

人工智能和能源加速“双向奔赴”

中国石化“昆仑”大模型深度解析复杂地质构造和油气藏特征,助力油气勘探开发提质增效;南方电网推出电碳算协同体系,实现绿电供给与算力服务便捷普惠……当前,人工智能在能源领域正从单点应用向系统融合演进,深度融合发电、电网、煤炭、油气各产业。

日前,国家发展改革委、国家能源局等四部门联合印发的《关于促进人工智能与能源双向赋能的行动方案》提出,到2030年,人工智能算力设施的清洁能源供给保障能力、能源领域人工智能专用技术研发和应用达到世界领先水平,人工智能与能源双向赋能取得明显成效。

国家能源局局长王宏志表示,推动人工智能与能源双向赋能,就是要抢抓人工智能与能源变革蓬勃兴起的战略机遇,推动两者的深度有效融合,核心在于对算力基础设施、可持续能源供给以及多元化应用场景等战略资源的有效整合与掌控。

一方面,以“能”赋“智”,保障算力设施安全可靠能源供给,筑牢绿色算力底座。供电“量”要充足。数据显示,2025年我

国算力中心总用电量达1700亿千瓦时,占全社会用电量的1.6%,全国一体化算力网络8大枢纽节点算力用电成为增量主力,近三年平均增长率约为39.5%,远高于全社会用电量的平均增速。

供电“质”要稳定、绿色。算力设备对电压稳定性、频率偏差等指标要求极高,微小的电能质量偏差都可能导致数据传输错误、设备故障等风险。日前《全面提升供电质量服务新质生产力发展专项行动方案(2026—2028年)》印发,提出到2028年底前实现对电能质量敏感的新质生产力相关用户终端监测全覆盖,重点供电线路电压暂降对新质生产力相关用户生产经营的影响明显降低的目标。

各地探索绿电供给,推动算力设施绿色低碳转型:在内蒙古赤峰,100%绿电直供数据中心落地,综合能源成本降低超40%;在甘肃庆阳,百万千瓦级专供数据中心集群的绿电聚合项目稳定运行,推动庆阳电网总装机容量突破1000万千瓦;在上海临港,全球首个海风直连海底数据中心投入运营……

“人工智能时代的竞争,本质是电力系统的较量,只有解决智能生产全链路能量管理的问题,才能提供源源不断的动力。”远景科技集团董事长张雷说,当前在AI产业落地过程中,稳定、低成本、可持续的零碳电力供给成为项目落地的关键因素,在内蒙古赤峰零碳产业园,我们打造了绿色电力、绿色氢能、绿色算力,这三者形成有机统一的绿色产品,彼此之间动态实时优化,实现最低算力成本。

另一方面,以“智”强“能”,开放能源领域人工智能高价值场景,加速高质量数据集建设,创新驱动智慧转型。

在广东深圳,南方电网深圳供电局推出的AI数字员工能一日之内巡视完全市6000多千米输电线路、300余座变电站,动态监测全市电网设备隐患并预警外部环境风险。这位负责电网智能巡视与督察的“数字员工”日均处理超百万张图片,将设备告警从小时级压缩到分钟级,不间断守护电网安全。

“我国新能源发展取得世界级成就,但海量新能源并网带来强间歇性和波动性,给电网电压、频率等稳定带来巨大挑战。”华为电

力数字化军团副总裁苏宝华说,人工智能已经上升为新型电力系统的“生存要件”,体系性解决新型电力系统面临的极致稳定与极致灵活的矛盾统一。

不只在电力领域,人工智能正加速渗透到能源生产、传输、消费、存储各环节,成为提升能源系统整体效能、推动转型升级的重要驱动力。

不久前,国家能源局聚焦应用价值明确、数据基础完备、规模化应用潜力大等关键要素,发布首批“人工智能+”能源高价值场景,探索形成综合解决方案可规模复制、商业模式可参考借鉴的“人工智能+”能源融合发展新范式。

“我国能源行业经过多年发展和积累,拥有极为丰富、极为精准、极为完整的数据资源,拥有极具前景、极具挑战、极具价值的应用场景,是人工智能天然的‘练兵场’。”王宏志说,要持续深化能源应用场景开放,加快推动人工智能和能源双向赋能,促进能源领域新质生产力跃升发展和生产关系深层次变革。

