压力上升,但海湾国家在行动上总体仍将保持克制,直接“下场”参战的可能性较低。

科威特《报章报》国际部主任沙尔贝勒·巴拉卡特认为,海湾国家不会轻易选择战争这一激进选项,它们还有多种对伊施压和反制手段。但巴拉卡特指出,如果伊朗的袭击突破若干“红线”,包括出现大规模平民伤亡,能源、港口及其他关键基础设施遭受严重破坏并造成重大直接损失,海湾国家的政策可能发生明显转变。

分析人士认为,海湾国家如果“下场”可能陷入更不利的局面。美国华盛顿近东政策研究所研究员伊丽莎白·登特指出,海湾国家若直接参战,可能会面对一个立场更为强硬的伊朗,其关键基础设施或将持续遭受袭击,投资者信心也会随之受挫。战事结束后,海湾国家最终还是耗散大量精力修复与伊朗的关系。

沙特利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼表示,在当前阶段,海湾国家并不倾向于直接卷入冲突,总体趋势仍是避免扩大对抗,将重点放在维护内部安全与稳定上。从地区角度来看,外交和政治解决仍是现实出路。

(新华社利雅得4月4日电)

美军一天两次坠机,当前战事走向如何

美国两架战机3日先后坠毁,美军飞行员当中的两人已获救,另一飞行员目前下落不明。这两起坠机事件如何发生?美国媒体有何解读?美军失踪飞行员将如何影响当前战事?

坠机事件如何发生

伊朗伊斯兰革命卫队3日宣布在伊朗境内击落一架美军战斗机。美国官员随后向媒体证实,一架美军F-15E“打击鹰”双座战斗机在伊朗南部坠毁,美军正紧急搜救。这是美国自以色列2月28日对伊朗发动军事行动以来,已知首次有美军战机在伊朗境内坠毁。

这架F-15E战机疑似坠落在伊朗南部博耶阿哈迈德-科吉卢耶郡省。该省已出动安全军事人员搜救失踪的美军飞行员,并向公众悬赏捉人。

美方官员当天晚些时候说,美军搜救飞机和直升机进入伊朗,发现并救起一名飞行员,正在搜寻另一名飞行员。

据海湾国家媒体报道,美军至少两架HH-60“铺路鹰”救援直升机、一架为前者空

中加油的HC-130J“战斗王II”远程搜救飞机进入伊朗境内展开搜救。据美方官员披露,两架直升机在搜救过程中被伊朗火力击中,机上人员没有受伤。

3日晚些时候,伊朗媒体援引伊朗军方消息报道,伊朗防空系统当天在霍尔木兹海峡附近空域击落一架美军A-10“疣猪”攻击机。据美媒报道,这架单座攻击机是在为上述搜救行动提供支援时被击中,飞行员驾驶受损战机飞到科威特空域,弹射逃生后获救,战机坠毁。这是同一天美方第二架战机坠毁。

美国媒体有何解读

美国有线电视新闻网3日报道说,美国总统特朗普此前多次声称“伊朗已丧失防空能力”,而两起坠机事件戳穿了这一说法。

美国有线电视新闻网同日援引美国情报

机构知情人士消息披露,美方最新情报评估认为,尽管美国和以色列过去5周猛烈空袭伊朗军事目标,但伊朗大约一半的导弹发射器、大量导弹仍然完好。

美国《纽约时报》3日也援引美国情报报告披露类似结论。报道说,特朗普政府将“摧毁伊朗导弹能力”作为其对伊军事行动的关键目标,而情报报告引发人们质疑,美国是否真的如其宣传所言“接近”完成目标。

美国媒体认为,伊朗之所以能较好保存其导弹发射能力,主要与其导弹和导弹发射器大量储藏在地下工事有关。据《纽约时报》报道,伊朗部署了大量假目标,美方无法确定其炸毁的目标中有多少是真的。

