

# 推动中朝传统友好合作关系不断向前发展

新华时评

应朝鲜劳动党总书记、朝鲜民主主义人民共和国国务委员长金正恩邀请,中共中央总书记、中华人民共和国主席习近平将于6月8日至9日对朝鲜民主主义人民共和国进行国事访问。这是习近平总书记今年首次出访,也是时隔7年再次对朝鲜进行国事访问。这次历史性访问,对于推动中朝关系发展具有重大意义,必将为两国传统友好注入穿越风雨、长久不衰的时代力量。

中朝友谊历久弥坚,根基深扎于共同理想、共同奋斗的历史土壤。1949年,中朝正式建立外交关系,掀开两国关系新的历史篇章。1961年,两国老一辈领导人高瞻远瞩,

作出签订《中朝友好合作互助条约》的战略决策,为推动两国持久友好合作奠定了重要政治法律基础。从共同反对外来侵略、争取国家独立和民族解放,到并肩开展社会主义革命和建设事业,中朝两国彼此信赖、相互帮助,是命运与共、守望相助的好邻居、好朋友、好同志。平壤牡丹峰麓的中朝友谊塔,是铭记历史的丰碑,也是两国友谊代代传承的历史见证。

中朝关系不断前行,根本在于两党两国最高领导人的掌舵领航。最高领导人的战略引领是中朝关系行稳致远的最大政治优势和根本保障。近年来,习近平总书记同金正恩总书记多次会晤并通过函电等保持密切沟通。习近平总书记多次强调,维护好、巩固好、发展好中朝关系,始终是中国党和政府坚定不移的方针。金正恩总书记也表示愿同习近平总书记一道,继承和发展中朝

友好关系,续写朝中友谊。去年9月初,习近平总书记同金正恩总书记在北京举行历史性会晤,就双边关系全局性、战略性、方向性问题达成重要共识,开启两国友好交往新篇章。两党两国最高领导人把方向、谋大局、绘蓝图,为中朝关系发展提供了根本遵循和不竭动力。

中朝合作生机勃勃,活力来自各层级各领域交流不断拓展。中国是朝鲜最大的贸易伙伴。两国在文化、教育、科技、体育等各个领域保持交流合作,签订了通商航海协定、航空运输协定、领事条约等多项条约协定,双方多个省市还建立了友好关系,为两国人民深化友谊搭建了桥梁。过去一年,中朝交往亮点纷呈。上海歌舞团舞剧《永不消逝的电波》在平壤成功上演,引发当地民众热烈反响;北京、丹东至平壤间双向开行国际旅客列车,为两国人员往来提供便利……

一次次往来交流,一项项务实合作,让中朝传统友好焕发蓬勃生机。

从朝方积极支持和响应构建人类命运共同体理念和四大全球倡议,到双方在联合国等多边平台保持沟通协作,再到围绕地区和国际问题加强协调,中朝携手捍卫共同利益,维护国际公平正义,为地区长治久安和世界和平发展注入稳定性。

今年是《中朝友好合作互助条约》签订65周年。回望历史,中朝友谊历经时代变迁而越发根深叶茂,在于它符合两国人民心愿、两国根本利益,也符合和平发展、合作共赢的时代潮流。面向未来,中朝双方不忘初心、携手前行,必将推动传统友好合作关系不断向前发展,更好造福两国和两国人民,为促进地区乃至世界和平稳定和发展繁荣作出新的积极贡献。

(新华社北京6月6日电)

## 普京与施罗德“热聊” “冷拒”泽连斯基

俄罗斯国有企业游说为由,拒绝接受其为中间人。施罗德所属德国社会民主党内部分议员则认为,如果欧洲不希望仅由俄罗斯和美国决定“乌克兰的未来”,就要抓住每一个可能的机会。

乌沙科夫5日还透露,美国对外事务目前聚焦于美伊战事,不过美国总统特朗普的特使威特科夫和女婿库什纳“正筹备访问俄罗斯”,眼下尚未敲定日期。俄美两国代表现阶段主要通过电话保持接触。

