

谁在伊斯兰堡的谈判桌前

伊朗与美国的代表团11日先后抵达巴基斯坦首都伊斯兰堡。11日晚间,美伊代表团在当地举行谈判。

在这场决定中东局势下一步走向、受到全世界高度关注的谈判中,美伊双方代表团的构成本身,即释放了某种立场,反映了谈判的复杂性。这些重要“面孔”有何来历?为何是他们参与此次谈判?这些人员安排传递了怎样的信息?

伊朗代表团:谈判并非让步而是博弈延伸

伊朗代表团由伊朗伊斯兰会议议长卡利巴夫率领。

——议长卡利巴夫:在目前的伊朗政坛,卡利巴夫被视为具有政治地位且相对能凝聚各派别共识的“务实强硬派”。他出身伊朗伊斯兰革命卫队体系,也曾多次竞选总统,主张国家安全优先与战略自主,重视在外界压力下维持国家运转能力。卡利巴夫近期多次就战事发声,强调“对等回应”与“综合施压”。分析人士认为,伊朗方面由他带团谈判,意在传递“谈判并非让步而是博弈延伸”的信号。

——外长阿拉格齐:作为资深外交官员,他在对美方博弈、外交周旋上经验丰富。2025年以来,阿拉格齐多次率领代表团与美方谈判。伊美今年2月重启谈判直至战事爆发,伊朗代表团与美方的三轮间接谈判均由阿拉格齐带队。

——伊朗代表团共71人,还包括中央银行行长、防务委员会秘书、最高国家安全委员会秘书处官员等,涵盖谈判人员、专家团队、技术人员、媒体人员,显示伊方为就安全、经济、外交等多方面议题展开谈判,有针对性地作了准备并派出相关领域代表。

美国代表团:鹰派打击转向外交出路?

美国代表团由副总统万斯率领。

——副总统万斯:万斯被认为是受美国总统特朗普信任和赏识的助手。据报道他还是特朗普团队中最晚表态支持对伊军事行动的官员之一,并曾在内部会议中质疑大规模对伊军事行动,被认为是“伊朗更易接受的的面孔”。有美国媒体称,派万斯带队谈判,意味着美方对伊朗战事的态度从“鹰派打击转向外交出路”。不过,缘于特朗普政府内部在伊朗问题上的意见分歧,万斯对最终决策有多大影响力是未知数。

——总统特使威特科夫、特朗普女婿库什纳:两人在战事前作为美方代表与伊朗展开过多轮谈判。但在伊朗眼中,两人在谈判桌上的表现不过是为之后的美方军事行动“作掩护”,是美国“背信弃义”的代表性人物。此外,有外交人员向卡塔尔半岛电视台记者披露,在今年2月一场谈判中,威特科夫没有做详细笔记,只依赖他个人对伊方信息的快速评估,导致双方产生技术性误解。

——伊朗媒体报道,包括安保、警卫及礼宾团队人员在内,美代表团人数达300人。有媒体总结,这次美伊谈判是一场“300对71”的较量。

斡旋方巴基斯坦:“关键中间人”与“战略桥梁”

作为本次谈判斡旋方,巴基斯坦总理夏巴兹和陆军参谋长穆尼尔等高层官员作用关键。巴基斯坦被认为与各方均有良好关系,是“合适的斡旋方”。

——总理夏巴兹:在这次斡旋中被视为“关键中间人”。11日的“预热谈判”,即由夏巴兹在美伊之间居中传递立场。夏巴兹政治履历丰富。美伊开启谈判之前的两天,夏巴兹分别同德国、奥地利、意大利、黎巴嫩等多国高层通电话磋商。美国媒体报道,特朗普再度执政后,也与夏巴兹建立了不错的个人关系。

——陆军参谋长穆尼尔:巴基斯坦观察人士把他称作可以协调各方利益的“战略桥梁”,认为其在压力下的危机应对和矛盾调解方面有突出能力。穆尼尔能同包括海湾国家在内的多国开展深层次接触。在此前斡旋中,穆尼尔也被称作美伊间的“关键联络人”。

(新华社开罗/伊斯兰堡4月11日电)

