

“自由计划”暂停 美伊“极限僵局”如何破

美国总统特朗普5日宣布,“疏导”霍尔木兹海峡被困船只通行的“自由计划”行动将暂停。从高调启动到暂缓实施,“自由计划”只撑了不到48个小时。其间,围绕霍尔木兹海峡发生了什么?美国为何叫停这一行动?专家认为,美伊目前陷入“非战非和的极限僵持”,或出现“僵持常态化、冲突低烈度、谈判碎片化”的局面。不过,长时间对峙不仅可能压缩外交空间,而且随时可能导致局势升级。

霍尔木兹海峡没通

美方于中东当地时间4日上午在霍尔木兹海峡启动所谓“自由计划”行动,“引导”被困船只驶离海峡。行动遭遇伊朗强硬回应,美伊海上摩擦迅速升级。

——相互开火。伊朗方面4日说,伊朗海军以警告射击逼退试图接近霍尔木兹海峡的美军驱逐舰。伊媒称早前报道说,伊朗导弹击中一艘美国军舰。

美军确认,伊朗向美军舰艇和受美军“保护”商船发射多枚巡航导弹、无人机等,但否认军舰遭导弹击中。美军还称击沉6艘伊朗小型船只。

——商船受阻。美军4日称,两艘悬挂美国国旗并载有美军人员的商船成功通过霍尔木兹海峡。这遭到伊朗伊斯兰革命卫队方面坚决否认。

另外,多国通报船只遇袭事件。阿联酋4日称,阿布扎比国家石油公司旗下一艘试图通过霍尔木兹海峡的船遭无人机袭击。英国方面称,一艘油轮在阿联酋富查伊拉以北约140公里处遭导弹袭击。

——阿联酋遭袭。阿联酋方面表示,拦截来自伊朗方向的导弹和无人机,同时富查伊拉石油工业区因无人机袭击起火。不过,伊朗

否认对阿联酋实施袭击。

随着局势升温,美方表态降温。美国防部长赫格塞思5日说,“自由计划”是临时、防御性任务。同一天,特朗普宣布“自由计划”行动暂停。

据英国媒体5日报道,霍尔木兹海峡仍处于事实上的关闭状态,当天没有追踪到船只通过情况。

“自由计划”缘何被叫停

特朗普宣称,暂停“自由计划”是为了观察与伊朗的协议“能否最终敲定并签署”。然而,分析人士普遍认为叫停原因在于行动碰壁。

一方面,军事风险急升。专家指出,48小时内围绕霍尔木兹海峡发生的事情显示,伊朗正推进对海峡管控的“制度化”,没有打算在海峡控制权问题上让步,“自由计划”势必遭到伊方强硬回应。

伊朗在海峡拥有天然优势,其无人机、岸基导弹等低成本手段能给美方行动带来威胁。美国外交关系协会文章预测,美国强行打通海峡或将成为新的冲突触发点,并使美军陷入更大危险。

另一方面,“疏导”效果不佳。无论美伊说法如何,相较于战事爆发前每天约138艘船的通航量,“自由计划”都远未能“疏通”海峡。

航运企业也对“自由计划”始终保持谨慎。德国航运巨头赫伯罗特公司称,“自由计划”并未改变其对霍尔木兹海峡的风险评估,船只暂时无法通过海峡。多家航运组织表示,该行动存在很大不确定性,滞留船只对通过海峡信心不足。

美国智库大西洋理事会高级顾问迈松·卡法菲等专家指出,“自由计划”更像是美方对伊朗的一次试探,是特朗普政府又一“仓促的权宜之计”。能否“疏通”海峡并不取决于美国军舰,更取决于伊方立场,“从当前局势看,伊朗更能承压”。

“极限僵局”与“战和转换”