普京一边与施罗德“热聊”,一边向乌克兰“泼冷水”。普京5日出席第29届圣彼得堡国际经济论坛时表示,泽连斯基前一天给自

己的公开信中包含“挑衅内容”,指责乌方并非“诚心”创造“面对面会谈”的条件。普京强调,俄乌之间需要的不是短期协议,而是长期协议,俄乌领导人当下会面“没有意义”,他建议先由专家做好铺垫工作,提出解决方案,随后“再会面”。

泽连斯基4日公开致信普京,提议乌俄领导人就结束战事举行会晤,并突出战事对俄罗斯经济的负面影响。路透社质疑泽连斯基致信动机,指出其有意借俄举办圣彼得堡国际经济论坛之机,在包括各国政要、商界精英在内的与会人员中制造“止战”舆论,试图对俄施压、获取国际关注。俄罗斯分析人士

认为,这封“绵里藏针”的公开信是“恶意公关作秀”,试图激化俄罗斯部分民众厌战情绪、分化俄国内民意。

普京4日曾表示,俄美领导人2025年8月在美国阿拉斯加州安克雷奇会晤时达成的共识已经草拟停火所需条件,俄方同意按照“安克雷奇方案”在乌克兰问题上作出妥协,前提是乌方也准备这样做。而泽连斯基在致普京的公开信中称,他欢迎美国介入乌克兰问题,但乌克兰问题“不会在安克雷奇决定”,应由乌克兰和俄罗斯决定。泽连斯基还向世界和平稳定和发展繁荣作出新的积极贡献。

(新华社专稿)



“大力神杯”亮相墨西哥城

6月5日,在墨西哥首都墨西哥城,巴西足球运动员罗伯托·卡洛斯(左二)和墨西哥城市市长克拉拉·布希加达(右二)在世界杯奖杯“大力神杯”旁合影。当地时间6月5日至8日,作为国际足联世界杯奖杯全球巡展的一部分,新版“大力神杯”在墨西哥首都墨西哥城展出。新华社发

## 美伊不战不和 各方成败几何

美国总统特朗普5日宣布,美国已“彻底摧毁”伊朗军事力量,将很快从伊朗战争中“脱身”,而伊朗“别无选择”,只能与美国达成协议。

特朗普话音刚落,就再次被现实“打脸”。据伊朗媒体6日报道,美军当天凌晨空袭伊朗部分地区,作为回应,伊方对位于科威特的美空军基地和位于巴林的美军第五舰队设施发起导弹袭击。

当下,美伊既未全面重开战端,也未能达成协议。在美伊不战不和、时打时谈的僵局之下,两国以及深受战事外溢影响的海湾国家处境如何,又将如何应对变局?

### 伊朗:高压下展现韧性

“定点清除”行动、高强度空袭、“经济狂怒”施压……2月底以来,在美国和以色列的军事打击和极限施压下,伊朗承受重大损失。战事伊始,时任伊朗最高领袖阿里·哈梅内伊遇害,伊朗领导层多名高官接连遭袭身亡。在美以打击下,伊朗基础设施遭损毁,常规军力遭严重削弱,大量人员伤亡,黎巴嫩真主党等伊朗“抵抗力量”盟友也受到重创。

然而,随着战事推进,伊朗展现出抵抗决心和战略韧性,并逐渐在与美国的博弈中占据一定主动。

政治层面,穆塔巴·哈梅内伊接任伊朗最高领袖,伊朗政权实现平稳过渡。针对近期有关伊朗政府被边缘化以及总统辞职的传言,伊朗高层立即出面否认,安定国内民心与军心。分析人士认为,伊朗政权核心的凝聚力并未因战事而瓦解,反而在外部高压下得到巩固。

经济社会层面,受制于美国的海上封锁

和制裁加码,伊朗进出口受到影响,部分物资供应短缺,通胀明显。不过,伊朗常年经受美国严厉制裁,有一定应对经验和承压韧性。战事爆发前一度动荡的社会秩序也逐步平复,民众在外敌侵略下展现出空前团结。

