

安全才是回家最近的路 摩电整治,宁夏“在路上”

本报记者 陈思 刘惠媛 文/图



3月17日,银川市公安局交通管理局民警走进宁夏老年大学,提升老年人交通安全意识。

现场:一个月整治,街头景象大不同

连日来,记者深入路口、门店、驾校、车管所,观察记录这场与千家万户息息相关的治理行动,如何一点点改变城市出行生态。

3月30日上午,记者来到新华东路与民族南街交叉口。这里地处商圈核心,人流车流密集,摩托车往来频繁。

“您好,请靠边停一下,头盔卡扣没系好。”银川市公安局交通管理局兴庆区一大队执勤民警拦下一名骑电动自行车的市民。对方不好意思地解释:“早上出门匆忙,头盔戴上了,却忘了扣紧。”民警没有直接处罚,而是上前帮他调整好卡扣,并耐心提醒:“头盔关键时刻能保命,卡扣系好,安全才算到位。”

此次整治行动中,“劝导—警告—处罚”递进式执法,成为贯穿始终的鲜明特点。自治区公安厅交通管理局法制科马磊介绍,全区累计查处的4.7万余起摩电违法行为中,警告处罚占比达56.69%。多一些提醒,少一些罚单;多一分耐心,少一分对立,群众的接受度明显提升,路面执法也更顺畅。

记者在路口观察了1个小时,有23辆电动自行车、电动摩托车经过,19人规范佩戴头盔,佩戴率超过八成。而在整治行动初期,这一比例还不足七成。数字变化的背后,是执法力度的持续加大,更是群众安全意识的明显提升。

“以前觉得戴头盔麻烦,闷得慌,现在不戴反而心里不踏实。”

市民王女士每天骑电动自行车接送孩子,如今她和孩子都配齐了安全头盔。“学校天天讲,家长群也提醒,孩子比我还自觉。”

整治带来的变化,不只在路口,更延伸到消费端。随着路面管控越来越严,市民购车也更加理性:车辆合不合规、能不能上牌、要不要驾照,成了必问的三句话。

3月27日下午,银川市兴庆区新华东街一家电动车店内,“选购合规车辆、依法登记上牌”的宣传提示十分醒目。该店业务经理王卓宇告诉记者,摩电整治行动启动后,店里的客流和咨询方向都发生了明显变化。“以前还有人问‘老头乐’,现在基本没人提。大家进门就问能不能上牌、要不要保险、安不安全。”

为了让市民买得明白、骑得放心,门店主动讲解车辆类型、上牌流程、驾驶要求,对每一辆售出车辆做好登记,明确告知合规车辆与非标车辆的区别。“行业越规范,生意越长久。大家骑车合法上路,对自己对别人都负责。”宁夏电动自行车行业协会负责人王红亮介绍,目前银川已形成多处电动车集中销售区域,具备上牌服务条件的门店达121家。行业正主动配合整治工作,淘汰不合规车型,扩充合规车辆库存,市场越来越规范。

路面整治严了,摩托车驾考也跟着火了。3月18日上午,宁夏天豹机动车驾驶学校训练场内一片忙碌。绕桩、坡道定点、单边桥……学员们在教练的指导下反复练习,电动三轮摩托车在考试线路上有序穿梭。“人持证、车上牌”深入人心,全区各地驾校迎来驾考热潮。

“以前一个月有七八十人报名,现在一天就有80人,增幅非常明显。”宁夏天豹驾校业务校长王元英说。教练庄伟强几乎全天守在训练场,他带教的30多名学员里,既有早年买了电动车、如今主动补证的市民,也有常年送货、必须持证上路的从业者。“大家不只是来考证,更是来学规矩。安全意识上去了,路面才会更安全。”

为应对激增的业务量,银川市车管所车辆管理所推出延时服务:工作日17时前取号的群众,一律当日办结,最大限度减少群众往返。“白天上班没时间,下班赶过来取号,一会儿就搞定了。”办完上牌手续的张先生笑着说。

从路口的暖心劝导,到店内的规范宣传;从驾校的认真训练,到车管所的便民服务,一场专项整治,正在演变为全社会共同参与的文明出行实践。越来越多的人意识到,整治不是“管得严”,而是“护平安”。“以前觉得查头盔、查上牌太严,心里还有点抵触,现在慢慢想通了,都是为了我们好。”外卖骑手小赵说,他所在的站点每周开展安全培训,负责人也会抽查头盔佩戴情况。“接单再急,也不闯红灯、不逆行。平安送到,比什么都重要。”

解读:严管不是目的,平安才是初心

整治力度大、覆盖广,也难免让部分群众感到“不习惯”。上牌要花钱、考证要排队、非标车不能上路,一些市民觉得“麻烦”,甚至产生抱怨情绪。但在交警部门看来,每一次严格执法,每一项刚性要求,对应的都是一起可被避免的事故、一个可被守护完整的家庭。

采访中,记者在银川市公安局交通管理局事故预防和处理大队翻阅了部分案卷,近期发生的几起事故触目惊心,也让人更深刻地理解整治的必要性。3月12日20时13分,银川市西夏区同心北街,一辆共享电动自行车逆行,与电动摩托车相撞。两车受损严重,两名驾驶人受伤。交警认定,逆行的柯某,无证无牌且未按规定车道行驶的李某分别承担同等责任。

3月13日,银川市金凤区正源街与闽福路路口,一名外卖骑手为赶时间闯红灯,被正常通行的小货车撞出数米。幸好骑手佩戴了头盔,仅受轻微伤。交警认定骑手全责。“跑一单挣几块钱,出一次事故赔几千元,甚至上万元。这笔安全账,谁都应该算。”办案民警说。