(新华社北京5月29日电)

2025年中央企业基础研究投入占比提升至9.4%

新华社北京5月29日电“十四五”以来,国资央企坚持把加强基础研究作为增强核心功能、提升核心竞争力的关键,加强研发布局,加大资源投入,取得积极进展和成效。统计显示,中央企业基础研究投入从2021年565亿元提升至2025年1024亿元,占央企研发投入的比重从6%提升至9.4%。

5月29日,国务院国资委举行中央企业基础研究工作部署会,谋划部署“十五五”中央企业基础研究工作思路和重点任务,以更大力度、更实举措加强基础研究。这是记者从此次会议上了解到的信息。

会议信息显示,“十四五”期间,中央企业融入国家体系更加主动,承担一批国家基础研究项目,与国家自然科学基金委设立企业联合基金超过120亿元;基础研究投入不断加大,挂牌成立8个行业共性技术研究院,20家中央企业与国家实验室合作开展基础前沿任务,并在新型电力系统、人工智能、量子通信等领域共建一批联合研发机构,产学研合作更加紧密;58家央企建设97个原创技术策源地,重大原创成果不断涌现。

国务院国资委主任张玉卓在会上表示,必须看到,中央企业基础研究仍处于起步追赶状态。“十五五”时期,国资央企要把加强基础研究作为中央企业科技创新的中心任务,发挥央企科技创新主体作用,着力强化基础研究体系化布局、高强度投入、高效率转化,完善有利于原始创新的政策制度。

据了解,国务院国资委已确定新时期中央企业基础研究“两步走”发展目标,其中,明确到2030年,要推动中央企业建定位清晰、布局合理、产学研紧密结合的基础研究体系;到2035年,中央企业基础研究体系更加完备,原始创新能力显著增强。

据了解,国务院国资委已确定新时期中央企业基础研究“两步走”发展目标,其中,明确到2030年,要推动中央企业建定位清晰、布局合理、产学研紧密结合的基础研究体系;到2035年,中央企业基础研究体系更加完备,原始创新能力显著增强。

于宗仁、孔海南、苏权科、宋仁德、陈蕾、金海族、赵洋、桂海潮、徐洪杰、黄桂云等10位同志光荣入选。他们自觉胸怀“国之大事”,面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康,积极投身高水平科技自立自强,有的长期潜心核心技术基础研究和应用,勇攀世界科技高峰;有的不惧艰险奋勇拼搏,为逐梦太空、探索深海贡献力量;有的集智攻关锐意创新,不断突破新能源电池、跨海大桥技术难题;有的扎根高原热忱奉献,推广畜牧技术助力群众增收;有的长期奋战生态保护一线,用心用情守护绿水青山;有的崇尚医德精研医术,积极破解癫痫治疗难题;有的坚持科研与科普并重,努力让投身基础研究成为更多青少年的追求……他们爱党爱国、自强不息,敬业乐群、执着朴实,生动展现了新时代科技工作者的良好风貌。

广大科技工作者表示,中国式现代化关键在科技现代化,科技高峰和产业高峰都要靠我们自己去攀登。要以“最美科技工作者”为榜样,自觉弘扬和践行科学家精神,正学风转作风,静心安心用心做国家、为人民的大学问、真学问,不断向科学技术广度和深度进军,为如期建成科技强国、推进中国式现代化贡献智慧和力量。

广大科技工作者表示,中国式现代化关键在科技现代化,科技高峰和产业高峰都要靠我们自己去攀登。要以“最美科技工作者”为榜样,自觉弘扬和践行科学家精神,正学风转作风,静心安心用心做国家、为人民的大学问、真学问,不断向科学技术广度和深度进军,为如期建成科技强国、推进中国式现代化贡献智慧和力量。

两部门:推进地方政府采购电子卖场高质量发展

新华社北京5月29日电记者从财政部了解到,财政部、市场监管总局5月29日对外发布指导意见,推进地方政府采购电子卖场高质量发展。

围绕规范电子卖场建设运行,指导意见要求,明确电子卖场功能定位,明确相关主体责任,规范供应商和采购人准入,进一步完善交易规则,落实政府采购政策功能要求。围绕加强电子卖场价格管理,指导意见要求,完善产品参考价形成机制,强化采购人主体责任,强化日常监测与监管。