专家认为,“自由计划”被叫停,标志着美国对伊朗“军事施压”加“极限威慑”策略受挫,也折射出美伊对峙“谈不起、打不起、耗不起”的深层困局。

美国国务卿鲁比奥5日说,美国对伊朗的“史诗怒火”军事行动已经结束。伊朗最高领袖外事顾问韦拉亚提则表示,伊美仍处“战争状态”。

上海外国语大学中东研究所研究员潜旭明解读,看似矛盾的表达恰恰表明美伊真实处境,双方既不愿无休止升级冲突,也无法实质性结束对抗,呈现“非战非和的极限僵持”。

于美方而言,“自由计划”虽被叫停,但特朗普强调对伊朗港口的海上封锁措施将“继续全面有效实施”。虽然赫格塞思称“美伊停火尚未结束”,但美军依然在中西部部署重兵,重启军事行动的可能性始终存在。同时,外交窗口也未完全关闭。

专家认为,特朗普政府大概率会在一定时间内延续封锁、威慑、谈判相结合的多轨策略,谋求军事压力能够转化为迫使伊朗妥协并达成协议的动力。但是,多轨策略本身即存在风险:一方面,局部摩擦难以避免甚至可能升级;另一方面,对抗持续将使美伊外交回旋空间被不断压缩。

潜旭明分析,美伊后续大概率将呈现“僵持常态化、冲突低烈度、谈判碎片化”的局面,但也不排除美国重启军事行动、冲突升级的可能。

僵持中,美伊均面临国内变量。潜旭明说,特朗普政府在国内政治压力下,“或以封锁施压为基础,以重启军事行动为威胁,以外交谈判为出口,寻求‘体面退场’”。对伊朗而言,在强硬应对的同时,如何缓解经济压力、维护国内稳定是重要课题。

专家表示,当前美伊局势处于战和转换的关键节点,战争没有赢家、对峙两败俱伤,唯有对话才能破解当前困局。

(新华社北京5月6日电)

外交部发言人就日本在海外发射进攻型导弹答记者问

新华社北京5月6日电 据报道,5月6日,日本88式导弹首次在“肩并肩”军演中发射。这是日本首次在境外发射进攻型导弹。外交部发言人林剑6日在例行记者会上答问时表示,日本“新型军国主义”成势为患,威胁地区和乎稳定。“我们敦促日方深刻反省军国主义侵略历史,在军事安全领域恪守承诺、谨言慎行。”

“日本曾对包括菲律宾在内的东南亚国家进行侵略和殖民统治,负有严重历史罪责。在东京审判开庭80周年这一特殊年份,曾经的侵略者不仅未能深刻反省历史罪行,反而打着所谓‘安全合作’幌子向海外派遣军事力量,发射进攻型导弹。”林剑说,这一动向再次说明,日本右翼势力正在推动日本加速“再军事化”进程,不断突破“专守防卫”和国际化、国内法相关规制,一些政策和行动已经远远超出了“自卫”范畴。

他表示,历史教育的严重欠账、历史观的根本性错误,叠加强军备战的战略图谋,日本“新型军国主义”成势为患,威胁地区和乎稳定。“我们敦促日方深刻反省军国主义侵略历史,在军事安全领域恪守承诺、谨言慎行。”

为什么特朗普“不得不”常买中国货

美国总统特朗普日前在一场活动中表示,因为“价格和其他原因”,自己在经营酒店时经常“不得不”买中国货。特朗普集团旗下的酒店为什么“不得不”常买中国货?会买哪些中国货?一家全球化的企业究竟应该如何选择自己的供应链?

缘何常买

特朗普集团旗下曾有过多家国际化酒店,目前在纽约、芝加哥和拉斯维加斯等地还运营着特朗普国际酒店。这家集团还经营着多家带有高尔夫球场的度假酒店。

一家中高端酒店从开业到运营,需要数以万计的标准产品,如家具、灯具、布艺、卫浴五金、瓷砖、餐具、清洁用品和各类机电配件。开发商在选择产品时往往考虑三个因素:价格、质量与交付周期。

在没有补贴和政策约束的情况下,企业要求在既定预算内采购符合品牌标准的产品,购买中国产品是最省心的选择。在欧美完成设计和高级定制,在中国采购大宗标准件和关键部件,在项目地集成,这是西方主流大型跨国酒店集团的常规做法。

