

前后脚赴巴基斯坦,伊美到底谈不谈?

围绕是否举行第二次谈判,伊朗与美国的博弈还在持续。

伊朗外长阿拉格齐24日抵达巴基斯坦首都伊斯兰堡。美国白宫同日证实,总统特朗普的特使威特科夫和女婿库什纳将于25日启程赴巴。就在外界认为伊美或将展开新一轮谈判之际,伊朗方面却明确表示,阿拉格齐此行并无与美方会谈的安排,谈判再次被未知笼罩。

分析人士认为,鉴于美伊围绕霍尔木兹海峡的对抗并未降温,双方在多个核心议题上的分歧仍然难以调和,恢复谈判的信任基础非常薄弱。即便双方能以某种形式进行接触,谈判前景依然不乐观。

“同台”但不谈?

伊朗方面表示,阿拉格齐此次在巴基斯坦并无与美国代表会谈的日程安排,但将借助巴方作为中间人向美方传递信息,包括伊朗关于结束当前冲突的关切。

美国《纽约时报》援引两位伊朗高级官员的话报道说,阿拉格齐此行将就美国提出的“和平协议提案”递交一份书面答复。巴基斯坦消息人士此前告诉新华社记者,阿拉格齐将与巴方讨论伊美谈判的先决条件;若取得进展,预计伊方将进一步同美方代表进行直接谈判。

白宫新闻秘书莱维特24日对媒体表示,

英国无人机干扰救护机事件创新高

英国民航局数据显示,该国空中救护飞行员2025年报告的无人机干扰救护作业事件达9起,创下有记录以来的年度最高纪录。空中救护机屡受无人机干扰,甚至险些发生空中相撞,造成任务延误甚至被迫取消。

惊心:屡生险情

英国民航局数据显示,2025年该国医疗救护机受无人机干扰事件数量创纪录,这一数字在2024年为6起,2023年为8起。

英国天空新闻频道网站24日报道,本月19日下午,英格兰湖区发生一起致人重伤的事故,当地随即启动救援。据警方通报,伤员由一架海岸警卫队直升机运走救治,但救援行动因一架无人机肆意飞行而严重受阻。

英国现有21家公益性质的空中救援机构,日均执行134次救援任务。医疗救护机不仅要使用医院的专用起降点,还需奔赴全国各地的紧急事故现场,包括重大交通事故现场。

警告:难逃制裁

英国官员警告,无人机必须远离各类应急处置现场。任何人若因违规操控无人机危及航空器安全,将受到法律制裁。

英国民航局发言人乔纳森·尼科尔森说:“英国法规明确规定,未经应急部门许可,无人机禁止在应急处置区域周边及内部飞行。”

今年2月,英国诺福克郡诺奇奇发生火灾,而就在消防、急救等部门展开救援时,一名业余无人机操控者“添乱”,操控无人机飞越火场上空。

依照诺福克郡警方通报,这名操控无人机的男子承认17项违法行为,包括在应急处置现场附近违规操控无人机。

诺奇奇地方法院裁定,他需支付2000英镑(约合1.85万元人民币)罚款、800英镑(7401元人民币)受害者附加费以及110英镑(1018元人民币)诉讼费。此外,他的无人机被没收并予以销毁。

呼吁:为救援让路

英国空中救护飞行员与民航局日前呼吁无人机操控者务必合规、负责任飞行。

英国“空中救护车”组织发布系列科普视频,向无人机操控者普及飞行法规与安全操作建议。

“如果你操控无人机时看到或听到空中救护直升机,请立即降落无人机,为救护任务让出航道。”救护机飞行员安迪·穆尔豪斯说,救护直升机未配备无人机探测感应装置,一旦与无人机在空中相撞,后果不堪设想。

英国“空中救护车”组织政策与公共事务主管杰米·沃德提醒,无人机应远离医院直升机起降区域以及其他应急起降点,“这类起降点多设在医院楼顶或院内空地,救护车起降时常常需转运重症患者入院接受紧急救治。”

