

谈判无果，伊朗局势发展有几种可能

20多个小时，数轮会谈，但美国和伊朗自1979年以来最高级别“面对面”谈判，12日在巴基斯坦首都伊斯兰堡无果而终。这一结果并不出人意料，那么接下来局势将如何演变？在矛盾未解决、对立未缓解的背景下，美伊战火是否会重燃，甚至升级？专家认为，伊斯兰堡谈判后，伊朗局势发展有几种可能。

——维持停火和谈判窗口。伊斯兰堡谈判虽未取得突破，但并没有立即“崩盘”。多家国际媒体解读，率领美国代表团的副总统万斯在谈判后的表态暗示，美国方案依然可以成为未来谈判基础，美伊潜在谈判通道仍然敞开。伊朗外交部发言人巴加埃也表示，“外交永远不会结束”，伊朗与巴基斯坦等方的联系和磋商将继续进行。

专家认为，美伊伊斯兰堡谈判能够实现，说明双方在战场消耗和国内压力等因素下，均有外交谈判意愿。双方达成的两周停火共识理论上尚存，这也意味着谈判窗口并未完全关闭。

以色列军事专家罗恩·本-伊沙伊认为，美伊目前都面临不小的内外压力，难以轻易

放弃通过第三方斡旋或直接接触等外交途径继续试探性磋商。上海外国语大学教授王有勇认为，后续美伊可能就局部停火、冻结部分制裁等议题达成临时“小协议”，为后续谈判争取更大空间。

——双方陷入“边打边谈”。伊斯兰堡谈判再次暴露出美伊在众多关键议题上的巨大立场差距。专家指出，美伊难以在短期内谈判出结果，但“速战速决”的可能性也不大，更有可能出现边打边谈的局面。王有勇认为，双方也有可能进入“有限升级+断续谈判”的状态，相互“要价”，不排除美伊再次使用极限施压等手段。

分析人士指出，美伊之间或呈现一种“高紧张僵局”。对特朗普政府而言，当前冲突成本显著上升、美国国内压力不断增大，加之其中东地区的增兵尚未到位，美国发动大规模军事行动的决策空间受到限制。

有美国媒体提出了一种介于打与谈之间的可能路径：冲突不再升级，但核心问题被搁置。伊朗逐渐与周边国家协调恢复霍尔木兹海峡通行，美国则在正式承认的情况下逐步减少军事参与。这种状态短时间内会降低冲突烈度，但无法消除冲突根源，地区将长期处于风险之中。

——伊朗战事大规模升级。有分析认为，这次谈判让美国铩羽而归，也意味着此前军事手段无法达到令特朗普政府满意的目的，不排除美国联手以色列大规模升级冲突的可能。目前，美国正大举向中东地区增兵。摆在特朗普政府面前的战事升级选项可能有两个。

一是大规模轰炸伊朗基础设施。特朗普此前曾威胁摧毁伊朗“每一座”桥梁和发电站。但美国学者早已警告，空袭无法摧毁伊朗政权，而大规模攻击伊朗基础设施势必引发伊朗强硬回击，将导致局势沿着“相互毁灭的阶梯”不断升级。

二是在伊朗发动地面战争。有军事专家认为，美军正在为攻占或封锁哈尔克岛、夺取浓缩铀、突袭伊朗沿海地区等有限地面行动做准备。但无论是夺岛还是沿岸突击，美军都将遭到伊朗猛烈打击，大规模地面作战将导致美国“深陷战争泥潭”。

不过，有分析人士指出，在可预见后果过于严重时，特朗普政府很有可能调整政策。

——霍尔木兹海峡困局或持续。在美以军事行动引发的地区战火中，霍尔木兹海峡成为了“风暴眼”，对其的控制权也是伊朗对抗美国的最有力手段之一。

当前，美国仍没有解决海峡通航问题的有效手段。特朗普10日称将“相当快地”让霍尔木兹海峡重新开放，但他未详述具体细节，并承认这并非易事。有分析认为，未来伊朗会牢牢把持海峡控制权，一旦战事大规模升级，该航道或再度成为双方炮火的中心目标。

