

英国“重返欧盟”话题为何升温

英国围绕“脱欧是否正确”的争论,十年来从未真正停止。最新的变化在于,过去“重返欧盟”更多停留在民间、学界和部分媒体讨论中,主流政党往往视之为政治禁忌,而近期,这一议题却被推到英国政治的前台,卷入工党内部权力竞争与英国对外战略再定位之中。

近期辞职的前英国卫生大臣韦斯·斯特里廷公开称“脱欧”是“灾难性错误”,并表示英国未来的归宿在欧洲。这番表态迅速引发连锁反应。大曼彻斯特市长安迪·伯纳姆也卷入相关讨论。两人都被外界视为可能挑战首相斯塔默的工党重量级人物,因此,在工党地方选举受挫、党内对斯塔默路线不满上升的背景下,“重返欧盟”话题不再只是政策辩论,也成为工党潜在接班人展示路线、争取选民的政治议题。

斯特里廷公开批评“脱欧”,不仅是在回应英国经济与对欧关系中的现实困境,也是在展现其作为潜在竞争者更敢面对问题、更能回应亲欧派诉求的一面。相比之下,伯纳姆的处境更为复杂。他若要角逐首相宝座,首先必须通过议会补选取得下院议员身份,而其选区当年正是“脱欧”阵营的重要票仓。因此,尽管伯纳姆曾表达过希望英国重返欧盟的立场,近期却更强调尊重2016年公投结果,称对“脱欧”问题的持续争论只会让国家陷入僵局。

舆论场上的分歧同样鲜明。以《卫报》为代表的左翼认为,“脱欧”不仅未能实现“重返英国”的愿景,反而让英国陷入长期经济与战略困局:贸易成本上升、投资增长乏力、金融中心地位受冲击,“全球英国”战略也未达到预期效果。而《每日电讯报》等媒体则坚持认为,问题并不在“脱欧”本身,而在于英国政府“没有真正利用‘脱欧’带来的自由”;重新向欧盟靠拢不仅会让英国再次受到约束,更是对2016年公投结果的“背弃”。

英国经济现状所带来的压力,是推动争论升温的一大因素。英国2020年正式脱离欧盟后,企业在海关、监管、人员流动和供应链方面承受的成本压力逐步显现。无论是在

制造业、食品贸易、金融监管、能源安全还是科研合作领域,英国都难以绕开欧洲体系单独运转。斯塔默政府虽曾划定“不重返关税同盟、不重返单一市场、不恢复人员自由流动”的红线,但同时又提出“重置”英欧关系。近期有媒体披露,英国官员曾设想与欧盟建立某种商品贸易单一市场安排,这说明伦敦在现实压力下,正在寻找比原先更深入的脱欧合作模式。

还有一个不可忽视的背景,是跨大西洋关系的不确定性上升。过去几年,英国曾试图在“脱欧”后的全球化与“特殊英美关系”之间寻找新定位,但现实却是,美国愈发强调“美国优先”,为此不惜挥舞关税大棒,甚至违背对盟友的安全承诺。因此,欧盟对英国的重要性重新上升。英国独立智库英国外交政策组织去年发布的调查结果显示,超六成受访者认为,鉴于美国现政府的行事风格,英国应与欧盟建立更紧密的关系。

不过,即便英国国内出现更多“重新靠近

欧洲”的声音,真正“重返欧盟”仍前路漫长。欧盟当然会看到英国的分量,正如英国《经济学家》刊文指出,一个拥有联合国安理会常任理事国席位、核武器以及欧洲重要金融中心的七国集团成员若重新靠近欧盟,对欧盟无疑具有吸引力。但欧盟同样会记得,英国在“脱欧”前就在欧元、申根、预算等问题上要求例外安排。更重要的是,欧盟会怀疑英国政治是否稳定可靠,也就是说,如果英国未来政党轮替后再次改变方向,欧盟是否还愿意付出巨大政治成本接纳它?