(新华社专特稿)

威特科夫和库什纳赴巴基斯坦,副总统万斯等成员在美国“待命”,根据局势进展再决定是否赴巴参与谈判。

美国有线电视新闻网文章分析说,此次美伊代表前往巴基斯坦的具体安排仍存在很大不确定性,但并不排除双方会以某种形式进行接触的可能性。

不过,一些专家对美伊潜在的接触“泼冷水”。美国智库卡内基国际和平研究院高级研究员阿伦·戴维·米勒说,威特科夫和库什纳过往与阿拉格齐打交道的记录相当糟糕,后者更多也只是伊朗高层的信息传递者。此次美伊即便在巴基斯坦有接触,大概率也只是停留在程序层面,最多就双方恢复正式谈判的可行性进行试探和磋商。

双方互信缺失

美伊在是否谈判、如何谈判、谁来谈判等问题上的不确定性已是常态。

美方此前曾多次释放谈判即将重启的信号,而伊方在公开场合并未改变不参加谈判的立场。分析人士指出,新一轮谈判频生变数,原因在于美伊在谈判桌外的对抗并未降温,重启谈判的信任基础正不断被消耗。

首先,双方围绕霍尔木兹海峡的较量不断升级。美伊近期在霍尔木兹海峡及其周边海域激烈对峙,美国持续封锁伊朗港口、阻碍伊朗航运;伊朗则用小型快艇“蜂群”式突击

干扰相关海域通航。有分析指出,当前,美伊双方的海上对峙已成为政治耐力和谈判筹码的较量。

同时,美国还在军事和经济层面持续对伊施压。在军事上,美方持续向中东增派兵力,“布什”号航母打击群已抵达中东,或将在地区形成三航母部署态势。分析人士认为,美国此举意在表明其仍保留恢复甚至扩大军事打击的选项。伊朗方面则表示其弹药储备能抵御任何威胁,显示其不会在美国高压下轻易退让。

在经济上,美方近日宣布启动“经济狂怒行动”,对伊经济极限施压。美智库捍卫民主基金会首席执行官马克·杜博维茨分析,伊朗在战事之前即面临高通胀、高失业率等问题,美国经济施压意在扼杀伊朗财政命脉,加剧其经济困境。

随着对抗不断升级,双方的隔阂也持续加深。美国约翰斯·霍普金斯大学学者瓦利·纳赛尔直言,与上次谈判结束时相比,“美伊现在的信任更低了”。

局势走向如何

一些美国媒体对美伊新一轮谈判持审慎乐观态度。美国《华盛顿邮报》文章倾向于“谈判会恢复”。美国有线电视新闻网文章也称,从目前的动态看,美伊的动向给停滞的外交接触“重新注入了生命力”。



4月25日,在伊朗首都德黑兰的伊玛目霍梅尼国际机场内,乘客排队等候。据伊朗媒体4月25日报道,位于伊朗首都德黑兰的伊玛目霍梅尼国际机场当天恢复运营,乘客将前往沙特阿拉伯麦地那、阿曼马斯喀特和土耳其伊斯坦布尔。

新华社/路透

美国为打击伊朗找理由 法律专家批“毫无说服力”

美国国务院最近发布声明,为美国和以色列2月28日起对伊朗动武找理由。美国国务院法律顾问里德·鲁宾斯坦称,美国发起军事打击是应盟友请求且出于自卫,“并非发动一场新的战争,而是冲突持续”。法律专家认为,美方“找补”的理由“毫无说服力”,对伊动武违背《联合国宪章》。

“悄悄”发声明

路透社24日报道,美国国务院网站21日发布声明,“史诗怒火”行动与国际法。与发布绝大多数声明的操作不同,国务院未将这份声明发给媒体,也未在其官方社交媒体账号发布。

美国国务院法律顾问鲁宾斯坦在声明中称,“美国卷入这场冲突是应盟友以色列的请求,是集体防御,也是行使美国的自卫权”,冲突爆发是因为伊朗“数十年来持续的恶意侵略”,包括受伊朗支持的武装力量对美军

