

日本历史教科书中了怎样的毒

日本文部科学省近日审查通过自2027年度起使用的高中教科书,一些历史教科书刻意淡化、否定、美化日本侵略历史。

日本当局持续推动修改历史教科书,企图通过玩弄文字游戏,掩盖历史真相,误导日本民众尤其是年轻一代的历史认知,甚至系统性抹除日本社会对战争罪行的记忆。

日方在历史教育中灌输和释放“军国主义思想毒素”的做法,不仅助推日本国内极端情绪,可能继续诱发类似自卫队官员持刀强闯中国驻日使馆这样的暴行,还成为日本政府扩军备武的一种思想蛊惑,危及日本自身,破坏地区和平。

三大手法

日本军国主义发动侵略战争,给世界特别是亚洲国家带来沉重伤害。日本右翼势力一直企图否认侵略历史、逃脱战争罪责,修改历史教科书成为其扭曲国民历史认知的惯用手段。

日本青山学院大学名誉教授羽场久美子说,近30年来,日本修改历史教科书动向加速。右翼势力声称如实地讲授日本侵略历史为“自虐史观”,部分出版社开始编写带有所谓“爱国主义”色彩的历史教科书。

几十年来的“教科书之变”,暴露出日本右翼歪曲历史的卑劣伎俩。

一是在文字上回避侵略定性。例如,关于日本发动九一八事变、侵占中国东北的历史,某出版社2002年版教科书把相关内容放在“日本对中国的侵略”章节下,称日本关东军“让……满洲国建国”,意为关东军操纵建立伪满洲国。但2012年版教科书更改表述为关东军“宣布……满洲国建国”,淡化了“操纵”意味。而在2016年版本中,相关章节名称被改为“满洲事变与军部崛起”,抹去了“侵略”表述。

二是在内容上弱化日本战争罪行。某出版社2008年版历史教科书在正文中写入“南京大屠杀”一词,介绍了远东国际军事法庭有关遇难人数的陈述,并在注释中提及中方认定的遇难人数是30万人。但在2023年版本中,“南京大屠杀”一词以及中方认定的遇难人数均遭删除,远东国际军事法庭的相关内容仅列入注释。

三是在叙事上歪曲美化侵略历史。某出版社2009年版历史教科书就日本侵略东南亚时强迫劳役的行径,写道“当地人被迫从事严酷劳动”,并提到日本以“解放亚洲”为名,实则“为本国获取资源”。然而,在2024年版教科书中,相关表述变成了“将当地人作为劳动力动员”,并删除了对日军所谓“解放亚洲”幌子的批判。

在右翼势力长期操纵下,日本历史教科书整体上向淡化、否认侵略历史的方向发展。有研究人员在收集到的日本9家出版社的现行中学历史教科书中发现,仅有一家出版社在表述侵华战争时明确使用了“侵略”一词,并在正文中记录了南京大屠杀暴行。但此教科书采用率仅约0.5%,而且使用该教科书的学校持续受到多方压力。

幕后推手

日本教科书由各出版社编写,接受文部科学省审查,审定合格后再由各地教育委员会选用。宣扬错误史观的教科书能够进入校园,日本政府无疑是幕后推手。

20世纪60年代至80年代,日本历史学家家永三郎多次起诉日本政府在审查中违背其意愿,修改或拒绝采用他编写的历史教科书。法院裁定,日本政府要求删除教科书中有关731部队和南京大屠杀的记述,是“滥用裁量权”。

20世纪80年代,日本政府审核通过歪曲篡改史实的教科书,遭到亚洲邻国抗议与谴责,多次引发外交事件。21世纪以来,日本加速修改历史教科书,因这一问题与周边国家几乎“常态化”发生摩擦。

近年来,日本政府开始不加掩饰地跳到台前修改历史教科书表述。2021年,日本政府通过内阁会议决定,将“从军慰安妇”“强制带走”等认定为“不恰当”表述。受此影响,许多出版社修改了其教科书中有关强征“慰安妇”和劳工的表述。

日本爱知学院大学历史学者广中一成说,日本政府在教科书问题上的种种行为,是日本右翼政客,包括一些日本领导人错误史观的直接体现。

二战后,日本对军国主义的清算不彻底,许多军国主义分子重回政坛,其子孙继承政治资源从政甚至爬上高位的也不在少数。其中很多人无时无刻不想着为侵略战争“翻案”,替前人“洗白”。