失踪飞行员将如何影响战事

一些媒体认为,3日坠机事件中,美军失

踪飞行员的归属或将影响当前战事走向。

英国《每日电讯报》分析认为,如果美军成功救出坠毁F-15E的失踪飞行员,特朗普政府或将受到“鼓舞”,不会继续猛烈空袭伊朗,甚至可能会考虑进一步向伊朗运送兵力,发起地面行动。

若这名飞行员被伊朗方面俘虏,则特朗普政府面临的压力将会陡增。有分析认为,美国政界和公众可能会要求美国政府暂停军事行动并释放飞行员与伊朗谈判。在此情况下,特朗普政府若继续空袭伊朗,可能承受政治代价。若谈判,则被俘美国飞行员将成为伊朗方面的重要筹码。

若这名飞行员身亡,那将是美以对伊朗战武以来,首次有美军人员在伊朗境内死亡。

(新华社开罗4月4日电)

美情报评估: 霍尔木兹海峡短期内不太可能“打通”

美国情报界近期评估认为,伊朗视霍尔木兹海峡为抗衡美国的重要“筹码”,短期内不太可能放松对这一能源航运要道的控制。

分析认为,美国目前陷入多重困境:一方面,伊朗凭借得天独厚的地理优势控制霍尔木兹海峡,美国难以借助武力“打通”航道;另一方面,伊朗会继续把海峡作为谈判筹码,美国的谈判前景艰难。

路透社3日援引三名不愿公开姓名的知情人士的报道,伊朗已从控制霍尔木兹海峡中“尝到甜头”,因而不会很快放弃这一手段。这三名知情人士拒绝透露上述评估结论出自美国哪家情报机构。

路透社分析认为,上述情报意味着伊朗将继续通过控制霍尔木兹海峡影响全球能源市场,以施压美方尽快结束这场战事。眼下,战事外溢效应已传导至美国国内经济、民生、政治等多个层面,加重美国总统特朗普的政治负资产。

报道说,伊朗或通过控制霍尔木兹海峡进一步增强其在中东地区的影响力,令美方“清除伊朗军事力量”的如意算盘落空。

关于霍尔木兹海峡,特朗普近来一系列说法似乎相互矛盾,凸显美方被动局面。据报道,特朗普时而声称把伊朗停止控制霍尔木兹海峡作为停火的前提条件;时而又说“假以时日,美军将‘打通’海峡”;时而催促那些需要通过霍尔木兹海峡航运获取石油的国家“自己负责维护这条通道”,并鼓动其直接去霍尔木兹海峡“抢石油”,或者“从美国购买石油”。

值得注意的是,美国的北约盟友英国2日同法国、德国、意大利等数十个国家举行会议,共同探讨让霍尔木兹海峡恢复正常通航的方法,美国没有受邀与会。伊朗最高领袖办公室1日在社交媒体上摘发最高领袖穆塔塔巴·哈梅内伊首次讲话内容,重申将继续封锁霍尔木兹海峡作为反制手段。

霍尔木兹海峡呈弧形,连接波斯湾与阿曼湾,最窄处仅约33公里。在海峡最窄处,每条航道宽约3公里,中间隔着一条同样宽度的缓冲带。在如此狭窄的水域行驶,不管是民用船只还是军舰都容易成为打击目标。

比利时智库国际危机组织伊朗项目负责人阿里·瓦埃兹说,利用霍尔木兹海峡的独特地理形势,伊朗仅需调派少量无人机就能“阻止船只通行”。

一些军事专家分析,哪怕美军控制伊朗南部海岸线及附近多个岛屿,伊朗伊斯兰革命卫队仍能从伊朗腹地纵深向霍尔木兹海峡发射无人机或导弹,而美军的反应时间有限,恐难以有效回击。

美国中央情报局局长比尔·伯恩斯坦2日在一档播客节目中预测,伊朗未来将与美方展开停火谈判过程中“握紧”霍尔木兹海峡这一“筹码”,加大向美方施压,以尽快结束这场战事并为伊朗谋求“长期威慑力和安全保障”。