毫无说服力

事实上,美国打击伊朗的理由并非鲁宾斯坦所说的那么冠冕堂皇。

比利时智库国际危机研究组织美国项目高级顾问、美国国务院前法律顾问布赖恩·菲绍甫在“公平安全”网络杂志撰文分析,鲁宾斯坦的说辞“在法律上毫无说服力”,“这种存在缺陷且过于纵容的辩护可能进一步削弱对使用武力的法律约束”。

美国国会众议院外交委员会民主党籍

以及以色列的袭击,伊朗2024年4月向以色列发射导弹以及伊朗“寻求制造核武器”。

伊朗向来否认寻求制造核武器的指认,强调有权和平利用核能。

鲁宾斯坦称,美国和以色列2月底对伊发起军事行动是“持续多年对抗伊朗武装冲突的一部分”,没有必要评估伊朗当时是否即将对美国或盟友发起打击,还称“2月底开展行动以来,美国在使用武力方面一直履行国际法规定的义务”。

值得注意的是,美国政府3月2日正式告知国会将对伊朗发动军事打击,至5月1日是60天。依据美国国会1973年通过的《战争权力法》,美国总统在未经国会批准情况下动用部队的时限是60天,此后必须终止任何正在发生的冲突,除非获得国会授权。如果总统就确有必要继续动用部队向国会作出书面说明,可以获得30天延期,且这30天只限于部队安全撤离,不能继续进攻性军事行动。

可行使自卫权的威胁。他们敦促美国政府遵守《联合国宪章》、国际人道主义和人权法律,呼吁美国的盟友和伙伴同样恪守国际法,不要向美国和以色列的违法行为提供协助。

美利坚大学华盛顿法学院战争罪专家罗伯特·戈德曼强调,美国经常发动战争、无视国际法,今后可能自食其果。“这可能会在未来给美国自身带来麻烦。”

(新华社专特稿)

“淡化”特朗普 美共和党调整中期选举策略

新华社微特稿 消息人士披露,美国共和党正“重新校准”今年11月国会中期选举策略,“淡化”支持率下滑的本党籍总统特朗普的作用,避免选举成为对特朗普执政表现的“全民公决”。

路透社25日援引多名消息人士的话报道,特朗普的政治顾问和共和党竞选团队高层日前举行闭门会议,讨论了竞选策略。特朗普的顾问团队希望共和党竞选人多宣扬政府减税和抗击通胀措施,共和党竞选团队则希望避免让特朗普成为“焦点”,原因是其低迷的支持率可能在白热化的选战中拖累本党选情。

路透社的报道说,白宫办公厅主任苏茜·怀尔斯去年底还表示,共和党将在选战中突出特朗普,但消息人士指出,如今“政治形势已经改变”,特朗普低迷的支持率恐让共和党人遭遇民主党竞争对手的“捆绑攻击”。共和党竞选人准备在选战中着重讨论自己选区的事务。

特朗普在2024年总统选举中曾以爱好和平自居,抨击先前的美国政府卷入“愚蠢战争”。然而,他执政后美国已多次对他国动武或以武力相威胁,与以色列一起对伊朗发动大规模军事打击,导致美国国内汽油价格飙升。

据美联社-NORC公共事务研究中心最近民调,仅33%的受访者认可特朗普的整体执政表现,对特朗普经济政策的支持率从38%跌至30%。与此类似,路透社和益普索集团发布的最新民调结果显示,特朗普执政表现的整体支持率为36%,民众对他应对高生活成本表现的认可度仅为26%。

日本政府拟修改 自卫队“官阶”名称引质疑

新华社东京4月25日电 据日本《读卖新闻》25日报道,日本政府已敲定修改自卫队“官阶”名称的方案,并计划于本年度内向国会提交相关修订草案。调整后的部分称呼与旧日本帝国军队存在重合。这一更名方案引发日本国内大量担忧和质疑声音。