此外,指导意见还要求推动电子卖场互联互通。由财政部制定的《政府采购电子卖场产品分类指导标准(2026年版)》也在当日对外发布。

围绕规范电子卖场建设运行,指导意见要求,明确电子卖场功能定位,明确相关主体责任,规范供应商和采购人准入,进一步完善交易规则,落实政府采购政策功能要求。围绕加强电子卖场价格管理,指导意见要求,完善产品参考价形成机制,强化采购人主体责任,强化日常监测与监管。

此外,指导意见还要求推动电子卖场互联互通。由财政部制定的《政府采购电子卖场产品分类指导标准(2026年版)》也在当日对外发布。

铁路新规将实施:违规乘车拒不补票将被限制购票

新华社北京5月29日电记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,新版《中国国家铁路集团有限公司铁路旅客运输规程》将于6月1日起正式实施。新版客规首次对违规乘车并拒绝补票的旅客做出限制购票规定。

据国铁集团有关负责人介绍,国铁集团依据交通运输部《铁路旅客运输规程》有关规定,在充分研究论证、广泛征求意见的基础上对2024版客规相关条款进行了28处调整,形成了共有五章116条的新版客规。

一是将客运电子发票、学生优惠票、遗失物品保管寄送等成熟适用、受到旅客广泛青睐的客运新服务固化为规则,使之长效化、制度化,涉及19处,其中修订16处、删除3处,为更好地服务旅客便捷出行提供保障;二是根据客运业务的发展变化和旅客需求的多元化,对购票人、乘车人、联程车票等概念重新界定,对旅客误乘误降、行李运到期限计算方式等条款进行优化,使之更好地适应当前客运场景和运输工作实际,更加精准地服务旅客出行,涉及8处,其中修订7处、删除1处;三是针对违规乘车并拒绝补票的行为,新增限制购票相关规定的条款1处,更好地维护旅客公平有序的乘车环境。

新版客规首次对违规乘车并拒绝补票的旅客做出了限制购票规定,并纳入铁路旅客运输合同约定事项。旅客如发生“无票乘车”“持用变造、伪造或涂改的乘车凭证乘车”“票、证、人、物不一致”“持用低票价席别车票乘坐高票价席别”“持优惠票、优待票,没有规定的减价凭证或不符合减价条件”等违规乘车行为并拒不补票,铁路站车工作人员将当场告知违规乘车行为及后续限制购票措施;当上述几类拒不补票旅客再次购票时,铁路运输企业将通过铁路12306自动提示或售票窗口人工提示,告知限制其购票。

根据交通运输部《铁路旅客运输规程》相关规定,旅客应支付应付补票款及应补票款50%的加收票款,通过线上或线下方式完成支付后可自动解除购票限制。

新版客规首次对违规乘车并拒绝补票的旅客做出了限制购票规定,并纳入铁路旅客运输合同约定事项。旅客如发生“无票乘车”“持用变造、伪造或涂改的乘车凭证乘车”“票、证、人、物不一致”“持用低票价席别车票乘坐高票价席别”“持优惠票、优待票,没有规定的减价凭证或不符合减价条件”等违规乘车行为并拒不补票,铁路站车工作人员将当场告知违规乘车行为及后续限制购票措施;当上述几类拒不补票旅客再次购票时,铁路运输企业将通过铁路12306自动提示或售票窗口人工提示,告知限制其购票。

根据交通运输部《铁路旅客运输规程》相关规定,旅客应支付应付补票款及应补票款50%的加收票款,通过线上或线下方式完成支付后可自动解除购票限制。

新版客规首次对违规乘车并拒绝补票的旅客做出了限制购票规定,并纳入铁路旅客运输合同约定事项。旅客如发生“无票乘车”“持用变造、伪造或涂改的乘车凭证乘车”“票、证、人、物不一致”“持用低票价席别车票乘坐高票价席别”“持优惠票、优待票,没有规定的减价凭证或不符合减价条件”等违规乘车行为并拒不补票,铁路站车工作人员将当场告知违规乘车行为及后续限制购票措施;当上述几类拒不补票旅客再次购票时,铁路运输企业将通过铁路12306自动提示或售票窗口人工提示,告知限制其购票。