军事层面,伊朗依托非对称作战手段,一方面凭借地理优势管控霍尔木兹海峡通航,另一方面使用各类导弹和低成本无人机持续袭击美国在中东军事基地,导致全球油价攀升、国际航运受阻以及美军和地区国家关键弹药不断消耗,迫使美国接受停火谈判。

地区影响力层面,伊朗寻求与阿曼共同管控霍尔木兹海峡。在与美方谈判时,伊朗坚持要求黎巴嫩方向同时停火,并在黎真主党安全利益受损时,向美方亮出也门胡塞武装或将封锁曼德海峡这张牌。有分析指出,伊朗对其地区盟友依然具备影响力和号召力,并有能力左右战事的战和转换。

### 海湾国家:寻求安全多元化

在这场战事中,多个海湾国家因设有美军基地而遭袭,因霍尔木兹海峡梗阻而进出口受限,安全与发展双线承压。

卡塔尔研究机构全球问题中东委员会文章指出,美国在战事中的表现正倒逼海湾国家加速防务“去风险”,减少对美单一依赖。德国弗里德里希·艾伯特基金会专家马库斯·施奈德等学者认为,身处地缘政治乱局的海湾国家正各自推动灵活务实的多元化关系发展。

沙特阿拉伯寻求与其他国家建立资源能力和互补的合作关系。3月至4月,沙特、埃及、土耳其、巴基斯坦四国外长三度缓和与中东局势和应对地区挑战举行会晤。英国《卫

报》认为,此举意在塑造可制衡以色列与伊朗的地缘新架构。不过,受制于各种现实因素,这一机制能否成功尚待观察。

沙特和巴基斯坦去年9月签署共同战略防御协议。巴方近日表示,卡塔尔与土耳其或将加入该协议。有分析说,如果扩容成功,四国将在军事能力、军工体系和资金上形成互补。

与此同时,沙特也不排除继续与伊朗缓和关系。英国《金融时报》5月中旬披露,沙特正与伊朗探讨缔结互不侵犯条约的可能。分析人士认为,战事平息后,这一机制有望为沙特及海湾国家设立安全缓冲区,保障其经济发展。

作为受伊朗袭击最为严重的海湾国家,阿联酋则决定加强与美以绑定并深化与印度合作。据报道,四国已有的“I2U2”合作机制将从经贸和科技向安全领域延伸。阿联酋与印度5月就两国战略防务伙伴关系框架达成一致。以色列则在阿联酋部署“铁穹”等防空系统,帮助其拦截伊朗导弹。

中国石油集团经济技术研究院院长陆如泉表示,此次战事凸显海湾阿拉伯国家合作委员会(海合会)等传统区域机制应对危机乏力,部分海湾国家转而寻求建立新的安全机制来应对风险。这些新机制在理论和设想上确实有助于各国优势互补,但其实际成效还有待观察。

### 美国:“长期的战略失败”

此次战事中,美以的高强度空袭未能颠覆伊朗政权,未能彻底摧毁伊方作战能力,也未能迫使伊朗在核问题上妥协。反而是伊朗通过非对称手段,将战事拖入“时间在伊朗一边”的消耗战。美国进步中心刊文指出,美方未能实现任何战争目标,反而深陷“完全由自身造

成的泥潭”,发动伊朗战事是个“战略错误”。

有分析认为,特朗普原本希望通过有限军事打击取得“速胜”,结果却被战事“套牢”,暴露出美国军事作战短板和战略判断失误。

美国布鲁金斯学会研究员罗伯特·卡根撰文指出,短短数周对伊作战便令美军军备库存跌至危险低位,且在短期内难以补足,世界各国将重新评估美国的综合实力。美国《拉斯维加斯太阳报》社论说,特朗普政府未就与伊朗陷入长期冲突做好预案,既低估速战速决战事持续的概率,也忽视战事扰动全球能源市场的溢出效应,暴露其战略短视。