报道称,政府拟将陆上、海上及航空自卫队各自的最高长官——幕僚长对应的将官等级改称为“大将”,其余将官统一为“中将”;将“一佐”改为“大佐”,整体参照国际通行的军衔体系进行调整。报道指出,这是自卫队1954年成立以来的首次进行“官阶”名称调整,过去日本因“自卫队非军队”相关规定,长期使用区别于其他国家的官阶名称,而如今这一方针将迎来重大转折。

围绕这一动向,日本国内社交媒体上出现大量担忧声音。“‘大佐’等称呼是旧日本帝国军队的军衔名称,为何要使用这些称呼?”“政府称是为了营造‘有荣誉和自豪感的工作环境’以及实现‘国际化’,难道现有称呼无法带来荣誉和自豪感吗?其本质是高市政府的右倾政策。”

日本资深军事撰稿人木村和尊在相关评论中直接将此次更名称为“愚策”。

日本立命馆大学亚洲与日本研究机构研究员角田燎指出,战后出于对战争责任的反省,陆上自卫队长期有意识地与旧日本帝国陆军划清界限。但对于此次更名,日本社会是否会如政府所称,仅将其视为“唤起对自卫队尊重”的一种方式,这一点令人怀疑。

索马里海域再现劫船事件

新华社伦敦4月25日电 英国海上贸易行动办公室25日通报说,收到索马里海域发生劫船事件的报告。

通报显示,军方人员21日告诉英国海上贸易行动办公室,有未经授权人员控制了一艘油轮,并在索马里领海内操纵该船向南航行约77海里。该船最后已知位置为北纬8度56分、东经50度32分,该位置位于索马里东南方向的海域。

此外,英国海上贸易行动办公室23日通报说,收到一份关于索马里埃勒东83海里处发生可疑事件的报告。一艘货船船长报告称,有两艘小型船只接近该船,船上载有武装人员。货船在其中一艘小船靠近至600米范围内时鸣枪示警,对方则开火还击。随后可疑船只驶离。

加拿大扩建天然气管道 加大对亚洲出口

新华社微特稿 加拿大政府24日批准一项天然气管道扩建计划,旨在提升对亚洲的能源出口能力,以减少对美国单一市场的依赖。

加拿大政府批准能源基础设施企业恩布里奇公司在不列颠哥伦比亚省投资40亿加元(约合29亿美元),扩建天然气管道系统。这项名为“日出”的扩建工程定于今年7月开工,预计2028年年底交付使用。

恩布里奇公司现有天然气管道系统从不列颠哥伦比亚省东北部延伸至加美边境,全长约2900公里。扩建项目将在现有管道系统基础上新建11段总长139公里的管道,同时提升天然气压缩能力,调整并升级现有设施。

加拿大能源与自然资源部长蒂姆·霍奇森在声明中说,扩建项目将增强加拿大满足亚洲市场天然气需求的能力,体现贸易多元化战略。

美国和以色列2月28日对伊朗发起军事打击以来,霍尔木兹海峡航运受阻,国际能源价格飙升。国际能源署本月24日警告,这场冲突将对国际液化天然气供应链造成长期压力。法新社援引专家说法报道,在此背景下,加拿大能源产品无需途经中东地区即可抵达亚洲,对亚洲市场极具吸引力。

加拿大总理卡尼本月早些时候表示,加拿大此前建立在与美国紧密联系基础上的诸多“优势”已成为必须得到纠正的“劣势”,加拿大不能仅仅依赖单一外部市场。



4月24日,在加沙地带南部汗尤尼斯市,人们聚集在一辆遭以军炸弹袭击的警车残骸旁。巴勒斯坦卫生部门消息人士4月24日称,以色列军方当日对加沙地带多地发动袭击,造成12人死亡,其中包括6名隶属于巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)控制的加沙内政部警察。新华社/法新

欧盟难再继续做“桃花源中人”

