

迈好十五五发展第一步

宁夏发布药械监管改革任务清单

120项举措覆盖研发审批监管全链条

本报讯(记者 智慧)4月9日,记者从自治区药品监督管理局获悉,我区日前印发《关于全面深化药品医疗器械监管改革促进医药产业高质量发展的若干措施》重点任务分工清单,以清单化管理统筹14个部门协同发力,围绕四个方面部署19项重点任务、120项具体举措,构建起药品医疗器械监管改革与医药产业发展全链条共治格局。

清单立足多部门联动,打通药械研发、成果转化、要素保障全流程。科技、工信部门牵头推进中医药科技成果转化与医药企业数智

化改造,联合药监部门组建药械创新联合体;农业农村、林草部门协同推进中药材种质资源圃建设与标准化生产示范基地打造,搭建地产中药材质量安全管控体系;财政、医保部门通过政府投资基金股权投资助力创新药械产业发展,将符合条件的创新药械、中药饮片等纳入医保支付范围并做好挂网服务保障,以政策叠加效应赋能产业发展。

在优化营商环境方面,清单以提升政府治理效能为核心,推动产业集聚降本增效。工信部门培育生物医药产业园区,完善化学

药、特色中药产业链配套体系,推动中成药二次开发,加大医药专精特新企业培育力度,打造产业集群发展高地;联合发展改革、财政部门建立药械注册收费动态评估调整机制,为企业减负降本;市场监管部门推进道地中药材地理标志申报与保护工作,强化药械领域知识产权保护与转化应用。

同时,清单着力构建跨部门综合监管体系,实现医药产业全生命周期、全方位有效监管。涵盖健全重大或聚集性药械不良反应及事件监测处置机制、公共卫生应急保障、药品

冷链物流服务水平提升,以及支持医药企业发展零售连锁业务、赴境外参展拓市、强化药品医疗器械网络销售平台监管等重点工作。

依托分工清单,我区建立常态化部门协同会商机制,持续深化医疗、医保、医药“三医”协同发展治理,推进医疗器械唯一标识(UDI)全链条应用,加快药品信息化追溯体系建设;加强职业化专业化监管队伍建设,深化智慧监管应用,推动药品安全社会共治,全方位构建“守底线、保安全、促发展”的药械监管体系,为医药产业高质量发展保驾护航。

2026年度《联合国防治荒漠化公约》亚洲区域缔约方国家报告能力建设活动在银川举办

本报讯(记者 马雨馨)4月9日,由《联合国防治荒漠化公约》秘书处、国家林业和草原局、中国-中亚荒漠化防治合作中心共同主办的2026年度《联合国防治荒漠化公约》亚洲区域缔约方国家报告能力建设活动暨荒漠化防治技术与实践国际研修班在银川举办。来自东亚、东南亚、南亚等地区的18个国家的34名国际学员、9名公约工作人员与讲师齐聚银川,分享荒漠化防治先进技术与成功经验,推动中国-中亚荒漠化防治务实合作。

2026年度《联合国防治荒漠化公约》亚洲区域缔约方国家报告能力建设活动旨在提高亚洲区域各缔约方国家报告综合能力,为今年8月在蒙古国召开的《联合国防治荒漠化公约》第十七次缔约方大会(COP17)奠定理论基础。

中国-中亚荒漠化防治合作中心主任冯占文介绍:“自2019年以来,宁夏已经举办7期荒漠化防治国际培训班。本期培训首次加入企业展示与观摩环节,落实‘政府搭台、企业唱戏’的要求,输出荒漠化防治、生态文明建设、农业水利、盐碱地治理等领域的先进技术与经验,助力更多企业借助合作中心平台‘出海’。”

泰国学员波逸提·波萨拉克说:“这是我第二次来银川参加研修活动,中国在先进技术的支撑和清晰的目标引领下,成功将退化土地修复为富有生产力且具备韧性的生态系统,这一点令我由衷赞叹。”

活动期间,研修班将组织学员实地考察中国-中亚荒漠化防治合作中心展示基地、银川沃尔森节水灌溉有限公司、原歌酒庄等地,传播中国荒漠化防治技术与经验,为中国-中亚荒漠化防治高水平合作筑牢基础。

全区2100余户高新技术企业软件企业享税惠红利 累计减免企业所得税16.6亿元

本报讯(记者 赵磊 实习生 李柔婕)“税务部门的‘绿色政策直通车’太给力了!不仅精准推送研发费用加计扣除、增值税即征即退等政策红利,还全程辅导我们规范费用归集、备齐备查资料。这些真金白银的支持,让我们在光伏组件迭代研发和电站扩容项目上更有信心了。”4月9日,中节能吴忠太阳能光伏发电有限责任公司负责人侯杉彬说。

