

“重伤”的黎真主党何以对以军频造杀伤

美国和以色列对伊朗进行大规模军事打击后,黎巴嫩方向战火也愈演愈烈。以色列发起地面行动,意图在黎南部扩大“缓冲区”。此前已遭重创的黎巴嫩真主党展现出“超预期”战力,双方冲突规模和烈度已超2024年水平。

有分析认为,黎真主党通过重组军事架构得以恢复一定战斗力。随着以军强硬推进、执意扩大“缓冲区”,双方战事长期化的可能性增加。黎真主党的持续作战能力、伊朗对黎真主党的支持以及以色列对人员伤亡的承受度,或将共同影响战事走向。

战力“超预期”

过去几年,特别是在2024年9月至11月的高烈度冲突中,黎真主党遭以色列重创:时任领导人哈桑·纳斯鲁拉和当时被视为接班人的哈希姆·萨菲丁相继身亡;黎真主党创立时期的一批军事领导人几乎损失殆尽;外界预计约4000名作战人员丧生;以色列国防军还称摧毁黎真主党近九成火箭弹库。

此次美以伊战事爆发后,被外界认为已然“重伤”的黎真主党迅速“下场”。据黎真主

党公布的统计结果,3月2日至4月1日,该组织累计对以境内目标和入侵黎南部的以军发动1300多次打击,声称击中或击毁数十辆以色列“梅卡瓦”主战坦克和其他军事车辆。以军在本月初则称,在本轮战事中共打死约1000名黎真主党成员。

开战以来,以色列累计投入至少4个师的兵力进入黎南部,意图控制边界至利塔尼河间约30公里的纵深区域。不过,以军的地面推进并不顺利,人员也有所伤亡。以方说,3月2日以来,已有至少10名以色列军人在黎南部丧生。另有报道称,以军在黎真主党和伊朗的战事中,已有300多名士兵受伤。

军事架构重组

多方分析指出,黎真主党过去一年多来恢复战力的一个重要原因是对其自身军事架构进行了快速重组。

法国国际广播电台分析文章说,黎真主党军事和安全机构目前已由第三代指挥官接管。他们正值壮年,受过高等教育,科技等专业知识丰富,新一代领导层将黎真主党架构进行了分散化重组。另有分析称,经重组后,

黎真主党改为由许多小型单位组成的“去中心化指挥结构”,指挥体系更加扁平化,各单位对彼此行动知之甚少,这有助于解决以色列情报部门的渗透问题。

英国皇家国际问题研究所文章评论说,重组后的黎真主党回到一种更分散的游击组织形式,更适合进行非对称战争和长期军事抵抗。

值得一提的是,黎真主党此轮重组据信得到了伊朗的大力支持。路透社日前引述多个信源报道说,2024年11月黎以达成停火协议后不久,伊朗伊斯兰革命卫队派出约100名军官协助黎真主党军事训练,并深入参与后者指挥结构的重组过程。

三大因素影响战事走向

自3月底以来,以色列展现出长期占领黎南部地区的意图。分析人士指出,从黎真主党和以色列过往近半个世纪的作战历史看,若以方执意占领黎南部,双方冲突趋于长期化可能性很高。黎真主党长期作战能力、伊朗对黎真主党的支持力度及以色列对人员伤亡的承受度,这三个因素或将共同影响未来战事走向。

夺冠



4月5日,王楚钦(左)、孙颖莎在赛后庆祝胜利。当日,在中国澳门举行的2026年国际乒联男子及女子世界杯女子单打决赛中,中国选手孙颖莎4比1战胜中国选手王曼昱夺得冠军,王楚钦4比3战胜日本选手松岛辉空夺得冠军。
新华社发

伊朗披露美军营救行动细节 称美军的行动“彻底失败”

新华社德黑兰4月5日电 伊朗媒体5日报道称,美军在伊朗境内为营救被击落战斗机飞行员展开的行动“彻底失败”,多架美军飞机被击落,多名美军士兵身亡。

伊朗塔斯尼姆通讯社5日援引伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部发言人的话说,经现场专家进一步调查显示,美军行动中只有两架“黑鹰”直升机和两架C-130运输机被击落。

该发言人说,美军试图在位于伊斯法罕省南部的一处废弃机场“开展所谓营救行动”,但因伊朗武装力量及时介入,该行动以“彻底失败”告终。

伊朗法尔斯通讯社5日援引消息人士的话报道称,在美军营救战斗机飞行员的行动中,有多名美军士兵身亡。消息人士还说,“敌人”试图摧毁被击落飞机的残骸,甚至摧毁身亡美军士兵的尸体。

法尔斯通讯社报道称,在伊斯法罕省、科吉卢耶-博耶阿哈迈德省进行的美军飞行员搜寻行动中,数架美军的无人机和直升机被摧毁。报道称,当地居民和信息人士证实,凌晨时分曾听到无人机和直升机的声音,以及多次爆炸声。