根据交通运输部《铁路旅客运输规程》相关规定,旅客应支付应付补票款及应补票款50%的加收票款,通过线上或线下方式完成支付后可自动解除购票限制。

近几年,野生动物“进城入乡”的话题频频引发关注,部分地区还出现了人兽冲突的问题。如何寻求人与野生动物和谐共生之道?生态环境部自然生态保护司司长张玉军在29日的新闻发布会上进行了回应。

张玉军说,随着美丽中国建设深入推进,生态环境持续向好,野生动物种群数量呈现恢复性增长。与此同时,人与野生动物不期而遇的场景也在日益增多。部分地区接连出现了野猪“进城”、狼吃羊,甚至熊虎伤人等事件,引发广泛关注。

“客观而言,出现这一现象的根源在于野生动物栖息地破碎化、食物链结构仍然不够完整、局部种群失衡,以及动物与人的生活空间重叠等。”张玉军说,对此,需要理性对待,采取科学合理的措施寻求人与自然和谐共处之道。

——加强保护,主动预防。要着力构建起“源头优化、空间阻隔、公众防范”的立体防线。一方面,要通过优化保护地范围、修复生

态廊道、提升食物链完整度,把野生动物的“家”建设得更完整、更舒适。只有优化生态环境,让动物“安居乐业”,才能从源头上减少它们“进城入乡”的需求。另一方面,要在人类活动区域和动物密集区域之间建立起安全的缓冲区、隔离带,利用电子围栏和警示牌构筑物理防线。“同时,呼吁大家掌握科学的避险知识,遇到野生动物时要保持克制,做到不靠近、不投喂、不惊扰,用理性和距离来守护好人与动物的双重安全。”张玉军说。

——科学监测,分类施策。他表示,生态环境部正在联合有关部门,加强对野生动物种群的动态监测与致害风险评估。针对人员密集区、铁路沿线这一类高危区域,纳入应急

中央网信办专项整治恶意炒作涉企信息

新华社北京5月29日电记者29日获悉,中央网信办近日印发通知称,在全国范围内启动为期2个月的“清朗·优化营商网络环境 整治恶意炒作涉企信息”专项行动,集中整治恶意炒作涉企侵权信息乱象,从严从快清理处置涉企侵权信息、账号,督促网络平台切实履行主体责任,健全涉企信息内容管理机制,加大涉企侵权信息处置力度,进一步优化营商网络环境。

专项行动聚焦恶意炒作涉企信息、诋毁抹黑企业、牟取非法利益、侵犯企业家个人权益等四类突出问题开展整治,包括:恶意集纳涉企负面信息,泛化异化炒作企业生产经营或产品质量问题;利用AI生成涉企虚假不实信息,恶意抹黑诋毁企业、企业家;发布涉企负面信息后,向企



国产超大直径盾构机“焦平一号”下线

这是5月29日在铁建重工长沙第二产业园拍摄的“焦平一号”超大直径盾构机(无人机照片)。

5月29日,由中铁十一局和铁建重工联合打造的超大直径盾构机“焦平一号”在长沙正式下线,将投用于焦(作)平(顶山)铁路邛山隧道建设。“焦平一号”整机总长约110米,总重约3500吨,装机功率达10000千瓦,具备“切削—出渣—衬砌—注浆”一体化连续作业能力。

焦平铁路是我国“八纵八横”高速铁路网呼南通道的关键组成部分。邛山隧道是焦平铁路全线控制性工程,盾构区间全长4970米,隧道开挖直径14.57米。

新华社发

幼儿园食品安全新规6月1日施行

新华社北京5月29日电国家市场监督管理总局会同教育部制定的《幼儿园落实食品安全主体责任监督管理规定》将于6月1日起施行。规定禁止幼儿园从园外采购散装糕点、汉堡、三明治等食品,禁止采购、贮存、使用散装食用油和散装食盐,同时对餐食加工配送、从业人员管理、监督执法等环节作出硬性要求。

市场监管总局食品安全总监孙会川表示,目前全国共有幼儿园25万所,在园幼儿3580多万人。与中小学相比,幼儿园大多实行的是“三餐两点”“三餐一点”的供餐模式,餐次更密、总量更大。再加上学龄前儿童是食源性疾病的易感人群,如果身体不适,又难以准确表达。因此,幼儿园食品安全不仅