近年来,宁夏税务部门立足我区特色产业发展实际,将一系列税费优惠政策转化为“源头活水”精准“滴灌”,为企业创新发展注入强劲动能。自2025年以来,全区2100余户高新技术企业、软件企业分别享受15%的企业所得税优惠税率、研发费用加计扣除、软件产品即征即退等优惠政策,累计减免企业所得税16.6亿元、退税金额达728万元,有效降低企业创新成本,激发数字制造、科研技术服务等领域发展活力,以“税惠”政策助推产业高端化、智能化、绿色化发展。

宁夏钜晶源晶体科技有限公司是一家专注高端晶体研发的科创型中小企业,自2016年成立以来,面临研发投入大、技术攻关周期长、资金周转压力大的发展困境。针对企业行业特性与发展需求,大武口区税务局主动开展科创企业摸排走访,第一时间将研发费用加计扣除、小微企业“六税两费”减免等适配政策纳入企业专属服务清单,组建业务骨干辅导团队上门开展精准辅导。近3年,企业享受研发费用加计扣除优惠累计220余万元。“税收优惠省下的每一笔资金,我们都会投入到核心技术研发中,税务部门的精准辅导,让我们敢于创新、放心创新。”钜晶源公司负责人张学锋说。

银川市停车通付公共服务平台试运行 首批投放50万元惠民停车券

本报讯(记者 王文革 实习生 马燕)4月9日,银川市停车通付公共服务平台正式进入试运行阶段。市民只需通过“i银川”微信小程序开通无感停车,就可实现“一次开通、全城通用,无需扫码、秒级通行”的离场服务。此次上线的停车通付平台,首批投放50万元政府惠民停车消费券,市民最低可享1分钟停车。

“该平台最大特点是公益性,统一接入全市各类社会经营性停车场,不向车主收取任何额外费用,实行停车费直达商户,全程无资金截留、无资金沉淀。做到‘不改变停车场经营模式、不影响商户既有收益、不增加商户成本负担’,有效破解各停车场支付系统互不联通、市民多平台重复绑定、出口缴费拥堵等突出问题。”银川市数据局负责人表示,平台力争年底接入全市90%以上联网社会经营性停车场。

截至目前,该平台已接入社会停车场500个以上,覆盖新百CCPark、阅影城、建发物业、民生物业等重点区域停车场。

宁报集团新闻职业道德 监督热线

本报刊发的专版、专刊均属广告

0951-6030129 (机关纪委)

0951-6033843 (全媒体指挥中心)

宁报微评

春意融融,消费热潮处处涌动。银川市森林公园畔改店,消费者满载而归,尽享烟火日常;阅彩城华为智能生活馆内,科技赋能生活,智慧好物备受青睐;砂之船(银川)奥莱江南水街,非遗展演轮番上演,游人如织,热闹非凡……一幕幕鲜活场景,跃动着“三新”消费的蓬勃活力。

从线下场景的创新破圈,到商业业态的迭代焕新;从消费模式的持续升级,到供需两端的同频共振,以新业态、新模式、新场景为代表的“三新”消费,正打破传统消费的边界,成为消费市场中最具活力的增长极。不得不说,作为国家消费新业态新模式新场景试点城市,银川市以沉浸式场景体验激活存量市场,以细分需求开拓增量空间,带动汽车、家电、智能产品等传统消费提质升级,培育壮大文旅体验、品质休闲、情绪消费等新兴业态的“主动为用”,极大地将“三新”消费活力转化为发展的实效,“新需求引领新供给、新供给创造新需求”的双向良性互动,也为地区稳增长、保就业、惠民生注入了持久动力。

面向未来,如何推动“三新”消费以更鲜活、更务实、更具韧性的姿态融入市民日常,仍是激活消费“主引擎”的一道必答题。要回答好它,就要坚持有效市场和有为政府相结合,以首发经济为牵引、链式体验为内核、业态创新为路径、本土IP为特色,通过场景营造、文化赋能、科技添翼,着力提升商品质量、改善用户体验,实现政策赋能与市场活力双向奔赴、外来品牌与本土文化深度融合、高端消费与民生需求协同发力。

当“三新”消费持续打破边界、融合生长,必将在满足更多家庭对美好生活的向往中,拓展出内需增长的新空间,积蓄起经济高质量发展的强大势能。

(上接第一版)