以长期主张摆脱“战后体制”的日本前首相安倍晋三为例,他的外祖父岸信介就是逃脱追责的战犯。包括这样的“世袭”政客在内,长期执政的保守派政党自民党内汇集大量持右翼史观的政客。他们利用权力在日本社会持续传播错误史观,修改历史教科书正是他们误导日本民众历史认知的常用手段。

这些政客与所谓的右翼“学者”相互勾结,相互利用。成立于1997年的“新历史教科书编撰会”,是日本民间推动修改历史教科书的主力之一,鼓吹右翼史观,编写右翼教科书。这一团体的核心成员西尾干二与现任首相高市早苗勾连密切。

西尾曾在2021年自民党总裁选举时公开支持高市。西尾2024年年底去世,高市在其追悼会上发言,提及安倍自民党年轻党员1997年成立一个旨在改变“历史教育”的组织,她与安倍都在其中。高市承认,该组织曾就历史教科书内容向文部科学省施压,并在这一过程中得到西尾“指导”。

危害无穷

被毒化的一版版历史教科书把错误的历史认知推向日本社会,误导日本民众特别是年轻一代,助长日本国内极端民族主义情绪,也为日本右翼复活军国主义提供了思想基础。

羽场以亲身经历为例,日本历史教科书中普遍对日俄战争后的日本近代史浅尝辄止,导致大量日本年轻人没有系统学习过近代史。“去年,我在一桥大学研究生院讲授国际关系课程时得知,50名日本研究生中仅有2人学过日本近代史。”

羽场指出,正是在这一背景下,近年来,日本极端民族主义和粹主义高涨。不少年轻人不了解日本侵略历史,轻信右翼势力鼓吹的所谓日本正遭到外部威胁。

“日本新审定的教科书表明,日本领导层企图剥夺年轻一代了解历史真相的权利,并向他们灌输复仇主义思想。”俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃警告。

近期,日本陆上自卫队一名现役官员持刀强闯中国驻日使馆,引发舆论哗然。多家媒体披露,自卫队内部所使用教材及其训练内容中,长期充斥着修正主义史观的认知毒化教育。日本“继承和发展山谈话会”理事长藤田高景质问:如今,日本自卫队“究竟在进行怎样的教育”?

当前,包括修改教科书在内的历史修正主义动向在日本国内愈演愈烈,推动日本政治和社会不断“向右转”。日本民众对侵略历史与战争责任的认知正被人为淡化甚至抹除,日本右翼所谓日本后世受到不公正对待、日本正遭受外部威胁等荒谬叙事甚嚣尘上,“新型军国主义”持续抬头。

日本防卫省日前首次部署具有“对敌基地攻击能力”的远程导弹,表明日本“新型军国主义”已不只是危险苗头,而是现实威胁。这些动向不仅严重威胁地区和平稳定,更可能将日本再度引向战争深渊。

在教科书问题上玩弄文字游戏,无法改变铁证如山的历史事实。日本学者指出,日本唯有深入学习历史,谦卑正视历史,才能防止历史悲剧重演。广中说,无论是个人还是国家,要避免重蹈覆辙,就必须真诚地正视和反省历史。“日本人必须对历史事实有正确认知,日本历史教科书必须如实地讲述日本的侵略历史。”

(新华社东京4月6日电)

美军在伊朗营救行动险遭“灾难性”损失

美国空军一架F-15E型“打击鹰”双座战斗机3日在伊朗伊斯法罕省上空被击落,机上两名人员弹射逃生,其中一人很快获救,另一人两天后才获救。路透社5日以知情美国官员为消息源报道,美军针对后者发起的营救行动出现“突发状况”,险遭“灾难性”人员损失。

运输机撤退时“掉链子”

据路透社报道,大约100名美军特种兵4日在夜色掩护下进入伊朗,执行营救任务。他们爬上一道山脊,找到那名被困多时的队友,后者据信是被击落的F-15E战机后排的武器系统操作军官,军衔为上校。营救人员在5日天亮前将伤者转移至撤离地点。然而,承担部分人员运送任务的两架MC-130运输机却“失灵”了,出现机械故障无法起飞,导致美军人员面临险境。

知情的美国官员说,在这个“要命”的惊险时刻,指挥官决定,临时加派军机进入伊朗。这些体型相对较小的涡轮螺旋桨飞机最终把受困人员分批带回。撤出伊朗前,美军炸毁了4架直升机和两架故障MC-130飞机,以免落入敌手。