美国和伊朗11日将在巴基斯坦首都伊斯兰堡举行谈判。从双方公开表态看,美伊几乎所有核心诉求均存在对立或重大分歧,甚至越过彼此划定的“红线”。其中,三大焦点议题最受关注也最棘手:霍尔木兹海峡、伊朗浓缩铀、黎巴嫩真主党等伊朗支持的地区抵抗阵线。

美伊谈判三大焦点议题能谈拢吗



▲ 这张4月11日发布的照片显示,伊朗外交部长阿拉格齐在搭乘飞机前往巴基斯坦的途中,站在4名遇难儿童的照片前。由伊朗伊斯兰会议议长卡利巴夫率领的伊朗谈判代表团于当地时间4月11日凌晨飞抵巴基斯坦参加同美国的谈判。在飞机座位上,摆放着4名在美国袭击中遇难儿童的照片,卡利巴夫说这是“我的飞行同伴们”。 新华社/路透

黎巴嫩真主党是否纳入停火协议

伊朗支持的地区抵抗阵线尤其是黎巴嫩真主党能否纳入停火协议,这涉及美国能否制约以色列。

美伊停火时,伊朗官员和斡旋的巴基斯坦方都称黎巴嫩是停火协议的一部分,但以色列在美伊宣布停火后立即大规模袭击黎巴嫩,特朗普随后称停火协议不包括黎巴嫩,停火因此岌岌可危。

在地区抵抗阵线问题上,美伊立场对立。伊朗要求停止打击伊朗支持的黎巴嫩真主党等地区武装,停止“通过以色列继续战争”;美国则要求伊朗停止支持有关武装组织。伊朗再三强调,黎巴嫩必须被纳入停火协议。穆杰塔巴在书面讲话中说,伊朗将本地区所有抵抗阵线视为整体。伊朗议长卡利巴夫10日表示,谈判开始前必须实现两个条件:在黎巴嫩停火和解除伊朗被冻结资产。

多名美国中东问题专家表示,特朗普希望尽快从伊朗战事中脱身,以色列政府则希望继续打下去“生存威胁”,美以利益不尽一致。在以美伊停火后立即大规模轰炸黎巴嫩,不排除有破坏停火的意图。美国若不处理“以色列因素”,美伊停火与后续谈判都难以稳定和持续。

目前,以色列和黎巴嫩同意14日在美国国务院举行首次会议,讨论宣布停火以及在美主持下启动谈判的日期。但以色列驻美国大使耶希埃尔·莱特同时表示,以方拒绝与黎巴嫩真主党讨论停火。美国昆西西州方略研究所联合创始人特里塔·帕尔西认为,“以色列显然不想同意停火”,美伊停火止战能否持久,取决于特朗普是否制约以色列。

美国分析人士还认为,也门胡塞武装干扰红海船只通航的“外溢风险”,也将影响美伊停火稳定性与谈判氛围。

美伊停火是在双方均宣称获胜、未作实质性让步的情况下仓促达成的。白宫前伊朗问题特使罗伯特·马利说,双方立场迥异、分歧巨大,谈判基础非常脆弱,“很难知道接下来该何去何从”。

(新华社华盛顿4月10日电)

霍尔木兹海峡通航如何解决

霍尔木兹海峡通航是停火协议的核心,也是谈判成败的关键。

白宫新闻秘书莱维特说,美国总统特朗普把霍尔木兹海峡视为“首要任务”。“全面、立即且安全地”开放霍尔木兹海峡也是特朗普宣布停火的先决条件。伊朗外长阿拉格齐则称,船只通航“需与伊朗武装部队协调并考虑技术限制”。伊朗最高领袖穆杰塔巴9日发表书面讲话称,霍尔木兹海峡的管理将进入新阶段。

战前,霍尔木兹海峡畅通无阻,每天通常有逾130艘船舶通过。冲突中,伊朗有效封锁了霍尔木兹海峡。阿拉格齐8日宣布,霍尔木兹海峡将在两周内实现安全通航。但就在当天,以色列对黎巴嫩真主党实施了自伊朗战事爆发以来最大规模空袭;作为回应,伊朗再次叫停了霍尔木兹海峡的油轮通航。