3月5日一起事故更惊险:在金凤区宝湖东路,一辆轿车右转时疏忽观察,电动车驾驶人杨某紧急制动后侧翻,头部滑入车轮下方被碾过。万幸的是,杨某规范佩戴安全头盔,仅轻微擦伤。“车轮从头上碾过去,人没事,全靠头盔。如果没戴头盔,后果不堪设想。”民警指着现场照片说。

数据显示:2025年,全区涉摩电事故死亡454人,占交通事故死亡总数的51.24%,其中七成是颅脑损伤。马磊说:“每一个数字背后,都是一个家庭的破碎。开展整治行动,不是为了处罚人,而是为了守住生命底线。”

经了解,逆行、闯红灯、无证驾驶、不戴头盔、未按规定车道行驶,看似都是“小事”,实则是事故高发的主要诱因。“专项整治坚持‘劝导—警告—处罚’层层递进,就是要把安全习惯养在平时、治在未发。”马磊说。

解惑:群众关心的问题 一次讲明白

整治一个月来,不少市民遇到了困惑。记者走访多位车主、销售商家及车管所,梳理出群众最关心的问题,相关部门逐一解答。

银川市市民雍女士为上牌一事犯愁。她2024年购买了一辆合规电动摩托车,发票丢了,不知道怎么上牌。对此,银川车管所负责人介绍,目前已推出多项便民措施:试点摩托车注册登记上门服务,推行“线上申请+线下查验+网办受理+寄递送达”全链条模式,并将业务下放至20家二手车登记服务站,方便群众就近办、快速办。针对发票过期、门店注销等特殊情形,部分品牌已推出高于市场价500元的回收置换政策,最大限度减轻群众损失。

3月26日下午,记者在金凤区一家电动车店遇到了68岁的李先生,他去年买了低速四轮电动车,当时商家称“不用上牌、不用驾照”。可如今,车辆却不能上路行驶,闲置在家,进退两难。

“遇到这种商家虚假宣传、误导消费,可保留合同、票据、宣传资料等证据,及时向市场监管部门举报维权。”马磊明确解释:低速四轮电动车(老年代步车)属于场地、场内用车,不属于合法道路机动车辆,未按机动车标准设计、生产、认证,不符合上路行驶条件,无法登记上牌,严禁上道路行驶。

针对群众反映强烈的摩托车驾驶证考试排队久、费用不透明等问题,相关部门已联合开展驾校收费专项检查,对随意涨价、哄抬价格、捆绑培训等行为严肃约谈查处,引导驾校合理降低收费标准。在考试服务方面,银川理论考场每场次考位增加50人,

日考试容量达到千余人次,考试场次由每周16场增至20余场,并开设晚间及周末考试专场,有效解决“上班没空考、下班没处考”的难题。各地车管所全面推行延时服务、优先叫号、导办预审等便民措施,部分驾校还推出团购优惠、社区优惠等活动,切实减轻群众负担。

很多市民关心,日常出行该如何选择合适的电动车?王红亮介绍,新国标电动自行车安全标准高、限速限行,适合短途代步、买菜接送,上牌免费、无需驾照;对长距离通勤、载货需求,可选择电动摩托车,但须持证、上牌、购保险。目前合规车辆供应正在加快补齐,更好满足群众多样化出行需求。

对于电动摩托车该走哪条道,交警部门明确:根据道路交通安全法相关规定,电动摩托车属于机动车,应当在机动车道内行驶。交警部门正联合相关部门优化道路通行环境,完善慢行交通系统,保障各类车辆各行其道、有序通行。

采访中,很多市民都在问:这次整治行动是“一阵风”,还是长期坚持?马磊回应,此次专项整治行动为期10个月,但常态化、规范化管理不会停止。交警部门将建立常态长效机制,以科技赋能、部门联动、社会共治为支撑,持续巩固整治成果,不松劲、不反弹、不回头。

“人持证、车上牌、戴头盔”,既是此次整治的核心要求,也是今后摩电车辆出行的基本规则。马磊建议,市民根据出行需求理性选择:短途代步选新国标电动自行车;长途通勤选合规电动摩托车;已购非标“老头乐”的,尽早置换合规车辆。

“安全,才是回家最近的路。”马磊呼吁,让我们共同遵守交通法规,文明出行,让文明礼让成为宁夏街头的动人风景。

3月中旬,银川市公安局车辆管理所民警为外卖小哥办理摩电车辆相关业务。



编者按

3月30日7时30分,银川市兴庆区新华街商圈已是一派热闹景象。早餐店热气腾腾,公交车缓缓进站,送学家长、通勤上班族、奔波在路上的外卖骑手,勾勒出清晨的城市图景。路口执勤交警早已在岗值守,有序疏导车流,同步开展摩托车、电动车交通安全劝导与专项整治。全区摩电车辆交通安全专项整治行动开展满月,街头出行的细微之处,正悄然发生向好转变。

自3月1日全区摩电车辆交通安全专项整治行动启动以来,一场覆盖城乡、贯穿路面与源头、联动多部门的综合治理全面铺开。全区220余处查缉点位同步发力,日均投入警力1300余人次,坚持教育与处罚相结合、劝导与整治同步走,既保持严管态势,又传递规范通行秩序,守护群众安全出行。



3月中旬,中卫市公安局交通管理局民警劝导驾驶员佩戴头盔。

3月27日,银川九号电动车代理商相关负责人讲解不同车型的区别。



3月中旬,在宁夏天豹驾校银川市兴庆区摩托车驾驶证训练场地,学员认真听教练讲解驾驶技巧。