事实上,这揭示了更具普遍性的规律,即全球化供应链以企业对成本和效率最优化组合的选择为基础形成。用行政手段强行切断,只会损失效率、推高成本。

会买什么

美国酒店可能会在广东中山采购客房里常见的灯具与外观件,在浙江宁波一带采购卫浴五金与不锈钢制品,在广东潮州购买日用陶瓷制品和餐具。

之所以会在这些地方购买,是因为这些地区产业集群成熟,可在同一地区完成设计打样、批量生产、集拼发运全流程,沟通与时间成本随之大幅降低。很多欧美品牌的加工环节,往往也与这些高效的制造体系紧密关联。

在一家中高端酒店,电梯、暖通、照明控制等设备,即便是欧美跨国企业旗下产品,其电机、控制器、线束、结构件等关键部件也经常选择在中国进行规模化生产。

这些产品并非只有中国能生产,但在成本可控和交付可靠的要求下,最优解往往正是中国产品。

去年,一名美国博主曾到位于纽约特朗普大厦的特朗普竞选纪念品商店“探店”,结果发现那里的大多数产品都来自中国。当时就有网友吐槽:这不符合特朗普政府宣传的“振兴美国制造业”。

企业如何选择

近年来,美国政府屡屡以缩小贸易逆差、推动制造业回流为由,对包括中国在内的贸易伙伴加征关税,但美国市场对既有全球供应链的需求依然存在,替代选择要么成本更高,要么配套不全,最终只能导致美国进口商和消费者的成本持续增加。

特朗普回忆经营酒店时的“不得不”,更像是分享朴素的商业经验。在全球分工的网络中,谁能以更低成本、更高效提供稳定供给,谁就会进入采购清单。对任何一家酒店运营商而言,这都是再自然不过的选择。

近年来,中国出口正发生结构性调整,从传统的代工到品牌出海,从低端产品到智能设备。这一转变是长期技术积累与创新的必然结果。今后,或许美国酒店还要购买中国产的送餐机器人、智能窗帘,其原因也是中国能够提供最优性价比的产品。

市场倾向于资源合理配置,通过分工提高效率。这一切,不会因为保护主义政策而改变。全球化并非抽象口号,而是分摊在每盏灯、每把椅子、每个五金件上的成本与效率。

(新华社北京5月6日电)

汉坦病毒涉疫邮轮 病例数已升至8例

新华社北京5月6日电 世界卫生组织6日宣布,涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮上已发现8例病例,其中3例为确诊病例。此外,邮轮运营方“泛海探险”公司当天宣布,根据荷兰国家公共卫生与环境研究所的建议,两名传染病专家从荷兰出发,将登上邮轮,提供医疗服务。

截至6日,这艘邮轮上的乘客和船员中已有8人报告患病,其中3人经实验室检测确诊感染汉坦病毒。

当天早些时候,荷兰外交部确认,这艘邮轮上出现呼吸系统症状的两名船员和一名与已故德国乘客密切接触的人员已从邮轮撤离,前往荷兰接受医疗救治。

“泛海探险”公司在一份声明中说,医疗转运后,“洪迪厄斯”号计划目的地为西班牙加那利群岛。该公司正与相关部门保持密切沟通,确定所有乘客的隔离和筛查程序以及具体的行程安排等事项。

西班牙卫生大臣妮妮卡·加西亚6日在新闻发布会上表示,此前转运至荷兰的3名疑似患者中,有一名英国籍船医病情最严重。目前留在船上的“所有乘客和船员均无症状”。在完成医疗转运后,邮轮将驶入位于西班牙加那利群岛中的特内里费岛南部、靠近机场的格拉纳迪利亚港。

加西亚表示,西班牙届时将启动医疗转运和乘客医疗遣返机制,“除非健康状况不允许,所有人员都将通过民防机制被遣返回各自国家”。船上的14名西班牙公民将接受检查,并乘军用飞机转至马德里,在医院接受隔离观察。

