

# 霍尔木兹海峡真正消除“梗阻”需多久

美国总统特朗普14日在社交媒体发文说,美伊协议“现在完成”,将开放霍尔木兹海峡。特朗普称,他正式批准开放霍尔木兹海峡,无需缴纳通行费,同时下令立即解除美国海军对伊朗港口的海上封锁。伊朗最高国家安全委员会秘书15日凌晨发表声明,正式宣布伊朗与美国已最终敲定关于“结束战争谈判”的谅解备忘录,并计划于19日正式签署。

霍尔木兹海峡能否真正重新开放,消除“梗阻”全面恢复通航需要多长时间已成为全球关注焦点。

## 怎样才算真正开放

市场人士认为,美伊双方所称的霍尔木兹海峡开放只能算作“技术性开放”,市场期待的真正开放是“商业性开放”。标普全球能源公司航运与金属部门负责人拉胡尔·卡普尔表示,市场严格区分“技术性开放”与“商业性开放”,后者依赖安全保障、保险成本回落与市场信心重建。

标普全球能源公司近日发布报告,综合业界普遍观点梳理霍尔木兹海峡开放所需条件。报告认为,只有满足通航规模恢复、烽火观察确认、保险保障到位、航道安全达标、船队运营回归五大核心条件,国际市场才会认定霍尔木兹海峡真正开放。

一是船舶通航量全面复苏。市场共识要求,由国际石油巨头、贸易商、国家石油公司等多元主体运营的自有及租赁船舶,需持续稳定通过海峡,通航量达到战前水平的50%至90%,且在一周到一个月保持稳定运行。

二是船舶进出海峡能够有序且无阻。市场普遍认为,宣布开放后需要30至45天的观察期,以确认冲突完全停止、无间歇性干扰、海上通航可安全无事故地恢复。

三是海运保险保障可及可用。保险可获得性是通航正常化的核心判定指标。

四是实体安全条件彻底改善。航道物理安全须得到明确保障,包括水雷等航行危险物已全面清除,海上安全体系有效运转,为船舶通行提供可靠安全环境。

五是国际船队部署回归常态。超大型油轮等主力原油运输船重返海湾地区,实现靠港与装货作业常态化。

## 目前通航状况如何

美以伊战事爆发前,经霍尔木兹海峡运输的石油通常为日均2000万桶,约占全球石油日运输总量的五分之一。航运业机构估计,经过3个多月的冲突,约有500艘商船仍滞留在海湾,通行量当前降至涓流状态。

由于航运受阻,一些船舶采取关闭自

动识别系统(AIS)的“暗航”方式通过海峡。《劳埃德船舶日报》9日报道说,自冲突爆发以来,已有166艘非伊朗船舶在通过霍尔木兹海峡时关闭自动识别系统,以规避伊朗对海峡航运的限制措施,其中包括90艘油轮。此外,一些油轮在霍尔木兹海峡与停泊在阿曼湾的船舶之间进行往返转运化石燃料,相关活动均在隐蔽状态下进行。

据市场服务机构普勒公司估计,自4月初以来,通过船对船转运方式进入阿曼湾的原油每日约有190万桶。尽管摩根大通此前预估这一数字在5月下旬升至每日210万桶,但这一规模也仅相当于战前霍尔木兹海峡每日约1560万桶原油通行量的一小部分。

总部位于英国的海事分析公司温沃德说,在6月10日至11日的24小时内,船舶自动识别系统可见的霍尔木兹海峡通航量下降至仅5次,且主要为小型货船,这是自冲突开始以来观察到的最低水平之一。

尽管美伊和谈取得进展,但据彭博社报道,不少船东和贸易商仍持谨慎态度。在美伊宣布达成协议的15日凌晨,霍尔木兹海峡几乎没有通航情况。

## 完全恢复需要多久

海峡重新开放,滞留的超大型油轮将率

先驶出。海湾国家急于出口原油,因为海峡受阻正在造成巨大的资金损失。届时,大量原油重新进入海运市场,承运出口原油的物流将面临挑战。

总部位于塞浦路斯的前线油轮公司首席执行官拉尔斯·巴斯塔认为,如果美伊达成可信协议,通行量有望从当前每天仅5至10艘的低位明显回升,但短期内不会恢复到战前每天130至140艘船只的通行水平。

《劳埃德船舶日报》总编辑、资深分析师理查德·米德接受新华社记者采访时说,即使在传统航道恢复等理想情况下,消除霍尔木兹海峡危机对航运业的影响也需要数周甚至数月时间。如果恢复航运,油轮将被优先放行,因为油价至关重要。“让已经装货的油轮驶出海湾是首要任务,然后还需要让压载油轮进入,炼油厂重启需要几天甚至几周。”此外,集装箱船、干散货船运力的重新调配则需要数月时间才能完成。

