

一小时直达 便捷出行让双城变同城

“本来打算开车去吴忠和朋友聚会,有人提议坐城际公交体验一下慢生活,没想到体验感这么好!”

银川市市民王涛说起自己的城际公交之旅,满是惊喜。他和朋友在银川旅游汽车站会合,扫码购票、验码上车一气呵成,没有烦琐的流程,没有漫长的等待。车辆驶出车站,短暂停靠上客后径直驶入高速公路,宽敞舒适的座椅、平稳顺畅的行驶、安静整洁的车厢,不知不觉间,不到1个小时就抵达吴忠。

“不坐不知道,一坐真方便,跨市出行跟坐市内公交一样轻松。”王涛说。

4月11日,记者登上银川至吴忠的城际公交,进行全程体验。

8时40分,银川旅游汽车站内繁忙有序。开往宁东、大武口、平罗等地的城际公交准时到站,到点即发,一辆接一辆平稳驶出站台——没有压班,没有等客,没有绕路。

记者扫描站台上的“宁夏出行”小程序二维码,进入购票界面,购买了8时50分银川至吴忠的车票,购票全程不到1分钟。

很快,一辆车身印有“游在宁夏、吃在吴忠”特色宣传画的新能源大巴缓缓停靠。驾驶员站在车门旁,引导乘客扫码上车、有序落座。车厢内,橙黄色的座椅干净明亮,椅背上铺着洁白的单子,清爽温馨。

8时50分,大巴准时发车。

车辆经停银川南门汽车站、银川汽车站后,座无虚席。驶入高速公路一路畅行无阻。车厢内,有人低声交谈,有人闭目养神,有人望着窗外风景——慢节奏的出行方式,让奔波的脚步慢下来。

“我住在吴忠,最近来银川帮女儿带孩子,现在有了城际公交,回吴忠太方便了。”吴忠市民马凤花笑着说,女儿把她送到车站,她扫码上车,一路直达,“只要10块钱,比开车便宜多了,最重要的是安全正规,到点就走,不用等。”

在银川上班、每周回平罗看望父母的郑婷婷,更是城际公交的忠实“粉丝”。“以前回老家要么坐大巴,要么拼车。大巴要等乘客坐满才走,有时候一等就是1个多小时;拼车价格高,还不放心。现在城际公交准时、便宜、舒服,简直是最优选择。”

亲民的票价、高效的运营、舒适的体验,让宁夏城际公交迅速成为群众跨市出行的首选。数据显示,城际公交票价较传统客运班线降低40%—60%,真正让利于民。

截至目前,宁夏城际公交累计运送旅客超600万人次,日均客流量稳步攀升,部分线路客流增幅超2倍,成为名副其实的“民生线”“惠民线”“幸福线”。

宁夏天豹交通集团有限公司副总经理韩晓磊介绍,从“等客满才走”到“到点即发”,从“市区绕路拉客”到“高速直达”,从“票价偏高、班次稀疏”到“低价普惠、高频运营”,宁夏城际公交彻底打破传统客运模式,实现了“20—30分钟上高速、1小时跨市直达”的便捷目标。以银川至吴忠线路为例,日常往返发车52班,高峰期动态加开班次;遇节假日,单日客流量最高突破3500人;工作日客流量稳定在1500人左右。充足的运力、高效的运营,满足了群众常态化、高频次的跨城出行需求。

匠心服务 从“走得了”到“走得好”

2022年,宁夏天豹交通集团有限公司承接银川都市圈城际公交一体化改造项目,宁夏城际公交建设正式启航。面对政府“票价降低50%、全部使用新能源车辆”的高标准要求,天豹公司克服运营成本高、运营压力大、客流不确定等诸多困难,率先投标承接项目,以银川至宁东线路为起点,稳步推进、逐步拓展,让城际公交从蓝图变为现实。

历经数年深耕运营,宁夏城际公交实现从无到有、由点及面、从单线到成网状的跨越式发展。截至目前,已开通银川至吴忠、青铜峡、大武口、平罗、中卫等11条线路,投入166台新能源车辆,部分线路发车间隔缩短至20分钟,市区内科学设置2至8个与城市公交衔接的站点。一张覆盖银川都市圈、便捷高效、普惠民生的城际公交网络全面成型。