2013年9月28日,一场攻坚战在戈壁荒漠打响。工程技术人员把家安在了工地,白天盯管线铺设、设备安装,晚上推演图纸、攻克难题。图纸画了一张又一张,方案改了一遍又一遍。国能宁夏煤业气化二厂一车间党支部书记李天波深知气化炉是项目的“心脏”,点火烧嘴是“心脏”的“命脉”。“以前的点火烧嘴寿命仅100多天,频繁更换,既影响效率,又有安全隐患。”李天波说,他和团队反复试验,一次次与设计单位沟通优化方案。如今,点火烧嘴的寿命已延长至300多天。

原计划5年的工程,最终仅用39个月就完成建设。2016年底,项目一次试车成功,成为全球单体规模最大的煤制油项目。合格油品缓缓流出,戈壁滩上响起雷鸣般的掌声:中国终于有了自己的大型煤制油项目!

2016年,习近平总书记考察这里时,发出“社会主义是干出来的”伟大号召,成为工程师们前行的力量。昔日荒凉的戈壁,如今已是现代化园区。

项目投产只是第一步。2016年至2021年,张乐乐和团队全力攻坚达产,“国家投入这么多资源,我们不能辜负期望”。5年间,工程师们吃住和项目上,连夜解决问题是常态,最终实现经济效益、社会效益双丰收。

如今,这一项目不仅打破了国外垄断,更成为工程师人才的“摇篮”。宁东能源化工基地党工委副书记、管委会主任张伟说,项目累计培养了近万名工程师,其中80%以上具有大专以上学历,硕士、博士约300人。他们用坚守与匠心,在戈壁书写着中国能源的传奇,践行着实干报国的初心。

校企携手育英才

两年前的一场毕业生答辩,让哈尔滨工业大学原副校长沈毅印象深刻。



4月9日,银川市西夏区贺兰山西路街道芦花苑社区“红色领航”直播间,主播罗娜正向网友推介宁夏特色产品。据了解,该社区创新打造助残直播就业项目,以“互联网+居家就业”形态,为残疾宝妈免费提供技能培训、稳定货源及一件代发服务,支持她们利用碎片化时间增收。目前,该项目已带动十余名残疾人实现居家灵活就业,人均月增收约500元。 本报记者 王鼎 摄

魏海燕:十年风雨兼程 一路向阳而行

本报记者 左鸣远 见习记者 车雪龙 文/图



创业初期的魏海燕(左)。(本报记者 马楠 摄于2016年)



4月9日,魏海燕在门店处理客户资料。

4月9日,记者走进魏海燕的防水建材门店,眼前的她笑意温婉,谈吐干练,身上透着创业者历经岁月磨砺后的沉稳。

时光回溯到2016年,魏海燕与丈夫携手扎根宁夏建筑行业。创业伊始,夫妻二人并肩打拼,创立自主品牌,凭借踏实经营,公司慢慢走进宁夏建筑行业的视野。

“2016年,我们没有规模化产能,没有独立生产线,只能做好产品一步步积累客户、积攒口碑。”魏海燕坦言,创业初期的艰难困苦,从未让他们有过退缩的念头。十年风雨兼程,她的团队始终将产品质量作为发展的核心命脉,从原材料筛选采购,到生产加工成型,每一个环节都严格把控、精益求精。

如今,魏海燕的自主品牌已实现年产100万平方米防水材料的生产,产品品类丰富多元,能够覆盖市场各类需求,在宁夏本土防水行业树立起优质口碑,成长为区域内备受行业认可、客户信赖的品牌。