美国空军一架F-15E型“打击鹰”双座战斗机3日在伊朗上空被击落,机上两名人员弹射逃生。美国总统特朗普4日说,美军通过营救行动已救出两名机组人员。他还声称,营救行动中并没有美国人伤亡。

欧洲五国呼吁 对能源企业征收暴利税

新华社微特稿 欧盟委员会一名发言人4日证实,收到五个欧盟成员国要求对能源企业征收暴利税的提议,正对此进行评估。

西班牙、德国、意大利、葡萄牙、奥地利五国财部长3日联名致信欧盟,要求对受益于当前能源危机的能源企业征收暴利税,以分担政府和民众的经济成本,抑制通货膨胀。

这名发言人说,欧盟委员会正同成员国协商应对能源危机的更多潜在政策措施。

4日早些时候,西班牙经济、贸易和企业大臣卡洛斯·塞尔波在网上公开联名信。信中说:“中东冲突导致油价上涨,给欧洲经济和欧洲民众带来巨大负担。应确保这些负担得到公平分摊。”信件落款日期为3日,但未提及建议税率。

欧洲国家所用油气资源多依赖进口,易受到外部冲击影响。2022年乌克兰危机全面升级后,能源价格暴涨,给欧洲国家造成沉重负担,不少国家通胀率涨到两位数。欧盟当时出台一系列紧急干预措施,包括对能源企业征收暴利税等。上述五国在联名信中呼吁欧盟委员会“迅速制定”一个覆盖整个欧盟的类似额外征税机制,以便“发出清晰信号,让那些发战争财的人必须担起各自责任,减轻大众负担”。

欧盟统计局日前公布的数据显示,受中东战事影响,欧元区3月能源价格同比大幅上涨4.9%,通胀率升至2.5%,远高于2月的1.9%。负责能源事务的欧盟委员丹·约恩森警告,在可预见的未来一段时间,油价不太可能回到此前水平。



这是4月4日在黎巴嫩南部城市提尔拍摄的遭以军空袭损毁建筑内的一间卧室。以色列军方4日晚发布紧急警告,称以军即将空袭黎巴嫩与叙利亚边境黎方一侧的迈斯纳边境口岸,要求附近居民撤离。

另据黎巴嫩国家通讯社4月4日报道,以色列当天对贝鲁特南部以及黎南部多地发动多次空袭,造成至少14人死亡、25人受伤。黎巴嫩卫生部说,自3月2日黎以战火重燃以来,以色列对黎巴嫩的袭击已造成1422人死亡、4294人受伤。

新华社/美联

集纳各地殡葬服务权威信息 “中国殡葬网”正式上线

新华社北京4月5日电 4月5日,由民政部指导开发的“中国殡葬网”正式上线运行。网站聚焦治丧群众信息服务需求,围绕“殡、葬、祭”等环节,整合各地殡葬服务机构信息资源,提供权威透明、惠民利民的信息查询咨询服务。

据悉,网站搭建了各地“身后事一次办”政务服务人口矩阵,提供在线咨询机构信息、办理“身后事”等功能;以地图形式集中展示各地殡仪馆、骨灰堂、公墓的地址、服务项目、服务流程及项目价格等信息,支持按区域、距离、机构类型分类检索。

“网站由民政部直属单位一零一研究所具体运维,目前全国31个省(区、市)及新疆生产建设兵团民政部门已深度参与建设推广。”民政部殡葬工作专班办公室副主任徐泽生表示,网站将帮助治丧群众快速定位各地殡葬服务资源,清晰掌握殡葬服务项目价格,有效解决群众治丧过程中信息不对称等问题。

此外,网站还设置政策法规、行业风采、案例警示等核心板块,进一步满足殡葬服务机构和群众在权威动态获取、殡葬文化学习、行业教育培训等方面的多元需求。

民政部相关司局负责人表示,下一步将持续拓展网站功能,助力推广生态殡葬和文明祭扫理念,推动我国殡葬事业向公益惠民、文明节俭、绿色生态方向发展。



4月5日,市民在上海市龙华烈士陵园纪念碑广场献花。4月5日是清明节,各地以多种形式开展祭扫活动,缅怀英烈,铭记历史。新华社记者 王翔 摄

买得放心,花得安心 ——消费环境优化让百姓消费更舒心

守护消费安全,就得对市场乱象动真格出实招。

针对百姓最反感的假冒伪劣、缺斤短两、霸王条款等问题,市场监管部门持续开展“守护消费”铁拳行动,精准发力、从严查处。加油站计量不准、珠宝首饰以假充真的行为被重点打击,仅加油站计量相关案件就查办7万多起,形成有力震慑。一年多来,全国查处违法广告案件3.86万件,26个省份统一销毁侵权假冒伪劣商品3683吨,用严格的执法、扎实的举措,筑牢消费安全底线。