伊朗局势充满变数。不少专家认为，显现韧性的伊朗正逐渐获得一定程度上的战略主动，特朗普政府则面临战场难获胜利、国内压力不断增大的窘境。

美国国会中期选举临近，伊朗战事导致特朗普所在共和党选情堪忧。一些美国智库认为，伊朗可能会选择“持久博弈”，把中期选举作为对美国的“施压点”。而特朗普可能会随时宣布“胜利结束对伊行动”，开启下一场“冒险”。

(新华社北京4月12日电)

以色列外交部11日说，已召见西班牙驻特拉维夫临时代办，就西班牙一小镇居民炸毁以总理内塔尼亚胡塑像一事加以谴责，并称该事件是西班牙政府“煽动反以仇恨”的直接结果。西班牙外交部人士斥以方指认“阴谋”。

事件发生在西班牙南部马拉加省布尔戈斯。本月5日，一群抗议者用14公斤炸药炸掉了一座7米高的内塔尼亚胡塑像。社交媒体上流传的视频显示，随着装有炸药的塑像在爆炸声中成为废墟，周围人群爆发出欢呼声。布尔戈斯镇长玛丽亚·纳瓦埃斯向当地电视台确认了这一消息，称炸毁名人像是当地一项有数十年历史的年度活动内幕，过去也炸过美国总统特朗普等人的塑像。

以色列外交部11日在社交媒体X平台发布声明称，已召见西班牙现驻以最高级别外交使节表达谴责。“此事展现出骇人的反犹仇恨，是西班牙政府系统性煽动(仇恨)的直接结果。”以方声明说。

路透社报道援引了西班牙外交部一名消息人士所作回应：“西班牙政府致力于打击反犹主义以及任何形式的仇恨或歧视。因此，对于任何暗示我方背离上述立场的阴谋指认，我方一概拒绝接受。”

围绕以色列两年多来在中东地区的军事行动，包括以军对加沙地带、黎巴嫩的持续袭击以及美以2月底对伊朗联手发起的打击，西班牙政府多次表示谴责，并拒绝美国利用西班牙境内军事基地攻击伊朗，禁止任何参与美以对伊朗打击的军机飞越西班牙领空。西班牙因此成为西方阵营里为数不多明确反对以色列战争行为的国家之一，两国外交关系也随之不断加深。

在西班牙政府2024年5月正式承认巴勒斯坦国后，以色列召回时任驻西大使拉迪安·戈登，在其退休后也未任命新的驻西大使。今年3月，西班牙政府宣布解除该国驻以色列大使安姆·萨洛蒙的职务，并将两国外交代表级别降至临时代办。目前，以色列驻西最高外交代表为临时代办。

以色列外交部部长吉德翁·萨尔10日称，由于西班牙政府“存在明显的反以偏见”，根据总理内塔尼亚胡指示，以方决定“不再允许”西班牙参与有关加沙事务的“军民协调中心”工作。内塔尼亚胡当天发表声明称，“以色列不会对针对我们的行为保持沉默”。他指认西班牙“抹黑以军士兵”，并多次在相关问题上“站在以色列对立面”，因此已指示将西班牙代表排除出加沙事务协调机制。

位于以色列南部的“军民协调中心”由军事和非军事人员组成，旨在为“加沙冲突结束后的维稳行动”提供支持，美军人员驻扎在此，与以色列军方及其他国家代表协同工作。

(新华社专特稿)

西班牙小镇炸毁内塔尼亚胡塑像 以西再起龃龉

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫12日说，俄罗斯天然气出口满足市场需求后，如有剩余可供欧洲国家。佩斯科夫当天接受全俄国家电视广播公司一档节目采访时被问及向欧洲出口天然气相关问题。他回答：“当然可以，为什么不呢？如果其他市场需求已被满足并且天然气仍有剩余的话。现在，我们仍有充足的天然气。”

佩斯科夫说，俄罗斯天然气出口量近期有所增加，市场需求量相当大。按他的说法，欧洲放弃从俄罗斯进口能源“目光短浅”，但他同时表示，如果俄罗斯不直接向欧洲出口天然气，欧洲国家也能找到其他办法。