(新华社社特稿)

燃油危机下,中国电动车助泰国绿色转型

中东战火延宕,能源价格攀升,燃油车车主深受困扰。在泰国,持续加剧的燃油危机促使民众务实考量用车成本,电动汽车凭借更低的使用成本获得民众更多青睐。

近日,一则新闻广受关注:泰国总理阿努廷驾驶新购置的中国品牌比亚迪电动汽车出行。在受访时,他还呼吁民众有条件就选择电动汽车,不仅能节省开支,还能减少尾气污染。

正在举行的第47届曼谷国际车展,则直观地展现出电动汽车逐渐成为泰国购车新风尚。

3月25日至4月5日,第47届曼谷国际车展在曼谷北郊的曼谷印象会展中心举行。本届车展汇集37个汽车品牌和8个摩托车品牌,比亚迪、长安、小鹏、名爵、东风等中国品牌亮相,展出多款新能源车型,吸引众多当地居民前来咨询选购。

记者采访发现,观展群体的关注点已从车辆马力等传统燃油车特性,转向电动汽车的续航里程、充电配套等问题。其中,中国品牌成为不少参展观众的首选。

来自澳大利亚的彼得在泰国生活了十余年,此次来车展决定订购一辆电动汽车。“我了解到比亚迪的新能源汽车在全球排名中位居前列,质量有保障,相信这是一个正确选择。”

曼谷市民阿奇塔·罗通家里已有一辆燃油车,此次观展希望选购一辆电动汽车用于接送孩子。

“油价一直在涨,对于我们这些有孩子的家庭来说负担挺重的。”阿奇塔说,她非常信任中国品牌,因为中国电动汽车产业基础扎实,在泰国市场发展迅速。

据不完全统计,车展期间预订量排名前十的品牌中,超过一半是中国品牌。

作为东南亚重要汽车生产国,泰国既是中国新能源汽车出海的重要一站,也是中国车企布局东南亚、拓展右舵市场的重要基地。泰国工业联合会数据显示,2025年泰国电动汽车销量超过12万辆,约占汽车总销量的19.37%,同比增长80.27%,上升趋势显著。

广汽国际总经理卫海岗接受记者采访时说,受技术进步和使用成本优势带动,泰国新能源汽车市场规模持续扩大,在传统燃油车市场整体下滑背景下,新能源汽车销售增长态势为中国车企开拓市场提供重要机遇。

近年来,中泰在绿色交通、新能源汽车等领域合作不断深化。第47届曼谷国际车展副主席都龙·哥蒙密表示,中国汽车品牌丰富了泰国消费者的选择。同时,中国在新能源汽车产业链上的投资力度不断加大,相关产品也被泰国本地企业采用,有效降低用电成本。

分析人士指出,东南亚国家尤其是泰国正处于产业升级和绿色转型阶段,政府对新能源及低碳发展的需求与中国车企优势形成良好契合。随着绿色转型需求提升,泰国新能源汽车市场仍具较大增长空间,中泰在这一领域合作未来有望进一步提速。

(新华社曼谷4月4日电)

中国田协: 2025年马拉松赛事经济拉动效应突出

新华社北京4月4日电 中国田协4日发布的《2025中国马拉松赛事蓝皮书》(以下简称《蓝皮书》)显示,马拉松运动在促进消费和激发全民健身活力方面成效显著,赛事对举办地经济的拉动效应突出,大众跑者水平持续提升。

《蓝皮书》显示,2025年全国共举办马拉松相关赛事594场,赛事总规模639.87万人次。获中国田协A、B类认证的赛事有341场,其中全程马拉松项目完赛有39.04万人、74.09万人次,半程马拉松项目完赛有116.64万人、186.18万人次,均较2024年有明显增加。