政策惠及百姓,关键在于往市井扎、往实处走。

各地结合自身实际,走出一条接地气的路子。在云南大理新华银器小镇,当地在

市场监管部门的指导下,通过行业协会强化自律,规范商户经营行为,150多家商户主动承诺线上线下30日无理由退货,累计办理退货金额670多万元。这里还设置银饰品鉴定中心,当场出具检测报告,实现对商品质量、计量的全方面把控。

消费过程中难免遇到问题,便捷高效的维权服务,正破解“投诉无门、维权麻烦”难题。

作为全国消费维权服务站建设试点城市,山西省运城城市两年内建成200多家12315消费维权服务站,让“5分钟响应、半小时处置、24小时办结”从承诺变成常态,2024年以来受理的11000多起投诉全部办结,百姓步行就能找到维权服务站。

放眼全国,2025年全国12315平台接收投诉举报2646万件,12315热线平均接通率提升至92.5%,为消费者挽回经济损失43.5亿元。杭州、成都、厦门、南宁等地探索线下消费“一键和解”新模式,将消费维权嵌入移动支付流程,通过数字手段实现消费者与商家线上沟通,减少中间环节,降低维权成本。

从城市的商超门店到乡村的集市小摊,从线上购物的便捷省心到线下消费的安心放心,每一点变化都藏在日常生活里。下一步,各地区各部门还将持续聚焦百姓消费需求,补齐服务短板、做实各项举措,让放心消费融入每一个环节,让消费市场更具活力,让消费者真正成为拉动经济发展的强劲动力,为美好生活添砖加瓦。(新华社北京4月5日电)

(上接第一版)

“十五五”开局之年,我国经济运行起步有力,但也要看到,近期地缘冲突影响持续显现,国际经贸秩序和全球供应链遭到冲击,世界经济增长前景再增不确定性。

联合国贸易和发展会议近日发布的评估报告预计,在中东冲突不再进一步升级的前提下,2026年全球商品贸易增速将从2025年的约4.7%放缓至1.5%—2.5%,全球经济增长将从2025年的2.9%降至2.6%。

历史经验一再证明,越是在全球化遭遇逆流的时候,越要坚定开放决心、提升开放格局,不断增强经济韧性。

党的十八大以来,习近平总书记在不同场合多次向世界宣示中国开放的大门只会越开越大:“过去40年中国经济发展是在开放条件下取得的,未来中国经济实现高质量发展也必须在更加开放条件下进行”“中国对外开放是全方位、全领域的,正在加快推动形成全面开放新格局”“中国扩大高水平开放的决心不会变,同世界分享发展机遇的决心不会变”。

面对贸易保护主义威胁全球经济复苏、推动由商品和要素流动型开放向规则、规制、

(上接第一版)

然而,无人车上路涉及复杂的交通管理,政策落地需要时间。“市场不等人!”袁英杰意识到,必须为技术寻找一个更能接轨丰富资源的“出生地”。

南下破局

2024年12月22日,袁英杰飞赴深圳。10天后,英杰达技术(深圳)有限公司成立。深圳的速度,让他震撼。

“街道办事处负责人主动上门服务,帮我对接龙头企业。合作,只聚焦技术、市场和解决方案,没人追问来自哪里。”袁英杰说,深圳的营商环境让他吃惊。

开拓全球市场 联通国际循环

管理、标准等制度型开放转变,已成为我国扩大高水平开放的重要趋势。

制造业领域外资准入限制措施全面“清零”,增值电信、生物技术等服务领域开放试点有序开展;22个自贸试验区有效发挥改革开放综合试验平台作用,主动对接国际高标准经贸规则;给予最不发达国家、非洲建交国家100%税目产品零关税待遇;优化免签政策“开门迎客”,目前,我国已与29个国家实现全面互免签证,并对50个国家实行单方面免签,2025年免签入境外国人人次同比增长49.5%。

自由贸易港是引领全球开放合作、驱动创新发展的重要平台。3月27日,海南自贸港全岛封关运作满100天。数据显示,封关运作百日来,海南新增经营主体8.5万户,同比增长近四成;“零关税”商品税目比例从21%提高到74%。达6637项,高于《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)起步水平……以制度型开放为牵引,海南在开放发展中奏响内外协同、双向赋能的新乐章。

当前,我国经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段,以高水平对外开放服务构建新发展格局,增强国内大循环内生动力和可靠性,提升国际循环质量和水平,是把握发展主动权的必然之举。

“十五五”规划纲要专章部署了扩大高水平对外开放,明确要“建设更高水平开放型经济新体制,推动共建‘一带一路’高质量发展,拓展国际循环”。

今年政府工作报告在“进一步扩大高水平对外开放”部分,提出“压减跨境服务贸易负面清单”“引导企业优化全球市场布局”“深化外商投资促进体制机制改革”等具体部署,为开创合作共赢新局面注入新动能。