舆论普遍认为,相较于战事爆发前,美国在中东的处境“正变得更糟”。

一方面,经此一役,伊朗的底气变得更强,更不会轻易妥协让步。美国《时代》周刊文章认为,特朗普政府与伊方谈判能获得的最终结果,无非是战前原本畅通的霍尔木兹海峡重新开放,以及一项不会比2015年伊朗核协议更周密的核协议。

另一方面,原本高度依赖美国的海湾国家,因这场由美国挑起的战事损失惨重。这些国家自主意识上升,不再唯美国首是瞻。卡根认为,美国在伊朗战事中“败局已定”,而其中的第一个“牺牲品”将是美国在海湾地区的主导地位。

伊朗战事爆发已近百日,“失败”逐渐成为美国舆论对这场战事的共识。美国卡内基国际和平研究院高级研究员阿伦·戴维·米勒说:“特朗普政府原本期望短期内就能取得胜利的战争,正演变为长期的战略失败。”美国《外交政策》杂志文章直言,伊朗战事或成为特朗普政府“最大的失败”。(新华社开罗/北京6月6日电)

## 事故频发凸显美国航空系统积弊

从纽约拉瓜迪亚机场客机降落时撞上天面车辆,到丹佛国际机场客机起飞时撞死闯入跑道人员,近期美国航空系统接连发生安全事故,引发广泛关注。美国媒体普遍认为,空管系统老化、改造滞后、人员短缺等问题正使美国航空系统脆弱性日益凸显。

5月3日,美国联合航空公司一架客机在新泽西州纽瓦克自由国际机场降落过程中,撞上附近高速公路上一根灯柱,波及一辆拖车,导致拖车司机受伤、客机受损。美国国家运输安全委员会于6月4日发布的初步调查报告显示,机组人员承认,在飞机降落过程中未能及时意识到高度过低。机组人员曾被数次要求更改降落跑道,而顺风等因素对调整操作造成干扰。该委员会的最终调查报告预计将于明年发布。

纽瓦克自由国际机场去年还多次发生空管系统故障,导致大面积航班延误和取消。问题起初由雷达和通信故障引发,后由于空管人员不足,机场运行压力进一步加大。美国全国公共广播电台报道称,美国空中交通管制系统的脆弱状态,在纽瓦克机场一系列事故中暴露无遗。

美国东海岸的另一重要航空枢纽纽约拉瓜迪亚机场近期也出现运行异常。3月22日,一架加拿大民航客机在拉瓜迪亚机场降落时与一辆穿越跑道的消防车相撞,飞机严重损毁,机上2名飞行员死亡,数十人受伤。美国国家运输安全委员会4月发布的报告指出,事故原因包括空管员指挥失误以及消防车未安装应答器等。

此外,科罗拉多州丹佛国际机场上月也连续发生安全事故。5月10日晚,美国边疆航空公司一架客机从该机场起飞前,其机舱内发现一个枪支弹匣,随后机上乘客均被安排下机,重新接受安检。

此前两天,同样是在该机场,边疆航空公司一架客机在起飞时撞上一名闯入跑道的人员,致其死亡。事故发生后,机舱内出现浓烟,飞行员中止起飞程序,机上200多名乘客和机组人员通过充气滑梯紧急撤离。这次事故还造成12人轻伤,其中5人被送往医院接受治疗。

舆论关注焦点之一是涉事人员如何翻越机场围栏进入跑道区域,机场安防防线为何出现如此重大疏漏。美国交通部长达菲表示,任何人都不应非法闯入机场,相关部门正对机场安全管理问题展开调查。

事实上,美国航空系统近年来已多次暴露运行压力加大等问题。达菲去年5月接受媒体采访时说,美国航空系统整体面临设备老旧问题,隐患已不容忽视。美联邦航空局局长贝德福德等官员也多次表示,美国空中交通管制系统运行迟缓、效率低下,一旦发生故障,容易引发连锁反应。

美联邦航空局承认,老旧空管系统已对空管人员工作造成显著影响。频繁发生的设备故障、通信中断等问题,使空管团队长期承受较大压力。部分空管人员在经历系统故障后因心理压力暂时离岗,进一步加剧人员短缺问题。由于空管属于高度专业化岗位,通过人员招聘和培训难以在短期内填补缺口。