从地理分布看,浙江省、山东省、江苏省举办的赛事场次位列全国前三。2025年非本地参赛选手的平均参赛半径达516公里,越来越多的马拉松选手会选择到更远距离地区参赛。

《蓝皮书》对2025年全国284场获得中国田协A类认证的马拉松赛事进行分析评估,这些赛事共产生直接经济影响185.1亿元,拉动效应达454.0亿元,并带动了约18.3万个就业机会,各项数据较2024年均显著提升;对“吃、住、行、游、购、娱”相关消费的拉动效应达到201.1亿元。《蓝皮书》认为,马拉松运动正通过赛事创新持续深化“体育+文旅+科技”等多维度融合,推动赛事资源、消费要素与城市功能高效整合。



↑4月4日,中国队球员谢宗梅(右)在比赛中。当日,在泰国暖武里府举行的U20女足亚洲杯小组赛第二轮比赛中,中国队2比0战胜孟加拉国队。
新华社发



←4月4日,中国选手王楚钦在比赛中。当日,在中国澳门举行的2026年国际乒联男子及女子世界杯男子单打四分之一决赛中,中国选手王楚钦4比3战胜斯洛文尼亚选手达科·约奇克,晋级四强。
新华社发

铁轨作证,青山铸魂

——访坦赞铁路纪念馆

赞比亚段的早期勘测阶段条件尤为艰苦,勘测人员顶风冒雨,餐风露宿,在无路可循的荒野中循着大象的足迹摸索前行,在水源匮乏时汲取大象脚印中残存的泥水解渴。

除了应对复杂自然环境,他们还需防范野生动物的袭击。水利专家张敏才在野外勘察时遭遇野蜂群围攻,因全身中毒、伤势过重不幸殉职,年仅35岁。

作为纪念馆的守护者,这是王凯在此独自值守的第二个年头。在寂静的园中,他时常翻阅史料,了解每位烈士的生平事迹。“前辈们的精神激励着我,支撑我在这里坚守下去。”

王凯告诉记者,前来凭吊的访客以中国

同胞为主。而翻阅纪念馆的访客登记册,在众多中国参访者留言间,也看到一些当地来参访者的字迹。赞比亚访客约瑟夫·姆瓦莱写道:“我们非常感激中国兄弟为修建坦赞铁路所付出的一切。这座纪念馆应该被更多人看见和铭记。”

谈及长眠于此的烈士,在纪念馆工作多年的保安约斯塔斯·菲里说,中国人带来的不仅是技术,更是一种无私奉献的精神。“这段历史铸就了赞中两国坚实的友谊。看到越来越多的人来纪念馆参观,我感到很欣慰。因为只有了解历史,才能把这份友谊延续下去。”

通车约半个世纪后,承载着中赞、中坦深厚友谊的“钢铁之路”也迎来新一轮升级与振

兴。2024年9月4日,中坦赞三国元首共同见证签署《坦赞铁路激活项目谅解备忘录》。

2025年11月,坦赞铁路激活项目进入全面施工阶段。现代化改造后的铁路货运能力预计将提升至每年240万吨,货物运输时间或将缩短近三分之一。

谈及坦赞铁路的改造激活,菲里振奋地说,这条铁路曾为赞比亚的发展作出过不可磨灭的贡献。“从曾经的岁月中,我们见证了中国朋友的真诚与实力。我相信这条线路的升级将为赞比亚的发展注入新动力。”

天色渐暗,纪念馆归于宁静。矗立在纪念馆中央的纪念碑上,“中国援赞烈士永垂不朽”的字样格外清晰。(新华社卢萨卡4月4日电)



这张由俄罗斯乌里扬诺夫斯克州州长鲁斯基赫发布在社交媒体的照片显示,4月3日,工作人员在俄罗斯乌里扬诺夫斯克州的列车脱轨事故现场作业。俄罗斯卫生部4月3日说,一列客列车当天在俄西部发生脱轨事故,目前已致至少24人受伤,暂无人员死亡报告。
新华社发