十年前,“脱欧”公投寄托了许多关于主权、边界和国家振兴的政治想象。十年后,英国面对的是更具体也更棘手的问题:增长从哪里来,贸易成本如何降,安全依靠谁,国际影响力怎样维持?英国是否会重返欧盟尚无定论,但可以确定的是,脱欧后的英国需要接受一个事实:离欧洲远一些,问题未必会少一些;重新靠近欧洲,也绝非一出口号就能实现。

(新华社伦敦5月25日电)

物流受阻 丰田拟海外减产8.3万辆车

新华社微特稿 据日本媒体25日报道,由于伊朗战事延宕导致物流运输持续受阻,日本丰田汽车公司计划在今年11月前将其海外汽车产量削减约8.3万辆,数量远高于该公司此前预计。

共同社援引知情人士说法报道,美国和以色列2月底对伊朗发动军事打击以来,霍尔木兹海峡航运大范围受阻,扰乱多条供应链。丰田原本计划减产约3.8万辆汽车,主要影响准备销往中东和亚洲地区的汽车。报道说,丰田已向主要零部件供应商告知最新减产计划。

丰田公司本月8日发布财报说,按照美元对日元汇率为1比150计算,中东局势相关因素将合计拖累营业利润减少6700亿日元。受此影响,公司新财年(2026年4月至2027年3月)净利润预计将降至3万亿日元。丰田说,大部分利润损失主要缘于伊朗战事造成燃料、运输和其他原材料成本上涨。

丰田2026年第一季度营业利润为5694亿日元,较去年同期的1.1万亿日元几乎减半,为3年多来最低季度利润。



这是5月25日拍摄的黎巴嫩南部遭以色列空袭后升起的浓烟。以色列国防军发言人5月25日在社交媒体警告称,以军准备对黎巴嫩真主党发动空袭,要求黎南部10个村庄和城镇的居民撤离。

新华社发

美伊协议:即将达成还是变数重重

多家美国媒体近日报道说,美国与伊朗接近达成一份协议,其中可能包括确保霍尔木兹海峡恢复通航等内容,而伊朗核问题将留待后续谈判。

分析人士认为,达成协议有助于缓和地区局势、稳定全球经济。不过,由于美伊互信不足、以色列可能成为“搅局变量”,加之美国国内政治因素掣肘,即便达成协议,其执行与后续谈判仍将面临不确定性。

协议细节逐步披露

美国总统特朗普23日称,与伊朗已“基本谈成”一份包括开放霍尔木兹海峡在内的协议,但并未公布协议具体内容。多家美媒随后披露了协议的相关细节。

美国《华盛顿邮报》援引美政府官员的话说,美伊已制定一份谅解备忘录“框架”,包括延长停火60天以便双方就永久结束战事达成“最终协议”。该谅解备忘录一旦签署,霍尔木兹海峡的航运将在30天内全面恢复。此外,伊朗、美国及其盟友将宣布,包括黎巴嫩在内的所有战线上的军事行动立即停止。

该报道援引一名伊朗官员的话称,海峡的开放将分阶段进行。第一阶段,美国将解冻120亿美元的伊朗资产并解除海上封锁,海峡排雷工作将启动。伊方官员还说,该谅解备忘录不包括核协议。

另据美国《纽约时报》报道,美伊已就一项逐步结束战事的协议达成原则性一致,但

双方领导人最终批准仍需数日。报道援引美方官员的话称,协议将确认海峡重新开放,并承诺由伊朗处置其高丰度浓缩铀库存,具体处置方式仍在谈判中。不过,伊朗方面25日表示,同美国谈判的重点是结束战事,现阶段双方不谈判问题细节。

但美方在释放“协议即将达成”信号的同时,表态上仍留有余地。特朗普24日早些时候说,美伊协议“尚未完全谈妥”,美方“不急于”达成协议。

据报道,美伊在协议执行的先决条件上仍有分歧。美国官员表示,美方要求伊朗先作出实质性让步,再考虑伊朗提出的解冻资产、解除制裁等诉求。伊朗媒体则报道说,伊朗与美国达成协议的前提是美方先解冻部分伊朗资产,并在谈判阶段解除对伊石油制裁等。