知情人士说,获救的F-15E战机武器官脚踝扭伤,藏匿于一处山顶岩缝中。这名武器官设法同美军取得联系,并自证身份,以免被误认为是伊朗布设的“陷阱”。为实施营救,美军一面由中央情报局散布该武器官正被救走的“假消息”,另一方面,由美军干扰伊朗电子设备并轰炸施救地点周边关键道路,切断伊朗方面的来路。

特朗普罕见“破防”

美军F-15E型战机3日被击落后,美方迅速展开搜救,但遭遇伊方火力。当天,两架美军“黑鹰”直升机被击中,但设法脱险。伊朗防空系统还在霍尔木兹海峡附近空域击中一架美军A-10“疣猪”攻击机。

据美国媒体报道,A-10攻击机是在为上述搜救行动提供支援时被击中,飞行员驾驶受损战机飞到科威特空域,弹射逃生后获救,战机坠毁。

美方两架战机同一天坠毁,正值特朗普考虑进一步升级对伊朗军事行动之际。美国有线电视新闻网3日报道说,特朗普此前多次声称“伊朗已丧失防空能力”,而两起坠机事件戳穿了这一说法。

特朗普5日再次要求伊朗开放霍尔木兹海峡并威胁称,如果不这样做的话,伊朗将“活在地狱中”。他在社交媒体上发文说,“4月7日将是伊朗的发电厂和大桥日”,暗示要猛烈轰炸伊朗的发电厂和大桥。特朗普甚至还在帖文中爆出粗口:“打开那个该死的海峡,否则你们将活在地狱中——走着瞧!”

(新华社专特稿)



这张4月5日发布的社交媒体图片显示,伊朗伊斯法罕一处地点散落有疑似美军飞机残骸。

伊朗媒体5日报道称,美军在伊朗境内为营救被击落战斗机飞行员展开的行动“彻底失败”,多架美军飞机被击落,多名美军士兵身亡。

伊朗塔斯尼姆通讯社5日援引伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部发言人的话说,经现场专家进一步调查显示,美军行动中只有两架“黑鹰”直升机和两架C-130运输机被击落。

新华社/路透

主要产油国宣布5月继续增产

新华社维也纳4月5日电 石油输出国组织(欧佩克)5日发表声明说,8个“欧佩克+”主要产油国决定5月日均增产原油20.6万桶。至此,8国已连续两个月宣布增产。

沙特阿拉伯、俄罗斯、伊拉克、阿联酋、科威特、哈萨克斯坦、阿尔及利亚和阿曼的代表当天举行线上会议,讨论国际石油市场形势及前景。会后声明说,8国强调保护国际海上航线、确保能源流动畅通的重要性。8国对能源基础设施遭袭表示关切,完全恢复受损能源设施不仅代价高昂且十分耗时,影响全球整体供应。

声明还说,任何破坏能源供应安全的行为,无论是袭击基础设施还是扰乱国际海上航线,都会加剧市场波动,影响生产者、消费者和全球经济。相关产油国主动采取措施确保能源供应持续稳定,特别是使用替代出口路线,缓解了市场波动。

“欧佩克+”由欧佩克成员国与俄罗斯等非欧佩克产油国组成。2025年3月,上述8国决定自同年4月1日起逐步增加原油产量。此后,8国每月保持增产直到12月。2026年1月至3月,8国宣布由于季节性因素暂停增产。3月,8国决定4月日均增产20.6万桶。



日本多名在野党高层与大量民众4月5日晚在东京池袋站前举行集会,共同抗议高市早首相政府为日本武器出口“松绑”,以及进行大规模军事扩张等危险政策,表达对日本未来道路的担忧。

新华社发

泽连斯基访叙利亚 “推销”武器和粮食

新华社微特稿 乌克兰总统泽连斯基5日抵达叙利亚,这是他在两国去年9月恢复外交关系后首次访问叙利亚。按照多家媒体说法,泽连斯基此行意在向叙新政权兜售无人机和系统粮食。

泽连斯基5日晚在社交媒体上说,叙过渡政府总统沙拉在大马士革举行会谈,就加强安全合作达成一致。泽连斯基还说,他向沙拉表示,乌克兰作为产粮大国,是“可信赖的粮食供应方”,愿为中东地区粮食安全作出贡献。