韩晓磊告诉记者,为了让群众从“走得了”向“走得好、走得舒服、走得安心”转变,公司不断从线路优化、站点布局、车辆升级、服务提升等方面发力,推动城际公交从通达向优质、特色持续提升。

出行效率。所有城际公交优先行驶高速公路,最大限度缩短出行时间。发车间隔从最初30分钟一班优化至20分钟一班,节假日、客流高峰期动态加开班次。实行“定点、定线、定时、定价”运营模式,彻底取缔传统班线压班压点、沿途揽客、随意停站等乱象,实现准点发车,直达运行。

站点布局。坚持“就近便民、衔接顺畅”原则,在银川市市区及各县区合理设置停靠站点,与城市公交、出租车无缝衔接。银川市一般设置3个站点,吴忠、大武口、青铜峡等城区根据人口规模设置5至8个站点;大武口线路专门增设沙湖站,银川至宁东线路经停水洞沟旅游景区,让站点不仅是出行节点,更成为串联文旅资源的纽带。

车辆与服务。全线车辆升级为新能源大巴,相较于传统燃油大巴,噪声更低、空间更宽敞、乘坐更平稳。驾驶员队伍全面优化,统一招聘50岁以下、驾驶资质合格、经验丰富的驾驶员,经过军事化训练、标准化服务培训后上岗,制定严格规范的服务流程。

购票系统。2025年7月以来,引进先进线上售票系统,实现“宁夏出行”小程序预售3天车票、实时查看余座、

线上领取优惠券等功能,解决以往现场购票排队、数据统计困难、高峰期体验差等问题。

在保障基础出行的同时,天豹公司深挖特色需求,打造定制化、特色化线路。2026年1月17日,天豹公司联合吴忠市文化旅游体育广电局推出吴忠早茶美食专线,自开通以来便成为连接银川与吴忠的“流动美食窗口”。每天,6辆装扮着特色美食图案的城际公交从银川汽车站准时发车,半小时左右一班,一站式直达吴忠早茶文化核心区。沿途站点的美食主题陈设,让乘车本身成为一场文旅体验。

吴忠市文化旅游体育广电局王亚军介绍,3月以来,吴忠推出“28元品早茶+游景区”惠民活动。随着早茶专线的火爆,越来越多的游客因美食而来,带动吴忠周边景区客流量同比增长35%。

随着运营持续优化,城际公交的群众认可度不断提升,客流结构日益清晰。学生、老年人、跨城通勤族成为核心客群。不少老年人因子女在银川工作生活,定期往返银川与周边县区,形成稳定的出行需求。

值得关注的是,由于坚持民生导向、票价偏低,加之新能源车辆购置成本高、维护费用大、平峰期车辆利用率不足等,宁夏城际公交目前仍处于亏损运营状态。

“前期依靠政府项目补贴可基本保本,随着补贴的停止,企业运营压力持续加大。”韩晓磊介绍。

为保障可持续健康发展,天豹公司主动谋划、多措并举,制定清晰发展规划。其中,贯彻落实中国道路运输协会关于打造“便民快巴”全国道路客运品牌的倡议,自2026年4月1日起,将原“城际公交”更名为“便民快巴”,科学优化票价,在坚守民生底线、保障群众利益的前提下,审慎研究小幅票价调整方案,兼顾公益属性与可持续运营,让这条幸福线长久地运营下去。此外,拓展线路覆盖,计划开通银川至固原线路,实现宁夏全区联程联运,提升车辆利用率,扩大客源覆盖面;深化文旅融合,对接银川社火大赛、演唱会等大型活动,开通临时专线,借鉴先进地区经验,打造更多特色文旅专线。

“我们还将探索‘城际公交+快递’跨界融合,依托城际公交高频次班次优势,联动无人车配送,实现跨市快递半日达,以货运收益弥补客运亏损。”韩晓磊说。

交通一盘棋 赋能区域协同发展

“城际公交不仅是便民出行的民生工程,更是推动都市圈同城化、夯实区域协同发展的基础性、战略性载体。”宁夏社会科学院综合经济研究所所长王林伶表示,如果把一个都市圈比作一个有机生命体,城际公交体系就是联通全域的“动脉血管”与“神经网络”,在银川都市圈建设中,城际公交是破解区域分割、推动同城融合、实现协同发展的关键支撑,真正践行了“路通了,心就近了;车快了,城就融了”的发展理念。