后续落实变数重重

分析人士认为,即使美伊达成协议,后续落实仍面临多重变数。

首先,核心分歧或将影响协议落实。尽管多方信息显示,协议将确保重新开放霍尔木兹海峡,不过美伊对“重开海峡”的理解存在差距:美方坚持海峡完全开放并免收通行费,伊朗则强调自身拥有管控海峡的“合法权利”,并表示目前不讨论海峡管理权细节;核问题更是悬而未决,美伊方面消息均显示浓缩铀处置的相关细节或被延后讨论。

地区专家认为,相关信息显示美伊在海峡通行规则及浓缩铀处置两大核心议题上分歧仍存,加之双方互信脆弱,协议落实和后续谈判仍面临阻碍。

其次,以色列“变量”或冲击停火。以色列媒体报道,尽管协议细节尚不明确,但以方认为协议不会实质性削弱伊朗,“对以色列非常不利”。美国《卫报》文章分析说,协议中黎巴嫩战线停火的内容令以色列深感担忧。据报道,以色列已向美国明确表示,将保留在黎巴嫩等全部战线“应对威胁的自由”。

分析人士指出,以方若认定美伊协议无法保障其安全利益,或将重新采取军事行动,成为停火进程的“最难预测”变量。

第三,美国国内压力或抬高谈判门槛。美国联邦参议员格雷厄姆、参议院军事委员会主席罗杰·威克、前国务卿蓬佩奥等共和党党内对“鹰派”人士公开批评,美伊达成协议意味着对伊朗的妥协,这会让“美国的战果付诸东流”。如果共和党内部持续施压,特朗普政府或在后续与伊方的谈判中抬高要价,以平息党内反对声音,这将进一步提升谈判难度。

战略被动下的无奈选择

美国媒体和特朗普政府频频释放有关美伊即将达成协议的信号,引发美专家学者对这场战事的复盘与反思。不少美国学者指出,相关协议是美国对伊战略受挫后的无奈

之选。

有专家认为,特朗普政府发动对伊军事行动存在全方位失误,不仅高估自身军事实力,也低估了伊朗的战略韧性和反抗意志。美国前驻以色列大使丹尼尔·夏皮罗说,该军事行动考虑不周、缺乏明确战略目标,即便是美方提出的具体军事目标,实现起来也要付出难以承受的代价。

不少美方学者认为,伊朗通过控制霍尔木兹海峡牵制美国,使美国在博弈中陷入被动。而从各方披露的协议框架内容来看,这份协议已是特朗普政府所能争取到的“最优结果”。

美国智库布鲁金斯学会专家苏珊娜·马洛尼表示,伊朗战事重挫了美国国家利益,美国将面对一个更为强硬的伊朗,其与海湾国家数十年来安全合作根基被削弱,全球经济也遭到旷日持久的冲击。美国海军战争学院退休教授汤姆·尼科尔斯说,美国浪费了巨额资金,结果却是自身实力受损,却让伊朗获得了更有利的战略地位。

美国分析人士认为,特朗普政府“大动干戈折腾一番”,此次达成的协议至多也不过类似2015年所达成的伊朗核问题全面协议。而2018年宣布美国单方面退出该协议的,正是在其首个总统任期的特朗普。

“我们跟踪跟踪地又走回某种版本的伊核协议。这番折腾是为了什么?”尼科尔斯反问。

(新华社北京5月25日电)

2025年全球维和人员比10年前少一半

新华社微特稿 瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所25日发布的报告显示,2025年参与全球维和行动的人员总数不足7.9万,只有约2016年的一半,资金不足是维和人员大幅减少的主要原因之一。

报告说,截至2025年12月,参与全球维和任务的人员降至78633人,同比减少17%,较2016年减少49%。2025年,全球共有58个维和特派团在34个国家和地区开展行动,维和团队数量比前一年减少3个。

该研究所维和任务和冲突管理项目主管亚伊尔·范德利因说,“如果这一趋势持续,我们将看到多边冲突管理(模式)遭到严重削弱以及联合国等国际组织因资金、地缘政治等因素几乎完全被边缘化”,后果将是“全球可能面临更多冲突,而这些冲突可能对民众造成更严重影响”。