此外,叙乌双方还与土耳其举行了三方外长会。访叙前,泽连斯基4日访问土耳其,会见土总统埃尔多安,讨论能源和安全合作。

泽连斯基3月下旬开启中东之行,意图“推销”乌

兰“经过实战检验、更具性价比的反无人机技术”,以防范伊朗对本地区美军基地的报复性打击。访问期间,乌方宣布同沙特、卡塔尔签署长期防务协议,与阿联酋达成合作意向。相关方没有公布协议总额及具体内容,但据知情人士透露,部分协议为期十年,对乌克兰而言是不折不扣的军火“大单”。

泽连斯基多次宣称乌克兰具有“世界领先的防空能力”。他3月底接受媒体采访时称,在专业技术领域,乌克兰有着“无人比肩”的经验,能提供“无人能及”的帮助,这一点“毋庸置疑”。他称,过去4年乌方一直在对付俄方使用的“伊朗无人机”,发展出统一的“防空体系”。

据路透社报道,叙利亚新政权据信不掌握任何足以应对伊朗无人机或导弹的防空系统。

绕月飞船厕所出故障,太空如厕为何这么难

搭乘“猎户座”飞船的4名宇航员计划于美国东部时间6日经过本次“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务距离月球最近的位置。飞船发射以来,让宇航员和地面控制人员头疼的是,专门为任务研发的“太空厕所”故障不断,一直无法正常启用。太空中的厕所究竟是什么样子?宇航员在太空中如何如厕?

根据美国航天局官网信息,“猎户座”飞船搭载的厕所名为“通用废物管理系统”,专为解决长期困扰宇航员的“太空如厕”问题研发。“阿耳忒弥斯2号”任务是1972年美国阿波罗17号登月任务结束后美国首次载人飞向月球。在“阿波罗”时代,狭窄的飞船内没有厕所,宇航员排尿使用橡胶收集套和软管装置,排便则须将专用塑料袋贴在身上。在失重条件下,贴上袋子已足够困难,宇航员“方便”后还必须手动混入一包杀菌剂,以防密封袋内滋生细菌和产生气体。

这种方式容易发生“泄漏”。据美国媒体报道,在阿波罗8号任务和阿波罗10号任务中,宇航员都不得不手动收集粪便浮在舱内的“异物”。美国航天局在阿波罗登月计划结束后发布的一份报告中承认,就宇航员们的满意度而言,“废物处理必须打低分”。

后来,研究人员设计出一种可在微重力环境下工作的真空废物收集系统,美国航天飞机和国际空间站上早期均使用了这种系统,但该系统存在明显局限性,没有为女性考虑,也不能同时处理尿液和粪便,而且只用帘子较低程度地保护隐私。

据《科学美国人》杂志介绍,“阿耳忒弥斯2号”使用

的“通用废物管理系统”研发历时超过10年。美航天局2015年与美国柯林斯航空航天公司签订合同,期望能够解决有关太空厕所的根本问题,且能适用于美航天局计划开展的月球和火星任务。

“通用废物管理系统”使用3D打印钛金属制成,采用轻量化和标准化设计,以适应不同类型的航天器。该系统的首个版本于2020年在国际空间站进行了测试,经过进一步调整后安装到“猎户座”飞船上。

该系统利用真空吸力将尿液和粪便吸入适当的容器中保存处理,用于吸尿的漏斗和用于排便的坐便器可同时使用,更符合女性宇航员需求。此外,该系统还配备了帮助宇航员在微重力环境下保持稳定的脚部束缚带和扶手,甚至还有一扇门可以更好地保护隐私。

然而,“猎户座”飞船上的这套新型厕所1日发射后不久便出现故障。地面任务控制中心指导宇航员修复了故障。但不久厕所再次出现故障,工程师们怀疑管道可能结冰堵塞,导致尿液无法排出飞船外。宇航员还报告厕所传出“烧焦的气味”。这种情况下,地面任务控制中心已指示宇航员们更多使用备用的尿液收集袋。

“猎户座”项目副经理黛比·科思表示,太空厕所始终是一个挑战,之前航天飞机上的厕所也常出现故障。“阿耳忒弥斯2号”任务管理团队首席约翰·霍尼克特说,宇航员目前“还好”,他们接受过如何应对这种情况的培训。

(新华社北京4月6日电)

当法国人开始精打细算

4月初的巴黎,咖啡馆的格调一如既往。在街角加油站,不断跳动的油价数字却在无声提醒:成本上涨,正一点点渗入法国人的日常生活。

2月底中东局势骤然紧张以来,法国油价持续走高。4月1日,95号汽油价格较一个月前上涨约16%。作为法国使用最广泛的燃料,柴油价格近期创下自上世纪80年代中期以来的周均新高。油价攀升,直接拉低了法国家庭的购买力,牵动整个社会的敏感神经。