欧盟27个成员国1月26日正式通过关于逐步禁止从俄进口管道天然气和液化天然气的法规。对从俄进口液化天然气的全面禁令将于2027年年初生效，对进口管道天然气的全面禁令将于2027年秋季生效。

由于高度依赖进口燃料，欧洲极易受到中东局势升级推高全球能源价格的影响。数据显示，自伊朗战事开始以来，欧盟天然气价格上涨了约70%，石油价格上涨50%。

俄罗斯总理米舒斯京7日说，在中东危机引发的动荡时期，全球市场正重新将俄罗斯视为可靠供应方，俄方有能力扩大石油、天然气等紧缺资源的对外供应。

(新华社专特稿)



以色列袭击黎巴嫩已造成超2000人死亡

4月11日，在黎巴嫩贝鲁特市，人们参加遭以军空袭丧生的安全人员的葬礼。黎巴嫩卫生部4月11日表示，自3月2日黎以战事爆发以来，以色列对黎巴嫩发动的袭击已造成2020人死亡、6436人受伤。

新华社发

已经退休的桑德拉10日上午开车3个小时来到墨尔本会展中心，参观2026年墨尔本车展。在极氪汽车的展位，她绕着一辆新极氪X看了又看。来之前，她已经对这款纯电动车研究了很长时间。

“为什么要买电动车呢？是因为油价上涨了嘛？”记者问她。

“我对油价不那么焦虑……我喜欢这款车的舒适性和配置。”

桑德拉的回答让记者有点意外，但极氪澳大利亚公司董事总经理李昕霖并不吃惊。

李昕霖说，此次中东战事爆发前，极氪已经感受到澳大利亚消费者对电动车不断升温的热情。他认为，电动车的吸引力不仅在价格和用车成本，还体现在自动驾驶、自动泊车等功能，以及超出同等价位油车的诸多驾乘体验。

当然，中东战事推高油价，更多消费者需求转向新能源车，也的确让李昕霖感觉到，新能源车在澳大利亚市场可能迎来加速拓展期。

在澳大利亚，普通汽油零售价格已从中

不只因油价，更因为品质 ——中国新能源车在墨尔本车展受青睐

东战事前的每升不到2澳元上涨到2.5澳元，柴油价格更是涨到每升3澳元以上。油价飙升引发消费者对新能源车的兴趣出现较大增长，在这一领域享有优势的中国品牌尤其受到关注。

在10日至12日举办的墨尔本车展上，记者看到中国品牌几乎占据了参展车企的半壁江山，大多数品牌都推出新能源车型，涵盖紧凑型轿车、中型SUV、大型皮卡等多个门类，混动、插电式混动、纯电等多种动力选择。墨尔本汽车爱好者彼得感慨，有如此多中国品牌的新能源车型可供选择，澳大利亚消费者被“宠坏了”！

澳大利亚联邦汽车工业协会最新数据显

示，今年3月澳大利亚新能源车销量创下历史新高，其中比亚迪品牌表现突出。

“销售数据表明，澳大利亚消费者对中国品牌有很好的接受度。”比亚迪澳大利亚公司发言人保罗·埃利斯说。

一直以来，澳大利亚新能源汽车发展相对平稳。受地广人稀的条件限制，澳大利亚的充电桩基础设施建设不尽如人意。广汽国际副总经理王顺胜表示，从服务消费者的角度出发，中国新能源车企不仅要到澳大利亚卖车，也要考虑把国内比较成熟的新能源生态布局移植到海外，比如车企与本地企业合作建设充电桩，以及开展光储充、快慢充结合，甚至换电项目等，打造多种解决方案，提

升便利性，提供更好消费体验。

长城汽车集团澳大利亚子公司总经理高振峰介绍，中国汽车品牌加速“出海”令人振奋，公司经过多年经营，在澳业务发展迅速。他表示，这只是第一步，做好客户服务是深耕市场的重中之重，这包括完善销售服务网络，强化售后服务，消除消费者后顾之忧。