事业稳步向前的同时,魏海燕的家庭也温馨圆满。两个孩子健康阳光,快乐成长,一家四口其乐融融,家庭成为她在创业路上直面前风、奋勇前行的坚实依靠。

2026年,魏海燕没有设定宏大的发展目标,心中更多的是对生活的质朴期许。“好好热爱生活,不与他人盲目攀比,自己过得舒心、懂得知足常乐就好。”魏海燕由衷感慨。

未来,魏海燕将带着这份从容淡然与满心热爱,在事业坚守与家庭陪伴的道路上继续向阳而行,书写属于自己的幸福人生。



那一天有我 拾光记录系列报道

工程一线淬初心

2024年6月,学校首批工程硕博培养改革专项试点硕士研究生朱澳,凭借在实习期间研制出的核化工专用测控仪表,成为首位以实践成果替代学位论文参加答辩的学生。

“这是校企携手打破壁垒、共育工程人才的生动实践,也是对我国工程教育长期面临现实困境的一次破题。”沈毅说。

过去,工科人才培养普遍与产业脱节,“工科理科化”“评价唯论文”等问题突出,学生毕业后往往要重新适应企业需求,培养实践能力。

2022年,我国启动工程硕博培养改革专项试点,并开展国家卓越工程师学院建设。作为首批试点高校之一,哈工大肩负着探索工科人才培养新模式的重任。

“习近平总书记强调,‘要培养大批卓越工程师’要调动好高校和企业两个积极性,实现产学研深度融合”,这既是使命,也是我们的改革方向。”沈毅说。

为破解工科人才培养与产业脱节的痛点,学校打出一套改革“组合拳”——

打破传统学制,推行“硕士1+2、普博1+3、直博2+3”模式,将“工学交替”贯穿培养全过程;重构招生机制,推进校企联合招生,入学即配备校企双导师,确保培养标准贴合产业前沿;邀请企业总师、杰出校友授课,开设“企业实景课堂”,让学生接触一线技术和工程管理经验……

改革之路并非一帆风顺,不乏“脱离传统培养模式”的质疑与“投入大、见效慢”的担忧。沈毅态度始终坚定:“我们培养的是能解决实际问题的工程师,不是只会写论文的书生,再难也要坚持下去。”

朱澳的企业导师、中国核电工程有限公司高级工程师张博,见证了改革给学生带来的蜕变:“经过校企联合培养,学生

的工程系统思维和解决复杂问题的能力有了质的提升。”

此外,评价方式也在“破壁”,学校鼓励学生以技术创新、装备研制等实践成果申请学位。继首位“实践硕士”诞生后,2025年9月,学校又迎来了首位“实践博士”。

“希望更多工科学生在‘真场景’中解决‘真问题’,敢说出‘我的成果在生产线上’,而不只是‘我的论文在期刊上’。”沈毅说。目前,哈工大已与60余家行业领军企业、国家实验室等开展联合培养项目,各类校企联培专项研究生招生规模已突破2000人。

校企合作精准对接、协同攻坚,正将企业资源转化为育人“硬支撑”。一个个一线难题被破解,一批批工程技术人员在实践中历练成长,为国家卓越工程师队伍建设注入源源不断的青春力量。

逐梦世界显担当

中车大连机车车辆有限公司工程师张彦民的手机里,珍藏着一张“特别”照片:红蓝白相间、“长脸”造型的中老铁路“漏澜号”,正平稳驶出车站,宛如一条蓄势待发的长龙。

2021年12月3日,中老铁路全线开通运营。那一刻,张彦民站在人群之中,望着这列由他参与设计的列车缓缓启程,心里满是自豪。

“习近平总书记指出,‘中老铁路是两国互利合作的旗舰项目’‘打造黄金线路,造福两国人民’。作为亲历者,我们深感使命光荣。”张彦民说。

2020年3月,张彦民与同事接到一项特殊任务:为中老铁路量身打造动车组列车。

中老铁路从昆明到万象,海拔高差近2000米,穿越高山高

原、密集隧道,列车需承受高温、高压、高海拔、高紫外线的考验。即便经验丰富,张彦民也倍感压力。

“我们翻出老挝沿线近十年的气候数据,以最极端的条件作为设计依据。”他回忆,团队往返奔波于每个车站、每段路基,反复测试,最终攻克高原、高温多雨、车身近腐蚀等难题。

更大的挑战来自自古都琅勃拉邦附近路段。那里周边是景区,隧道空间狭窄、开发受限,对列车车身的抗压能力要求极高。

团队反复研讨后,将车头设计得更细长,使其进入隧道时能更平缓地对空气冲击,减少压力波动,既保障安全,也提升了乘坐舒适度。

正是一次次立足实际的技术攻关,让中国工程科技在国际合作舞台上展现出硬核实力。

习近平总书记指出,“工程科技的灵魂在于开放”“我们要通过加强国际工程科技合作,相互借鉴,相互启发,推动工程科技进步和创新”。

张彦民对此深有感触:“我们切实感受到开放合作为当地带来的变化。”老挝工程师仙平是第一批参与中老铁路技术培训的学员。张彦民和团队成员从基础原理讲起,带着他拆解部件、分析参数、排查故障。如今,仙平已成长为老挝铁路部门的技术骨干,能独立负责列车的日常维护工作。

“中老铁路不仅带来了便利,更给我们带来了技能,我要把这些知识传递下去,让更多老挝人受益。”仙平满怀感激地说。

截至目前,中车大连公司通过师徒带、现场实操、定期技术交流等多种方式,已为老挝培养了数百名铁路技术人才。

如今,张彦民的行程单依旧密密麻麻,从乌兹别克斯坦到马来西亚,他的脚步遍布多国,每一张图纸,都是一列动车诞生的起点;每一趟列车,都承载着各国人民对美好生活的向往。(新华社北京4月9日电)