非洲疾病预防控制中心5日表示,涉疫邮轮上的一名患者目前仍在南非接受治疗。目前没有证据表明病毒已在非洲国家间传播,公众受疫情影响风险很低,中心正密切关注事态的发展。

“洪迪厄斯”号邮轮4月初从阿根廷南端出发前往南极地区,接着向北在大西洋多个岛屿停留,终点是非洲岛国佛得角。随着船上出现汉坦病毒感染病例,这艘船迅速成为全球媒体关注的焦点。与此同时,邮轮旅游热潮给南极地区带来的疫病和污染风险也引发更多担忧。

南极旅游火爆

“洪迪厄斯”号运营方是荷兰“泛海探险”公司,主营北极和南极地区邮轮旅游业务。“洪迪厄斯”号3月10日至31日刚完成一趟从阿根廷乌斯怀亚前往南极地区的往返行程。4月1日,“洪迪厄斯”号再次从乌斯怀亚前往南极地区,计划途经大西洋多个岛屿后,抵达终点佛得角。

“泛海探险”公司网站显示,“洪迪厄斯”号下一趟行程将于5月底开启,以冰岛为基地探索北冰洋。

根据美国国家航空航天局数据,南极是世界上变暖最快的地方之一,2002年至2020年,每年约有1640亿吨的南极冰川融化。

澳大利亚塔斯马尼亚大学学者汉娜·尼尔森说,一些游客把去南极旅行视为“最后一



佛得角：“洪迪厄斯”号邮轮三名涉疫人员将于数小时内转运

这是5月5日拍摄的停泊在佛得角首都普拉亚港外海域的涉汉坦病毒疫情邮轮“洪迪厄斯”号(远处海上)。佛得角卫生部门5日表示,停泊在首都普拉亚港外海域的涉汉坦病毒疫情邮轮“洪迪厄斯”号上三名患病人员,预计将在未来数小时内被医疗转运至荷兰。

新华社/法新

涉疫邮轮曾前往南极 专家呼吁旅游热潮下加强南极生态保护

次欣赏南极美景的机会”,他们担心冰川融化会迅速改变南极地貌。

据美国忧思科学家联盟估计,过去30年来,南极旅游市场规模增长了10倍。

国际南极旅游组织协会的数据显示,2024年,超过8万名游客踏上南极洲的土地,另有3.6万名游客从船上领略了这片大陆的风光。而据尼尔森预计,随着更多破冰船投入运营和技术进步带来成本下降,未来10年,前往南极旅游的人数将保持快速增长势头,最终达到每年40多万人次。

保护法规待完善

虽然游客数量上相对不算多,但其增长速度之快,给南极洲生态保护带来新的挑战。

目前,约束南极游客行为的法律法规尚待完善。据美联社报道,业务涉足南极的旅游公司和科学企业本着自愿原则遵守生物安

全准则,并向有关方面提交有关南极作业的环境影响评估报告。

《南极条约》于1959年签订,规定各缔约国应搁置对南极提出领土要求,南极的利用只限于和平目的。1991年,国际社会通过《关于环境保护的南极条约议定书》,将整个南极地区视为南极自然保护区,规定了全面的环境保护措施。

《南极条约》协商会议每两年举行一次。南极和南大洋联盟执行主任克莱尔·克里斯蒂安安为下届协商会议做准备。她说,这一条约签订时,还没什么人去南极旅游,“和世界上任何敏感和珍贵的生态地点一样,人们在南极的活动需要得到适当监管”。

近年来,国际南极旅游组织协会等机构加强了对游客行为和卫生的规定,确保南极洲脆弱的生态系统免受物种入侵,游客被告知远离动物,以及除了脚以外不要用任何东

西接触地面。

尼尔森曾是南极旅行导游。她说,工作人员和乘客会使用吸尘器、消毒剂和刷子擦洗鞋子和设备,清除细菌、羽毛、种子和带有微生物的污垢。

目前仍不清楚“洪迪厄斯”号上的汉坦病毒来源于何处。世卫组织流行病和大流行病预防与预防部门助理主任玛丽亚·范克尔克霍夫说,世卫组织官员得知,船上没有老鼠,目前怀疑第一个感染者可能在登船前已经感染该病毒。