澳大利亚联邦汽车工业协会首席执行官托尼·韦伯接受新华社记者书面采访时表示，澳大利亚是全球最开放、竞争最激烈的汽车市场之一，“中国制造”在技术、价格、设计、安全等方面均具备竞争力，中国汽车品牌赢得越来越多消费者认可。

(新华社墨尔本4月12日电)

中东局势致日本医疗耗材供应紧张 恐波及34万病患透析

受中东局势影响，日本用于制造塑料产品的关键原料供应紧张，透析管路、废液收集袋等医疗耗材面临短缺。相关业界人士呼吁日本政府尽快采取应对措施，以免耽误约34万病名患者透析治疗。

日本医疗行业高度依赖中东地区石油衍生品，透析管路、医用手套和废液收集袋等医疗用品均以原油中提取的石油为原料。随着来自中东地区的石油供应趋紧，部分医疗耗材根据品类不同可能在4月中旬至8月前出现短缺。一些生产透析管路的日本企业表示，由于中东地区的石油供应不足，设在泰国和越南的工厂可能8月前难以再向日本出货。

根据日本透析医学会的统计数据，截至2024年底，该国共有约34万名透析患者。据日本媒体12日报道，许多医疗机构担忧，透析管路等医疗耗材后续供应不足可能危及这些患者的“生命线”。一些医生表示，石油短缺将严重影响日本医疗行业，但目前尚未看到政府采取有效应对措施。

近期，日本原油进口量骤降，引发广泛担忧。日本政府本月10日宣布将5月上旬释放第二轮石油储备，可满足日本国内20天需求。此前，该国于3月16日开始释放第一轮石油储备，释放总量约合8000万桶，相当于日本国内约45天的石油用量，规模创下历史新高。

新华社专特稿

俄罗斯黑海沿岸区域 超130只海豚死亡

新华社莫斯科4月11日电 俄罗斯“德尔夫”海豚救助科学与生态中心的最新数据显示，在黑海边的克拉斯诺达尔边疆区部分沿岸区域，海豚死亡数量持续上升，自3月初至4月11日已有132只海豚死亡。

据塔斯社报道，该中心主任塔季扬娜·别列伊说，海豚死亡率上升由多重因素导致，首要因素是高强度捕捞活动，捕捞网对海豚极具危险性，海豚误入捕捞网会直接导致其死亡。要减少误捕海豚事件，需要通过立法手段加以规范。

别列伊表示，海豚死亡也与海洋污染有关。相关水域的工业、农业和生活污水排放量有所增加。海豚在冬季过后本身免疫力就较弱，污染使它们的抵抗力进一步降低，导致它们容易患病和死亡。

塔斯社报道说，黑海和亚速海沿岸栖息着多种海豚科动物，其中一部分已处于极度濒危状态，亟待采取综合措施加以保护。



菲律宾垃圾填埋场连日火灾导致首都地区严重雾霾。据菲律宾媒体12日报道，菲律宾首都马尼拉空气质量因当地一处垃圾填埋场连日火灾受到严重影响，有关部门已发布公告提醒健康风险，建议市民尽量减少外出或佩戴口罩防护。这是4月11日拍摄的菲律宾纳塔塔斯市一处垃圾填埋场的火灾现场。

新华社发

近日，南极冰山A23a完成末次崩解，主体部分仅剩35.2平方公里。从1986年脱离南极菲尔希纳冰架时的4170平方公里，到如今低于国际惯用的面积20平方海里(约68.6平方公里)冰山编号标准，这座曾经的世界最大冰山走完了40年生命历程。

从2022年末A23a加速漂流开始，我国风云气象卫星对其进行了持续监测。监测用了哪些“绝招”？下一座被持续监测的“巨无霸”冰山是谁？新华社记者12日采访了中国气象局相关专家。