报告指出,全球维和人员减少的主要原因之一是资金不足。联合国是多边维和行动的主要组织者,联合国大会批准的2025至2026财年维和预算为53.8亿美元,金额为至少10年来最少。在这一财年,美国应承担13亿美元。但美方却告知联合国,只打算支付6.82亿美元。

联合国分管维和事务的副秘书长让-皮埃尔·拉克鲁瓦2025年10月警告说,“部分会员国未全额缴纳款项”导致维和预算削减,维和特派团规模将不得不减少。

伊朗战事以来 日本首艘油轮经霍尔木兹海峡抵日

新华社微特稿 日本媒体25日报道,由日本公司运营的“出光丸”号油轮当天抵达日本中部爱知县一处港口。这是伊朗战事爆发以来第一艘驶出霍尔木兹海峡并返回本国港口的日本油轮。

据共同社援引消息人士的话报道,“出光丸”号油轮载回200万桶原油,相当于日本单日原油消费量的约80%。油轮上包括三名日本人在内的所有船员健康状况良好。下一步,这批原油将通过海底管道运往爱知县的炼油厂。

“出光丸”号由日本出光兴产石油公司旗下企业运营,登记为巴拿马籍。据报道,“出光丸”号今年2月底在美国和以色列对伊朗发动军事打击前进入波斯湾,3月初在沙特阿拉伯装载原油,一度滞留阿联酋阿布扎比附近水域,4月28日通过霍尔木兹海峡,而后驶经马六甲海峡,最后抵达日本。

伊朗战事爆发前,日本九成以上原油从中东进口。日本财务省本月21日公布的贸易统计数据显示,受中东局势延宕影响,日本4月原油进口量同比减少63.7%,创1979年以来单月最低水平。

面对供应短缺,日本政府已于今年3月和5月两次释放石油储备,该国石油储备量已由2025年底的可供消耗254天降至本月25日的202天。

韩国: AI时代来临 技术蓝领成香饽饽

长期以来,名校毕业与白领工作是韩国人眼中成功的标配。如今,由于人工智能(AI)飞速发展带来半导体行业爆发,一线生产人员收入大增;随着大量办公室文职工作被AI替代,更多年轻人选择读职业教育学校,以便更容易走上一线生产岗位。

据韩国《中央日报》25日报道,随着半导体行业进入上行周期,SK海力士和三星电子芯片部门的一线员工有望获得巨额奖金。

在这一背景下,韩国专科学校教育协会数据显示,今年选择职业院校的人数创下2500人的新高,同比增加23%。

一名自称20多岁、在SK海力士公司生产线上工作的网友在职场论坛上留言说,他选择了一条“性价比最高”的职业道路:从职业高中一毕业就进入这家半导体“大厂”工作,“日子过得很滋润”。

一名去年才离开这家企业的就业顾问说,“就连本科毕业生也认真考虑应聘SK海力士生产线岗位”,一些专业毫不相干的人也来应聘。

韩国淑明女子大学商业学教授徐永久(音译)认为,半导体行业的巨额收益,打破了学历至上的就业观念,此外,“如同性别差距不断缩小,脑力劳动与体力劳动的地位差距也日渐弥合”。

首尔市立大学经济学教授宋宪宰(音译)分析,过去白领岗位备受青睐,是因为这样的工作收入稳定,是跻身中产阶层的可靠途径。加之以往产业劳动力充足,一线工人薪资始终不及办公室职员。

如今,人口结构变化引发用工短缺,推高蓝领薪资,再叠加半导体行业收入高,使得产业工人也能获得丰厚酬劳,改写了人们的择业观念。

《中央日报》援引最近一项针对1800名年轻求职者的调查结果报道,68%调查对象对蓝领职业抱有好奇,同比提升5个百分点,主要原因是蓝领收入增加。

AI技术也正深刻改变着韩国职场岗位格局。韩国劳动研究院2025年一项企业调查显示,AI对韩国白领岗位冲击更强:非制造业中65.4%的企业引入AI技术,这一比例在制造业中为42.6%。

西江大学商业学教授元采煥(音译)指出,简单重复劳动越来越多地由机器人承担。与蓝领,尤其是技术型蓝领相比,以撰写报告为日常工作的办公室岗位更容易受到AI冲击。不过,涉及人事考评、客户服务等需要人类判断与共情能力的白领岗位,难以被AI替代。

(新华社专特稿)

不嫌慢、不催促! 同心农商行“宠”老有方

“田姑娘,我又来啦!”5月20日清晨,78岁的王玉清老人笑着走进同心农商行丁塘支行。他住在同心县丁塘镇杨家河湾村,子女常年在务工,却从不觉孤单。“这里不嫌我动作慢、办事慢,我放心!”