是家长的关注重点,也是各级市场监管部门和教育部门的工作重点。

规定为幼儿园食品安全明确了“责任清单”,提供了“操作手册”。

在供餐资质方面,规定划出不可逾越的“硬杠杠”,明确幼儿园原则上应当自主经营、统一管理食堂。确需委托承包的,必须严格设定遴选条件;确需园外供餐的,必须综合评估供餐能力、运输距离等因素,优先选择实施“互联网+明厨亮灶”等智慧化管理的供餐单位,做到不达标、不进园。

从业人员管理设立明确“及格线”,要求幼儿园每学期至少组织1次员工职业道德与专业能力培训,食品安全总监、食品安全员及从业人员每年参加培训时间不少于40小时,

如何减少野生动物“进城入乡”

此外,张玉军在发布会上介绍,生态环境部正在组织开展第五次全国生态状况调查评估,预计今年年底前可以完成调查评估。目前,已经完成野外调查的基础工作,完成重点区域的生态状况调查评估,建立健全了调查评估的标准体系。

对重点区域的评估结果显示,长江经济带优良等级的生态系统面积占比平均每年提升0.8%;黄河流域的植被“绿线”向西北扩展了约300公里;京津冀地区浅层和深层地下水较2018年分别回升2.59米和7.06米;秦岭地区超过一半的重要生态空间呈现恢复趋势;典型荒漠化地区的沙化程度降低,其中黄河“几字弯”区域降低了12.9%。

(新华社北京5月29日电)

是家长的关注重点,也是各级市场监管部门和教育部门的工作重点。

规定为幼儿园食品安全明确了“责任清单”,提供了“操作手册”。

在供餐资质方面,规定划出不可逾越的“硬杠杠”,明确幼儿园原则上应当自主经营、统一管理食堂。确需委托承包的,必须严格设定遴选条件;确需园外供餐的,必须综合评估供餐能力、运输距离等因素,优先选择实施“互联网+明厨亮灶”等智慧化管理的供餐单位,做到不达标、不进园。

从业人员管理设立明确“及格线”,要求幼儿园每学期至少组织1次员工职业道德与专业能力培训,食品安全总监、食品安全员及从业人员每年参加培训时间不少于40小时,

是家长的关注重点,也是各级市场监管部门和教育部门的工作重点。

规定为幼儿园食品安全明确了“责任清单”,提供了“操作手册”。

在供餐资质方面,规定划出不可逾越的“硬杠杠”,明确幼儿园原则上应当自主经营、统一管理食堂。确需委托承包的,必须严格设定遴选条件;确需园外供餐的,必须综合评估供餐能力、运输距离等因素,优先选择实施“互联网+明厨亮灶”等智慧化管理的供餐单位,做到不达标、不进园。

从业人员管理设立明确“及格线”,要求幼儿园每学期至少组织1次员工职业道德与专业能力培训,食品安全总监、食品安全员及从业人员每年参加培训时间不少于40小时,

是家长的关注重点,也是各级市场监管部门和教育部门的工作重点。

规定为幼儿园食品安全明确了“责任清单”,提供了“操作手册”。

在供餐资质方面,规定划出不可逾越的“硬杠杠”,明确幼儿园原则上应当自主经营、统一管理食堂。确需委托承包的,必须严格设定遴选条件;确需园外供餐的,必须综合评估供餐能力、运输距离等因素,优先选择实施“互联网+明厨亮灶”等智慧化管理的供餐单位,做到不达标、不进园。

从业人员管理设立明确“及格线”,要求幼儿园每学期至少组织1次员工职业道德与专业能力培训,食品安全总监、食品安全员及从业人员每年参加培训时间不少于40小时,

是家长的关注重点,也是各级市场监管部门和教育部门的工作重点。

规定为幼儿园食品安全明确了“责任清单”,提供了“操作手册”。

在供餐资质方面,规定划出不可逾越的“硬杠杠”,明确幼儿园原则上应当自主经营、统一管理食堂。确需委托承包的,必须严格设定遴选条件;确需园外供餐的,必须综合评估供餐能力、运输距离等因素,优先选择实施“互联网+明厨亮灶”等智慧化管理的供餐单位,做到不达标、不进园。