记录最大冰山生命晚期

A23a冰山长期搁浅于威德尔海，直到2020年前后因冰层融化才向北缓缓移动，2022年末移动开始加速。

国家卫星气象中心(国家空间天气监测预警中心)国际用户服务中心首席专家郑照军介绍，从2022年末开始，风云气象卫星监测到A23a的7个明显变化时段：威德尔海加速漂移阶段(2022年末至2024年初)，卷入海洋涡旋滞留(2024年3月至12月)，南乔治亚岛西南大陆架搁浅(2025年3月至5月)，重新漂移并大规模崩解(2025年6月至8月)，灾难性大幅解体(2025年9月)，瘦身向后低纬度漂移并显著融化(2025年10月至2026年1月)，连续三次末期崩解至编号注销(2026年2月至4月)。

世界最大冰山崩解“销号” 我国风云气象卫星监测有“绝招”

“目前我们正在以A23a为例，开展冰山崩解引发的海表生态变化研究。”国家卫星气象中心(国家空间天气监测预警中心)国际用户服务中心工程师陈一晖说，从2025年底起，A23a破碎冰区逐步出现“变绿”迹象，绿色羽流区不断发展变化，这与冰山融水导致海洋藻华爆发密不可分，我们正结合多源观测开展深层次的分析研究。

监测南极冰山有“绝招”

监测南极冰山会遇到哪些难题？郑照军说，首先是可用资料不足问题，夜间、特别是极夜，可见光遥感不可用；云遮挡时，可见光红外遥感也不可用。其次是冰山准确识别问题，薄云或碎云覆盖时，冰山外缘新生海冰、冰山与浮冰挤压在一起，或层层崩解后的碎冰与冰山本体尚未分离时，难以准确提取冰山范围，冰间湖、冰上融池等也会干扰冰山识别。第三是冰山体积计算问题。

不过，堪称冰山监测“侦察兵”的风云气象卫星，监测冰山时有不少“绝招”。

“风云气象卫星擅长回答‘冰山在哪里、有多大、往哪走’的宏观问题，也能监测‘冰山表面是否有裂隙、哪里融化、大块裂解还是层层崩解’的中观与形态学问题。”郑照军说。

目前，风云三号D、F、H三颗卫星的250米中分辨率光谱成像仪是冰山监测主力，其多光谱观测能较好地显示云和冰雪，且一天至少有12次过极区观测；风云三号E星在极星期间可提供辅助观测。风云三号风场测量雷达和微波成像仪，也能全天候、透过云层监测大型冰山。

“风云三号全球海冰、海温、洋面风以及海洋水色监测产品，有助于协同分析热力学、动力场变化对冰山漂移和融化崩解的影响，对冰山产生的生态环境变化也具有监测能力。”郑照军说。

下一个监测目标——A81冰山

谈及风云气象卫星持续监测A23a的科学意义，陈一晖说，风云气象卫星对A23a的连续、自主监测，为极地与全球气候变化研究

发挥作用。A23a加速漂移和快速崩解，成为南大洋增温的敏感指示器，其淡水释放与面积变化数据，为全球温盐环流模拟提供关键约束。

“监测数据支撑了极地生态风险评估与航运安全保障，捕捉到冰山崩解引发的藻华现象。”陈一晖说，此次监测验证了我国风云气象卫星极地对地定量遥感能力，为后续极地卫星载荷设计与国际合作奠定基础。

郑照军表示，下一个监测目标是已处于南极威德尔海北部、面积1400多平方公里的A81冰山，预计今年底或明年初这座“巨无霸”冰山会进入南极绕极流，开启深度融化和崩解之旅。

“届时，我们将采用光学、微波和雷达等多种星载观测手段，开展更为密集的海洋生态环境监测，同步分析其融化造成的海洋生态环境变化。”郑照军说，我们计划开发极地冰山自动化识别和监测分析平台，用于监测面积达一定规模的冰山，并纳入冰冻圈监测系统，实现自动化业务追踪。

(新华社北京4月12日电)

遗失声明

宁夏西云算力科技有限公司(统一社会信用代码:91640500MA75WBLU80)遗失增值电信业务经营许可证,证号:宁B2-20240021,业务种类:信息服务业务(仅限互联网信息服务),有效期:2024年9月9日至2029年9月9日。特此声明。