如何解决霍尔木兹海峡通航问题?特朗普的相关立场几乎每日一变。他曾称考虑由美国而非伊朗收取海峡通航费,随即建议美伊建立“合资机制”共同收费,9日又呼吁伊朗“最好停止”收费。此间分析人士认为,美国的武力胁迫已证明行不通,各国联合护航也难落实,谈判中,美伊可能把海峡通航与解除制裁等挂钩。据一些媒体报道,伊朗目前要求向过往油轮收取每桶原油1美元的通航费。《纽约时报》分析认为,美国一直标榜航行自由是其基本原则,若美伊“合作”收费将违反《联合国海洋法公约》。

最大悬念是,美国是否会一定程度上承认伊朗对霍尔木兹海峡的某种控制权?多名智库专家认为,美国任何程度的承认,都将加强伊朗对地区 and 全球地缘与能源政治的影响力,对美国来说都意味着“战略失败”,海湾国家也难以接受。

伊朗浓缩铀问题怎么办

一定程度的铀浓缩活动,要求解除国际原子能机构相关限制。

开战之初,特朗普宣称,对伊朗发动大规模军事打击是为了“清除伊朗政权迫在眉睫的威胁”,把去除伊朗核能力作为核心目标。但美国国家情报总监加巴德3月在国会听证时说,去年6月美国对伊朗的轰炸摧毁了伊朗核设施,其人口被封锁,此后伊朗没有重启核计划。

关于伊朗浓缩铀问题,双方各自划定“红线”,立场缺乏交集。

特朗普称,伊朗将根据停火协议交出浓缩铀,美伊将合作“深挖”伊朗铀库存。白宫新闻秘书莱维特8日表示,伊朗放弃浓缩铀是特朗普“不会退让的红线”。国防部长赫格塞斯则宣称,如果伊朗不交出浓缩铀,美军将采取行动“夺走”。

伊朗的立场与美国针锋相对:坚持保留

美国强烈反对后 英国暂缓“还岛”

新华社微特稿 英国政府11日发表声明称,因美国总统特朗普强烈反对,英国决定搁置将查戈斯群岛主权交还给毛里求斯的计划。

声明说:“我们一直表示,只有在得到美国支持的情况下才会推进这项协议。”

多家英国媒体当天早些时候报道了上述消息。报道援引英国政府官员的话说,政府目前没有推进查戈斯群岛主权移交的立法工作。

欧盟航空燃油三周后或系统性短缺

新华社微特稿 国际机场理事会欧洲区域负责人警告称,如果霍尔木兹海峡三周内不能恢复通航,欧盟国家将面临系统性的航空燃油短缺。

多家媒体11日报道,国际机场理事会欧洲区域干事奥列弗·扬科韦茨近日致信负责能源与旅游事务的欧盟委员,表示在夏季旅游旺季来临之际,欧洲航空燃油的供应“日益令人担忧”。如果霍尔木兹海峡三周内无法以“显著且稳定”的方式恢复通航,欧盟“将遭遇系统性的航空燃油短缺”,扰乱航空运输和机场运营并“严重损害欧洲经济”。

国际机场理事会研究数据显示,欧洲航空运输业每年经济贡献达8510亿欧元,提供就业岗位1400万个。

信中写道,传统航空燃油价格可能在中长期内维持高位,“仅依赖市场力量和自我调节不可行”,欧盟应集体采购航空燃油,暂时放宽对进口航空燃油的相关限制和监管,同时加大对可持续航空燃料的支持力度。

扬科韦茨呼吁欧盟厘清当前和未来航空燃油供需状况,寻找替代进口来源,评估欧盟内部燃油流通面临的风险并评估燃油的商业和战略储备水平。

美国和以色列2月28日对伊朗发起大规模军事行动,此后全球能源运输要道霍尔木兹海峡航运严重受阻,国际油价剧烈波动。欧洲基准航空燃油价格上周达到创纪录的每桶1838美元,而伊朗战事开始前为每桶831美元。

遗失声明

宁夏西云算力科技有限公司(统一社会信用代码:91640500MA75WBLU80)遗失增值电信业务经营许可证,证号:宁B2-20240021,业务种类:信息服务业务(仅限互联网信息服务),有效期:2024年9月9日至2029年9月9日。特此声明。

“阿耳忒弥斯2号”任务有哪些技术和科研收获



美国东部时间10日晚,执行美国“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务的4名宇航员乘坐“猎户座”飞船,溅落在美国加利福尼亚州圣迭戈附近海域,结束近10天的旅程。美国自1972年“阿波罗17号”登月任务结束后的首次载人绕月任务,完成了哪些技术验证?有哪些科研发现?对美国登月计划有何影响?