从业人员管理设立明确“及格线”,要求幼儿园每学期至少组织1次员工职业道德与专业能力培训,食品安全总监、食品安全员及从业人员每年参加培训时间不少于40小时,

是家长的关注重点,也是各级市场监管部门和教育部门的工作重点。

规定为幼儿园食品安全明确了“责任清单”,提供了“操作手册”。

在供餐资质方面,规定划出不可逾越的“硬杠杠”,明确幼儿园原则上应当自主经营、统一管理食堂。确需委托承包的,必须严格设定遴选条件;确需园外供餐的,必须综合评估供餐能力、运输距离等因素,优先选择实施“互联网+明厨亮灶”等智慧化管理的供餐单位,做到不达标、不进园。

从业人员管理设立明确“及格线”,要求幼儿园每学期至少组织1次员工职业道德与专业能力培训,食品安全总监、食品安全员及从业人员每年参加培训时间不少于40小时,

是家长的关注重点,也是各级市场监管部门和教育部门的工作重点。

规定为幼儿园食品安全明确了“责任清单”,提供了“操作手册”。

在供餐资质方面,规定划出不可逾越的“硬杠杠”,明确幼儿园原则上应当自主经营、统一管理食堂。确需委托承包的,必须严格设定遴选条件;确需园外供餐的,必须综合评估供餐能力、运输距离等因素,优先选择实施“互联网+明厨亮灶”等智慧化管理的供餐单位,做到不达标、不进园。

从业人员管理设立明确“及格线”,要求幼儿园每学期至少组织1次员工职业道德与专业能力培训,食品安全总监、食品安全员及从业人员每年参加培训时间不少于40小时,

全国累计建成宁静小区3272个

新华社北京5月29日电生态环境部等11个部委和单位发布的《中国噪声污染防治报告(2026)》显示,全国累计建成宁静小区3272个,惠及居民超过240万户。

生态环境部新闻发言人裴晓非在29日的新闻发布会上介绍了这一情况。报告显示,2025年,全国城市声环境质量总体良好,声环境功能区昼间达标率为93.3%,夜间达标率为87.8%。

报告指出,我国重点领域噪声污染防治稳步推进。在工业噪声方面,约29万家工业企业的噪声全面纳入排污许可管理,约120万家企业纳入排污登记管理,实现工业噪声排污许可管理全覆盖。在建筑施工噪声方面,全年核发夜间施工证明约12.1万次,自动监测、远程喊停和智能巡检等智慧监管方式得到广泛应用。在交通运输噪声方面,全国新铺设低噪声路面2300多万平方米,建成声屏障约127万延米,34个机场部署噪声自动监测系统,2026年春运期间,全国铁路提供“静音车厢”服务的列车超过8000列。在社会噪声方面,多地出台公共场所噪声管理规定,安装噪声自动监测设备和显示屏770余套,推动打造安静舒适的生活环境,全国累计建成宁静小区3272个,惠及居民超过240万户。

报告还显示,我国噪声监管体系持续完善,噪声敏感建筑物集中区域划定总面积超过4100平方公里,国家噪声声纹数据库初步建成。

裴晓非表示,2025年,全国噪声投诉总量约683.3万件,比2024年增加了93.8万件,说明随着城市发展和群众对生活环境的要求越来越高,噪声问题仍备受关注。下一步,生态环境部将积极谋划“十五五”噪声污染防治行动计划,持续推进噪声治理,不断提升人民群众获得感、幸福感、安全感。

生态环境部新闻发言人裴晓非在29日的新闻发布会上介绍了这一情况。报告显示,2025年,全国城市声环境质量总体良好,声环境功能区昼间达标率为93.3%,夜间达标率为87.8%。

报告指出,我国重点领域噪声污染防治稳步推进。在工业噪声方面,约29万家工业企业的噪声全面纳入排污许可管理,约120万家企业纳入排污登记管理,实现工业噪声排污许可管理全覆盖。在建筑施工噪声方面,全年核发夜间施工证明约12.1万次,自动监测、远程喊停和智能巡检等智慧监管方式得到广泛应用。在交通运输噪声方面,全国新铺设低噪声路面2300多万平方米,建成声屏障约127万延米,34个机场部署噪声自动监测系统,2026年春运期间,全国铁路提供“静音车厢”服务的列车超过8000列。在社会噪声方面,多地出台公共场所噪声管理规定,安装噪声自动监测设备和显示屏770余套,推动打造安静舒适的生活环境,全国累计建成宁静小区3272个,惠及居民超过240万户。