美国政府问责局今年1月发布的一份报告指出,在空管人员招聘和认证方面,美联邦航空局未能跟上航空出行需求增长的步伐。

为缓解航空系统运行压力,美联邦航空局已在相关机场采取限制航班起降数量等措施,相关部门也正推进航空系统现代化改造,包括更新部分老旧无线电和雷达设备等。不过美国媒体认为,把问题归咎于设备老旧很容易,但要弥补数十年投入不足和现代化改造缓慢而留下的缺口,却远没有那么简单。随着航空出行需求持续增长,美国航空系统面临的安全管理和运行挑战恐将进一步加大。

(新华社洛杉矶6月5日电)

## 国际空间站俄舱段漏气维修 宇航员短暂避险

新华社洛杉矶6月5日电 美国国家航空航天局新闻秘书贝妮·史蒂文斯5日表示,当天国际空间站俄罗斯舱段一处存在裂缝和漏气问题的通道接受维修期间,5名宇航员进入与空间站对接的“龙”飞船避险,在相关作业暂停后返回空间站。

史蒂文斯在社交媒体平台X上表示,国际空间站俄罗斯舱段“星辰”号服务舱内过渡通道的裂缝和漏气已存在一段时间,美航空航天局与俄罗斯国家航天集团一直合作调查裂缝形成原因,由俄方通过运行管理措施和定期局部维修来控制相关风险。由于近期发现新的漏气情况,俄罗斯国家航天集团决定5日进行一次规模更大的维修作业。

出于安全考虑,美航空航天局要求5名宇航员在维修期间进入“龙”飞船避险。目前空间站共有7名宇航员,其余2名宇航员因实施维修作业没有执行避险指令。

据史蒂文斯介绍,随后俄罗斯国家航天集团暂停了当天的维修工作,以便对更多测量结果和相关数据进行评估,美航空航天局通知5名宇航员结束约2小时的避险状态,返回国际空间站恢复正常工作。

俄新社5日援引俄罗斯国家航天集团消息报道,“星辰”号服务舱内发现两处空气泄漏点,空间站的宇航员已用密封胶封堵了一处漏气点,准备对第二处漏气点实施密封作业。报道称,国际空间站内气压平稳,宇航员安全未受威胁。



6月5日,在刚果(金)布尼亚,一名男子帮助医务人员佩戴防护用品。刚果(金)卫生部6月5日发布报告说,截至4日,刚果(金)本轮埃博拉疫情累计确诊病例升至452例,82例死亡,疫情仍存在快速、持续的社区传播。

新华社/法新

## 极限旅行走红 『玩命度假』成新风尚

各类极限旅行日益流行,不少游客不再满足于单纯观光,转而追求磨砺身心的高强度行程。各类猎奇马拉松层出不穷,相关旅游探险项目走俏,投保人数量急剧攀升。

英国广播公司5日报道,网上甚至为此冒出新词“玩命度假”(darecation),图片分享平台“拼趣”日前把这种度假方式列为2026年一大热门趋势。极限探险旅游相关搜索量暴涨75%,由此预测“Z世代”与“千禧一代”将掀起肾上腺素拉满的高强度旅行热潮。

英国运动保险商SportsCover Direct统计,过去两年来选购户外运动旅行险的客户增幅达182%,徒步、登山、马拉松主题旅行的投保人数涨幅尤为突出。

极限旅行机构“另类探险”创始人、英国登山家加文·贝特说,业余玩家扎堆极限旅行,部分得益于现代体能训练、运动营养学的进步,更深层原因在于室内健身房已难以满足不少人的需求,现代人愈发重视与自然联结,户外运动行业生意火爆,大批人为了心理健康投身户外运动。

在这一潮流下,各类极限挑战、猎奇赛事层出不穷,例如世界最高海拔马拉松、世界最高峰珠穆朗玛峰马拉松、各类恶劣地貌越野跑等等,报名人数不断攀升。