完成哪些技术验证

美国于2019年宣布“阿耳忒弥斯”登月计划,旨在将宇航员再次送上月球,并为未来的火星任务做准备。“阿耳忒弥斯1号”无人绕月飞行测试任务已于2022年11月完成,“阿耳忒弥斯2号”任务是该计划下的首次载人任务。

在“阿耳忒弥斯2号”任务中,“太空发射系统”火箭和“猎户座”飞船均为首次执行载人任务,宇航员在飞行期间完成了对飞船生命支持系统、辐射传感器以及新款宇航服等关键装备的评估。本次任务还验证了深空环境下的通信系统,使用激光链路传输数据,旨在为深空探测搭建更优质的高带宽通信链路。

在“阿耳忒弥斯2号”任务返回地球阶段,“猎户座”飞船以超过音速30倍的速度冲入地球大气层,飞船外部温度高达2760摄氏度。为解决“阿耳忒弥斯1号”任务暴露的“猎户座”飞船隔热罩性能问题,“阿耳忒弥斯2号”项目研究人员采取了改进飞船隔热罩、调整飞船进入大气层轨迹等措施,以减少热量积聚,飞船最终安全返回地球并溅落在预定海域。

在月球背面有何发现

“猎户座”飞船飞至月球背面期间,与地球的最远距离约为40.68万公里,创下人类太空飞行距离的新纪录。飞船上的宇航员直接观测月球背面部分区域。由于人眼对月表地貌、纹理特征的分辨能力可弥补设备观测的不足,此次任务可以为月球研究提供全新视角。

在本次任务中,宇航员还观察到了微陨石撞击月球表面产生的撞击闪光现象。宇

航员将闪光描述为持续数毫秒的无色光点,并记录了闪光在月面出现的时间与位置。有科研人员认为,宇航员登陆月面以及后续建设月面基地可能遭遇微陨石的持续撞击,掌握其撞击频率与破坏力有助于保障宇航员安全和规划未来任务。

“阿耳忒弥斯2号”任务宇航员还拍摄到蓝色地球在灰色月球表面后落下的景象,致敬了1968年“阿波罗8号”宇航员比尔·安德斯拍摄“地球升起”的经典照片。

对美登月计划有何影响

根据最新任务进度表,“阿耳忒弥斯2号”任务完成后,美航空航天局计划2027年执行“阿耳忒弥斯3号”任务,在近地轨道开展系统及运行能力测试;2028年开展“阿耳忒弥斯4号”登月任务。

尽管本次任务完成了多项深空技术验证和科研探测,但仍有不少业内人士对美国能否按计划实施登月任务提出质疑。美国圣母大学行星地质学家克萊夫·尼尔评价说,“这次任务最大的价值是公关”,“科学(研究)只是捎带”,背后的政治考量大于科学价值。

2025年12月,美国总统特朗普签署行政令,提出通过“阿耳忒弥斯”计划,在2028年前使美国人重返月球;到2030年建立“永久性月球前哨站的初步要素”,并为下一步火星探索奠定基础。

不过,“阿耳忒弥斯”计划已多次出现进度延误和成本超支等问题,受特朗普政府政策影响,美航空航天局还面临预算不足的困境。美国后续登月任务仍面临月球着陆器、下一代舱外宇航服研发进度滞后等挑战,其载人登月目标能否如期实现仍存在诸多不确定性。(新华社北京4月11日电)

4月10日,执行美国“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务的“猎户座”飞船溅落在加利福尼亚州圣迭戈附近海域。 新华社发