开年以来,中国—东盟自贸区3.0版落地实施,“出口中国”系列活动释放利好,提升开放平台能级,建强开放枢纽,大力发展服务贸易……各地各部门锚定目标、鼓足干劲,共同勾勒出中国高水平对外开放的崭新图景。

习近平总书记曾指出,开放已经成为当

代中国的鲜明标识。中国不断扩大对外开放,不仅发展了自己,也造福了世界。

近日,因在世界顶级赛场打破国际品牌垄断成功夺冠,国产摩托车品牌“张雪机车”迅速走进大众视野。在全球产业竞争日趋激烈、“卡脖子”技术制约发展的背景下,“张雪机车”的实践印证了创新突围不是“闭门造车”,而是要敢于走出国门,勇于对接国际标准,参与全球竞争,从而锤炼过硬技术、实现重大突破。

当今世界是开放的世界,中国的发展必须走向世界。近年来,中国在人工智能、5G、新能源等领域的快速发展,与开放的创新环境密不可分。只有向世界敞开怀抱,更好利用国际国内两个市场、两种资源,才能加速我国产业转型升级和技术提升,在激烈的国际竞争中赢得战略主动。

从春天出发,阔步启新程。在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,一个胸怀天下的中国,一个高度开放的中国,着眼分享发展新机遇,提供发展新路径,必将为世界经济注入更多稳定性和正能量。

(新华社北京4月5日电)

无人物流配送车,从宁夏开向全国

“双总部”格局由此确立:位于深圳的公司作为前沿总部,聚焦研发、品牌运营和全国乃至全球市场拓展;银川的公司作为西北总部,深耕本市场与数字化基础业务。在他看来,这不是简单的搬迁,而是一次深刻的战略升级。

在深圳,他迅速招揽高端人才,组建起30多人的研发团队,对无人车在复杂工业场景中暴露的“避让逻辑僵持”等问题进行攻坚。2025年12月26日,由英杰达牵头的首届大湾区工业无人车高峰论坛在深圳举行,行业团体标准发布,“深圳英杰达”在业内声名鹊起。

曾经紧闭的大门,一扇扇打开。山东、江

科技突围

如今,英杰达已成为国内龙头企业。其中,4款工业无人车驰骋在全国许多地方的工厂、园区,为客户降本增效,提升安全生产水平。但在袁英杰的规划里,始终有宁夏的重要位置。“我们正和宁夏一家客运公司洽谈,计划在银川投放400台无人物流配送车,打造城市‘货运滴滴’,降低本地物流成本。”袁英杰说,当销量达到一定规模,就将一条总装生产线放在宁夏,“利用家乡的能源、土地优势和‘一带一路’重要节点城市位置,让‘宁夏制造’的无人车,走向中亚、走向世界”。

在银川投放400台无人物流配送车,打造城市“货运滴滴”,降低本地物流成本。”袁英杰说,当销量达到一定规模,就将一条总装生产线放在宁夏,“利用家乡的能源、土地优势和‘一带一路’重要节点城市位置,让‘宁夏制造’的无人车,走向中亚、走向世界”。

从卖电脑到做人脸识别,从折戟芯片到领军工业无人车,袁英杰的创业履历,刻画出一位宁夏民营企业家的生动形象:敏锐捕捉市场变迁,勇敢跨越技术鸿沟,在挫折中淬炼,在困境中突围。他的“双总部”策略,不仅是一家企业的求生与发展之道,也为破解西部科技企业高端要素聚集难题,提供了一个生动的“破壁”案例。

宁夏为新就业群体量身定制“友好场景”

(紧接第一版)提出推动配送货运企业、网约车平台与社区结对共建,优化商圈小区通行条件,增设临时装卸、待客停车区域,落实柔性执法措施;新建一批“新”驿站、爱心商家,开展工会“爱心餐”发放活动,整合多方资源提供平价餐饮、休憩补给等服务;广泛宣传12345、12328等热线,建立“司机群体—党员—企业党组织—行业党委”四级诉求办理机制,组织干部跟车调研,精准解决各类诉求等举措。

方案积极引导新就业群体融入基层治理,吸纳优秀从业者加入志愿服务队,推行志愿服务积分兑换机制,鼓励新就业群体参与助老帮扶、道路救援、社区共建等公益活动,实现从“被服务对象”向“治理参与者”的转变。

我区将强化部门协同、上下联动,明确交通运输、市场监管、邮政管理等部门及市、县(区)责任分工,形成齐抓共管的工作合力。加大宣传力度,提升新就业群体对暖心服务的知晓率与参与度,全力打造有温度、有质感的新就业群体友好场景。