在“洪迪厄斯”号经停的岛屿,政府官员也发出警告,提醒与该船和船上人员有接触的民众自我隔离,并注意观察身体情况。

南极的本个旅游季已告一段落,游客们将在下一个夏天蜂拥而至。克里斯蒂安安说,她将在《南极条约》协商会议上与其他与会者共同呼吁,加强对企鹅、鲸鱼、海鸟、海豹、磷虾等生物的保护。(新华社专特稿)

施工公告

各车辆单位、各运输业主:
因灵武市西三村路K0+000—K8+185段道路宽度窄、病害重,道路交通量与日俱增,为更好服务周边产业发展,对西三村路实施改建。为确保过往车辆及人员安全,拟对该路段实行全封闭施工,施工期限为2026年5月7日至2026年8月20日。施工期间,请通往马家滩、方家庄方向的车辆绕行泾西路S308线方向,方家庄拉煤车辆由G244线进入,卸完货原路返回。因施工带来的不便,敬请谅解。特此公告。
灵武市公安局交通管理大队 灵武市交通运输局
灵武市交通运输综合执法大队 宁夏昱博市政建设工程有限公司

解除劳动关系通知

马凤英(身份证号:620525*****0186):
因你违反公司相关规章制度,现决定与你解除劳动关系,请你自本通知发布之日起7日内来公司办理解除劳动关系相关手续。逾期未办理,视为自动解除劳动关系。特此通知。
银川新华百货连锁超市有限公司 2026年5月7日

通知

李国强:
因兴庆区人民政府征收西桥巷43#楼1-401室房产,产权人严茂贞已去世多年。你作为严茂贞的继承人之一,因你和亲属失联多年且征收人多方查找至今未能联系到你。现请你自本通知发布之日起30日内,到银川市兴庆区城市危旧房改造西桥巷片区项目指挥部(地址:银川市兴庆区西文巷34号,联系电话:0951-6870052)配合办理该房屋权利登记以及房屋征收事宜。逾期,将由其他权利人依法办理该房屋征收补偿安置事宜。特此通知。
严茂贞亲属 2026年5月7日

减资公告

宁夏厚德商业运营管理有限公司(统一社会信用代码:91640100MAERUQAPXL)经公司股东会决议,拟向登记机关申请减少注册资本,注册资金由人民币1000万元减至100万元。债权人可自本公告发布之日起45日内要求本公司清偿债务或提供担保。特此公告。
宁夏厚德商业运营管理有限公司 2026年5月6日

遗失声明

李学强(身份证号:642127*****0619)遗失律师工作证,执业证号:16404202060217667。特此声明。
汪恩哲遗失银川天山房地产开发有限公司开具的兴庆天山熙湖三区-兴庆天山熙湖9-1-302室首期款收据1张,收据号:0032692,金额:100000元,开具日期:2020年8月22日。特此声明。

通告

因G85线银昆高速K23+392—K36+270段混凝土路面改造工程施工,于2026年5月10日至2026年7月10日对G85线银昆高速上行线机场至灵武北K17+500—K42+000段主线单向全封闭施工,共61天。
绕行路线:机场前往灵武方向的车辆由机场连接线驶入滨河大道前往银川。银川前往灵武方向车辆,从机场北收费站分流至滨河大道左转弯驶入G344线通行至灵武北收费站驶入G85线银昆高速。
大件运输车辆绕行路线:银川前往灵武方向的大件运输车辆,沿G6京藏高速行驶,驶入S30古青高速,经S30古青高速驶入G85银昆高速通行。届时过往车辆按此通告及指示标识提示绕行,由此给您带来的不便,敬请谅解。特此通告。
宁夏交通科学研究所有限公司
宁夏交投高速公路管理有限公司
宁夏回族自治区公安厅交通管理局
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局

漂浮而来的冰山

这是5月4日拍摄的加拿大纽芬兰岛波奇科夫附近海域的冰山。
新华社/路透