他口中的“田姑娘”,是柜员田佳妮。她远远迎上去,扶着老人取号、递上老花镜和加粗签字笔。填单台上,大字版指南、放大镜、大音量对讲设备一应俱全。老人慢慢填单,田佳妮半蹲在一旁耐心等待,没有一句催促。

在韦州镇韦二村,74岁的苏有新在

该行也有自己的“亲人”。“每次取养老金,农商行的人都扶着我。上次低血糖,他们还把我送回了家。”那天,客户经理杨涛见老人脸色发白,二话不说开车送他回家,还买了馒头和糖水,直到老人缓过劲才离开。

近年来,同心农商行加快基层网点适老化硬件升级:爱心专座、便民箱、应急药箱、饮水机成为标配。绿色通道和爱心窗口让老人优先办理业务。更重要的是,工作人员坚持老年人办业务“不催促、不敷衍”,大堂经理提供“一对一”陪伴式服务,手把手指

导老年人操作智能设备。

服务走出厅堂。针对高龄、独居、重病、行动不便的老年人,同心农商行组建便民服务小队,提供上门服务、信息维护、业务代办等暖心服务,真正实现“足不出户办业务”。

“服务无止境,温情不止步。一个电话,工作人员带着设备上门,老人在家也能办成事儿。”同心农商行负责人表示,未来将持续深耕适老普惠服务,以细节筑口碑,以真心暖民心,当好老年群体身边贴心的“金融家人”。

(黑忠礼)

关于举行清林和院项目建设工程方案批后修改听证会的公告

根据城乡规划法第五十条的规定,我局决定于2026年6月17日上午9时30分在银川市自然资源局三楼会议室举行清林和院项目建设工程方案批后修改听证会。该事项位于兴庆区兴春路以北、德源街以西。由银川永福元工贸有限公司开发建设。利害关系人于本公告发布之日起均可申请参加听证会,申请听证人数众多的,可以自行推举听证代表(不超过6名),并提供听证代表的相关证明材料,于2026年6月5日前将相关材料送交银川市自然资源局三楼综合执法和督察执法科。逾期未能提供听证代表名单或相关材料的,视为自行放弃参加本次听证会的权利。参加听证会的代表必须本人亲自参加(不得委托他人代表参加),听证会召开时听证代表未按时到场参加本次听证会的,视为自行放弃参加本次听证会的权利。联系人:王之源 联系电话:0951-5556312。特此公告。

银川市自然资源局 2026年5月26日

注:本公告内容在项目现场、银川市自然资源局网站同步进行公告,欢迎广大市民参与监督。

遗失声明

银川市金凤区醒庐餐饮店(个体工商户)(统一社会信用代码:92640100MAK7R2PH0D)遗失公章。声明作废。

宁夏景辰管业有限公司(统一社会信用代码:91640100MA76KG110T)遗失原公章、财务专用章、法定代表人印章。声明作废。

声明

本人张元斌,于2026年5月12日遗失居民身份证,身份证号:640381199608290013。自本声明发布之日起,由此产生的一切法律责任,本人概不承担。特此声明。

声明人:张元斌
2026年5月26日

解除劳动合同通知

马舜(身份证号:640382*****3712)、吴海茂(身份证号:620421*****3697):你2人在未履行任何请假手续的情况下,自2026年1月至今连续旷工超过15天,且在今年内累计旷工已超过30天,违反了《国家能源集团职工违规违纪处理办法》规定,限你们自本通知发布之日起15日内回单位办理劳动合同解除手续。逾期未办理,将视为自动解除劳动合同。特此通知。

国家能源集团宁夏煤业公司清水营煤矿 2026年5月26日