根据法国埃利民意调查公司为《回声报》开展的最新调查,60%的法国人已开始或计划削减支出以应对油价上涨。受访者当中约三分之一减少了餐饮、出行和购物支出。约五分之一降低食品预算,在低收入群体中这一比例更高。近四分之一的家庭选择降低取暖温度以节省能源开支。

在巴黎近郊上塞纳省克利希市,从事楼宇维护工作的让-皮埃尔·马丁每天需要驾车往返多个工地。他告诉记者,如今出门前多了一道“固定流程”:“我早上第一件事不是看工单,而是先算今天要跑多少公里,大概要花多少油钱。”他直言,这种精打细算是被现实逼出来的,“以前不会这样,现在不算不行”。

在出租车和网约车行业,压力更加直接。网约车司机卡里姆·布阿扎告诉记者,司机之间的交流内容已经发生明显变化,“我们每天都在讨论巴黎哪里加油更便宜、有没有折扣、怎么省油”。

法国国家统计局和经济研究所指出,随着能源价格飙升,通胀率将在春季超过2%,家庭购买力将受到进一步挤压。短期内,部分家庭仍可通过动用储蓄缓冲,但消费放缓迹象已经显现,尤其是在餐饮和出行等方面。

与此同时,企业经营层面的压力也迅速显现。法国媒体指出,在运输行业,燃油成本约占公路货运运营成本的30%。法国公路运输行业组织警告,一辆卡车每月可能额外增加近1000欧元燃油支出,而通常低于2%的利润率,使多数企业几乎没有回旋空间。一些企业开始冻结招聘,推迟设备更新。

这种压力也在向工业领域传导。标普全球公司最新数据显示,法国3月制造业采购经理指数进一步下滑,产出陷入停滞,供应链压力加剧。供应商交货时间出现两年多来最大幅度延长,反映出中东局势对物流的冲击。

法国负责工业事务的部长级代表塞巴斯蒂安·马丁近日警告,若冲突持续到夏季,多家企业的订单可能面临严重不确定性。

巴黎第九大学教授、能源与原材料地缘政治研究中心主任帕特里夏·若弗龙在接受法国《世界报》采访时指出,在欧洲,受冲击最明显的是能源成本占比高或直接依赖能源作为投入的行业,尤其是化工和化肥,同时也波及冶金、玻璃、纸张及部分农产品领域。他表示,法国因核电支撑,宏观风险低于德国和意大利,但仍难以保护那些高度依赖天然气的工业企业。

为将年度财政赤字控制在国内生产总值5%以内,法国政府至今未下调燃油税,而是将有限资源集中投向受冲击最严重的行业。针对渔业、农业和交通运输等领域,一项总额约7000万欧元的“定向援助”已开始按月发放。法国经济与财政部3日联合法国国家投资银行推出“燃油快速贷款”计划,符合条件的中小微企业可申请无担保贷款,以缓解现金流压力。

从加油站的价格牌,到家庭账本,再到企业投资决策,能源价格的波动正沿着经济链条层层传导。这场始于油价的变化,正在逐步演变成为一种覆盖消费、就业与产业的系统性压力。

(新华社巴黎4月6日电)

通告

本项目主要是对既有福银高速(G70)和泾华高速(S25)立交交叉的东山坡枢纽互通立交进行改建,将既有互通立交为A型单喇叭型式进行拆除新建为T型。

因福银高速K2024+000~K2024+300排洪沟西桥拼宽施工,A、B、D匝道及保通便道与原东山山坡枢纽互通立交拼接改造施工。施工时间:2026年4月10日至2026年8月31日,共计143天。临时管制措施:排洪沟西桥拼宽施工期间,临时管制福银高速由南向北应急车道及行车道,社会车辆驶改至超车车道通行;匝道及保通便道拼接改造施工期间,临时管制应急车道,社会车辆沿行车道正常通行。届时,请过往车辆通过施工路段时按照施工指示,标识标牌减速慢行。

交通临时管制期间,给您带来不便,敬请谅解,感谢您的配合。

特此通告

固原市公安局交通警察支队
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局固原分局
宁夏交投高速公路管理有限公司
四川伟德建筑工程有限公司宁夏交投高速公路管理有限公司
S25泾华高速特大桥匝道改建工程项目管理部
2026年4月7日