王林伶认为,城际公交以低票价、高频次、广覆盖、高效率的突出优势,打破银川、石嘴山、吴忠三地行政界限与物理距离,让跨市出行从“出远门”变成日常通勤,推动三地从各自独立的行政区,迈向功能一体、资源共享、互联互通的同城化区域,真正实现“跨城不远、同城更近”。同时,城际公交也是统一大市场的“黏合剂”,打通了劳动力、资本、技术、信息等核心要素流动壁垒,推动要素自由流动、高效配置,实现“一地资源、全域共享”。

交通与文旅深度融合,成为激活文旅资源、带动消费升级、推动经济增长的关键引擎。

城际公交构建起“快进慢游”文旅发展新格局。贺兰山东麓旅游环线建设与城际公交网络无缝衔接,让游客既能通过交通干线快速抵达核心景区,又能借助城际公交精品沿线酒庄、乡村、民俗风情,形成“大交通引客、小交通留客”的全域旅游模式,激活宁夏文旅发展潜力。城际公交像一条黄金纽带,将石嘴山沙湖、银川西夏陵、贺兰山岩画、吴忠黄河大峡谷、吴忠早茶文化等分散的优质文旅资源串珠成链,改变传统单点观光模式,推动景点旅游向全域旅游转型,打造独具特色的西北文旅廊道。

城际公交催生了场景化消费新模式。吴忠早茶美食专线将普通公交升级为移动的文化展厅、美食导航仪,车

轮所至,消费延伸,为吴忠近800家早茶门店持续输送客流,让早茶产业与银川都市圈发展同频共振。低成本、便捷化的跨城出行,大幅降低群众出游门槛,引爆短途游、周末游、乡村游、民俗体验游等消费热点,带动餐饮、住宿、购物、娱乐全产业链发展,让文旅流量转化为经济销量。

绿色低碳是宁夏城际公交的鲜明底色。全线投入的新能源车辆,大幅减少碳排放与空气污染,实现绿色交通发展与生态环境保护双赢,为宁夏实现“双碳”目标奠定坚实基础。

“从长远发展来看,推进交通、文旅、产业一体化协同发展,全面提升银川都市圈综合竞争力,城际公交仍需持续发力、久久为功。”王林伶建议,要持续深化交通一体化体系建设,加密银川至石嘴山、吴忠、宁东等核心线路班次,推行一票通达、联程运输,让群众出行更便捷;推进城际公交与高铁、机场无缝换乘、一体化服务,实现“下高铁上公交、出机场进景区”的无缝出行体验;加快智慧交通平台建设,实现实时调度、信息共享、一码通行、定制服务,打造西部智慧交通样板,以交通一体化推动区域一体化,以交通现代化助力经济社会高质量发展。

城际公交 串起双城生活

票价降了,班次密了,出行方便了——

本报记者 张涛 智慧实习生 杨玉菲 文图

4月4日清晨9时,银川旅游汽车站人流有序。市民李茹掏出手机,点开“宁夏出行”小程序,轻点购票,扫码登上一辆新能源城际公交,向吴忠市出发。

“以前坐大巴去吴忠要20多块钱,现在只要10块钱,票价便宜一半还多。周末去吃顿早茶,再逛一逛,方便又划算。”

这不是李茹一个人的感受。为优化跨区域交通网络,宁夏以发展城际出行为目标,推进银川市、石嘴山市、吴忠市、宁东能源化工基地交通一体化建设。自2022年6月银川至宁东城际公交开通以来,宁夏投放166辆新能源车辆,开通抵达吴忠、石嘴山、中卫以及内蒙古乌海市等地的9条城际线路,每日发车近400班次,日均载客0.8万人次,高峰时段达1.2万人次。

票价降了,班次密了,出行方便了。这些城际公交线路,改变了原有客运班线客车少、票价贵、不守时等缺点,也挤压了“黑车”的生存空间。



乘客在银川旅游汽车站乘坐城际公交出行。



司机在进行安全检查。



银川开往吴忠的美食专线。