4月的塞浦路斯,阳光明媚得近乎慷慨。海风从码头吹来,掠过棕榈树、红毯、游艇,设有玻璃穹顶的会议中心……在这个被地中海海水环绕的“欧洲后花园”,与会的欧盟各国领导人却难言轻松,毕竟,距此仅仅数百公里,黎巴嫩的战火仍若隐若现,中东的硝烟尚未消散,而在身后的欧洲大陆,经济和民生正承受美国和以色列发动战事所带来的恶果。

23日至24日,为期两天的欧盟领导人非正式会议先后在欧盟轮值主席国塞浦路斯的海滨旅游胜地圣纳帕和首都尼科西亚举行。摆在桌面上的议题每个都不轻松:中东战事如何平息?霍尔木兹海峡能否通航?欧洲如何应对能源短缺和价格攀升?共同防务机制如何启动?下一轮长期预算如何分配?

面对成堆难题,会议再次进入了熟悉的“欧洲节奏”:会议首日,就是“挑灯夜战”,欧盟各国领导人侃侃而谈直到深夜;第二日,疲

惫的领导人们推迟了开会时间,又推迟了新闻发布会时间。两日会议过后,守候在新闻中心的记者们得到了同样熟悉的“欧洲答案”:各种呼吁、倡议、计划,还有“继续讨论”。

换言之,就是表态多于行动,讨论多于成果。伊朗战事及其对能源市场的冲击,无疑是欧盟当前面临的最紧迫挑战。正如欧洲理事会主席科斯塔在会后新闻发布会上承认的那样,战事严重影响化石燃料价格,拖累欧洲经济增长,并直接影响民众生活和企业发展。

欧盟委员会主席冯德莱恩说,自战事爆发以来,在欧盟化石燃料进口量并未增加的情况下,相关支出却增加了超过250亿欧元。难题面前,欧盟领导人无力给出答案。面对媒体追问,欧盟领导人照例呼吁停火,强调外交解决,要求维护霍尔木兹海峡的航行自由,支持局势降温。然而,对于美国提出的霍尔木兹海峡护航要求,欧盟语焉不详;对于

如何防止中东地区的军事行动升级,欧盟也未展现出更明确的姿态。

即便是应对当前能源价格上涨的短期措施,欧盟及其成员国领导人也未当场拍板。据塞浦路斯总统赫里斯托托利季斯透露,相关讨论被交由各国财长继续推进,5月再议,“希望”6月成形。

在共同防务问题上,3月初,伊朗战事波及塞浦路斯,塞浦路斯的英军基地受到无人机袭击,此后,塞浦路斯等国要求积极推动落实欧盟条约中关于成员国在遭受武装攻击时应提供相互援助的条款。但冯德莱恩说,对于如何落实该条款,欧盟各国领导人目前刚刚开始讨论,“还有很长的路要走”。

欧盟长期预算问题则更加现实,也更加棘手。德国总理默茨明确反对共同债务和欧盟层面的企业税,认为在成员国普遍进行财政整顿的情况下,大幅增加欧盟预算算不过

去。荷兰首相吕滕认为,欧盟长期预算不仅要现代化,规模还应大幅下降。然而,欧盟委员会希望为防务、竞争力、能源转型等争取更多资金,波兰、法国等成员国也各有诉求,主张在新预算中为安全、产业和地区发展等重点领域提供更有利支持。

这些分歧,正是本次会议的真实写照:中东问题,继续呼吁;能源问题,交给未来;共同防务,继续研究;长期预算,继续争吵。说得少,做得少;问题很急,反应很慢;各方都承认必须行动,但在真正行动之前,还要再开几轮会。

走出尼科西亚的会场,地中海的阳光依旧灿烂,海水仍然蔚蓝,仿佛置身世外桃源。但每个人都知道,战争的阴云并未散去,能源价格仍在波动,航运安全风险依旧,欧洲防务仍缺机制,欧盟预算前途未卜。世界正在改变,承平日久的欧洲恐怕难以置身事外,继续做“桃花源中人”了。(新华社尼科西亚4月25日电)