报告还显示,我国噪声监管体系持续完善,噪声敏感建筑物集中区域划定总面积超过4100平方公里,国家噪声声纹数据库初步建成。

裴晓非表示,2025年,全国噪声投诉总量约683.3万件,比2024年增加了93.8万件,说明随着城市发展和群众对生活环境的要求越来越高,噪声问题仍备受关注。下一步,生态环境部将积极谋划“十五五”噪声污染防治行动计划,持续推进噪声治理,不断提升人民群众获得感、幸福感、安全感。

生态环境部新闻发言人裴晓非在29日的新闻发布会上介绍了这一情况。报告显示,2025年,全国城市声环境质量总体良好,声环境功能区昼间达标率为93.3%,夜间达标率为87.8%。

报告指出,我国重点领域噪声污染防治稳步推进。在工业噪声方面,约29万家工业企业的噪声全面纳入排污许可管理,约120万家企业纳入排污登记管理,实现工业噪声排污许可管理全覆盖。在建筑施工噪声方面,全年核发夜间施工证明约12.1万次,自动监测、远程喊停和智能巡检等智慧监管方式得到广泛应用。在交通运输噪声方面,全国新铺设低噪声路面2300多万平方米,建成声屏障约127万延米,34个机场部署噪声自动监测系统,2026年春运期间,全国铁路提供“静音车厢”服务的列车超过8000列。在社会噪声方面,多地出台公共场所噪声管理规定,安装噪声自动监测设备和显示屏770余套,推动打造安静舒适的生活环境,全国累计建成宁静小区3272个,惠及居民超过240万户。

报告还显示,我国噪声监管体系持续完善,噪声敏感建筑物集中区域划定总面积超过4100平方公里,国家噪声声纹数据库初步建成。

裴晓非表示,2025年,全国噪声投诉总量约683.3万件,比2024年增加了93.8万件,说明随着城市发展和群众对生活环境的要求越来越高,噪声问题仍备受关注。下一步,生态环境部将积极谋划“十五五”噪声污染防治行动计划,持续推进噪声治理,不断提升人民群众获得感、幸福感、安全感。

生态环境部新闻发言人裴晓非在29日的新闻发布会上介绍了这一情况。报告显示,2025年,全国城市声环境质量总体良好,声环境功能区昼间达标率为93.3%,夜间达标率为87.8%。

报告指出,我国重点领域噪声污染防治稳步推进。在工业噪声方面,约29万家工业企业的噪声全面纳入排污许可管理,约120万家企业纳入排污登记管理,实现工业噪声排污许可管理全覆盖。在建筑施工噪声方面,全年核发夜间施工证明约12.1万次,自动监测、远程喊停和智能巡检等智慧监管方式得到广泛应用。在交通运输噪声方面,全国新铺设低噪声路面2300多万平方米,建成声屏障约127万延米,34个机场部署噪声自动监测系统,2026年春运期间,全国铁路提供“静音车厢”服务的列车超过8000列。在社会噪声方面,多地出台公共场所噪声管理规定,安装噪声自动监测设备和显示屏770余套,推动打造安静舒适的生活环境,全国累计建成宁静小区3272个,惠及居民超过240万户。

报告还显示,我国噪声监管体系持续完善,噪声敏感建筑物集中区域划定总面积超过4100平方公里,国家噪声声纹数据库初步建成。

裴晓非表示,2025年,全国噪声投诉总量约683.3万件,比2024年增加了93.8万件,说明随着城市发展和群众对生活环境的要求越来越高,噪声问题仍备受关注。下一步,生态环境部将积极谋划“十五五”噪声污染防治行动计划,持续推进噪声治理,不断提升人民群众获得感、幸福感、安全感。



5月29日,中国邮政广州邮区中心江高邮件处理中心,机器人分拣员在分拣快递包裹。

日前,中国邮政集团广东省广州邮区中心与我能身(深圳)有限公司深化科创合作,引入具身机器人分拣员。该机器人融合多模态感知与自主决策技术,可精准完成包裹供件、异常件识别等工作,每小时供件最高可达1200件。新华社发