行业资深专家、前壳牌集团执行董事西蒙·亨利告诉记者,美伊达成协议后,油气供应链恢复顺畅可能需要6至12个月。与此同时,部分天然气液化设施、炼油化工及化肥装置等设施已遭到破坏,尤其在卡塔尔和阿联酋,下游产能恢复时间可能更长。

(新华社伦敦6月15日电)



6月14日,在瑞士日内瓦,人们参加针对七国集团峰会的大规模抗议活动。

针对七国集团峰会的大规模抗议活动6月14日下午在瑞士日内瓦市区举行,新华社记者现场看到逾千人参加。

新华社发

## G7峰会前夕 特朗普威胁对法加征葡萄酒关税

新华社华盛顿6月15日电 美国总统特朗普15日威胁,除非法国取消针对美国科技巨头的数字税,否则美国将对法国葡萄酒征收100%的关税。

特朗普在赴法国出席七国集团峰会前接受美国《纽约时报》采访时表示,他已直接向法国总统马克龙发出警告,要求其取消针对美国科技巨头的数字税,否则将在美国市场面临关税。“我要求他不要对美国公司征税,如果他们这样做,我将别无选择,只能对所有来自法国的香槟酒和葡萄酒征收100%的关税。”特朗普说。

据欧盟统计局数据,酒类是欧盟对美主要出口商品,2024年出口额约为90亿欧元。

近年来,法国等欧洲国家积极推动针对谷歌、亚马逊、苹果等大型科技企业在本国的经营活动征收数字税,遭到美国强烈反对。2019年以来,法国对其境内部分数字服务收入征收3%的数字税。

七国集团峰会定于15日至17日在法国埃维昂莱班举行。

## 德国劳动年龄人口 十年后或减少430万

新华社微特稿 德国经济研究所15日发布的一项研究报告预测,由于二战后出生的“婴儿潮”一代即将退休,生育率下降以及更严格移民政策阻碍外国劳工流入等因素,德国劳动年龄人口十年后将比现在减少430万人。

报告说,由于进入劳动力市场的年轻人人口不足以填补“婴儿潮”一代退休留下的空缺,德国劳动年龄人口到2036年将降至5100万人,比现在少430万,降幅约7%。报告指出,德国劳动年龄人口的萎缩速度较先前预测更快,原因是德国总人口比预期更早开始下降。2025年数据显示,德国人口时隔多年后首次萎缩,降至8350万,比前一年减少大约10万。经济研究所预测,到2040年,德国总人口将降至8200万以下。

德国联邦统计局4月28日公布的数据显示,德国出生率已降至1946年以来最低。2025年德国新生儿约65.43万,较前一年的67.71万下降约3.4%,是连续第四年下降。出生率下降导致幼托机构和学校入读人数下降。根据德国教育部本月15日发布的报告,德国托儿所登记在册的3岁以下儿童人数首次出现下降,小学生人数也预计将自2027/2028学年开始减少。

本届德国政府主张收紧移民政策,并在欧盟层面推动制定更为严格的边境管控措施。经济研究所的报告称,“由于经济前景低迷以及联邦政府移民政策变化”,流入德国的移民人口将持续减少,从而加剧德国劳动力短缺。

## 英国将禁止16岁以下人群 使用社交媒体

新华社伦敦6月15日电 英国政府15日表示,将禁止16岁以下人群使用一系列社交媒体应用程序,以保护青少年身心健康。

英国首相斯塔默当天在社交媒体平台说,如今儿童成长在一个“技术侵入生活各个领域”的世界,“我不能再任由这种情况继续下去”。他说,政府此举是要“把童年还给孩子们”。他说,英国政府还将采取措施,阻止陌生人在游戏或直播平台上联系儿童。

英国政府当天发布公告说,将采取措施避免在16岁这一年龄节点出现保护“悬崖”。政府还将进一步研究对18岁以下用户夜间使用社交媒体实行“宵禁”等措施,更多细节将于7月公布。

公告说,英国计划借鉴澳大利亚模式实施社交媒体禁令。2025年12月10日,澳大利亚针对16岁以下人群的社交媒体禁令正式生效,这是世界上第一例通过立法实施此类社交媒体最低年龄限制的举措。

今年早些时候,英国政府就儿童使用手机和社交媒体问题启动全国咨询,并表示将根据咨询结果制定进一步措施,以提高儿童网络安全保障水平。

## 宁报集团新闻职业道德 监督热线

本报刊发的专版、专刊均属广告

0951-6030129 (机要纪委)

0951-6033843 (全媒体指挥中心)

## 比赛用球怎么还要充电

美加墨世界杯小组赛瑞典队对阵突尼斯队的比赛中出现了一个小插曲:第84分钟,瑞典球员斯万贝里在本队定位球进攻中打进一球,却因越位被判无效。

视频回放清楚地显示,定位球开出的瞬间,斯万贝里确实处在越位位置。然而没过多久,主裁判在听取视频助理裁判(VAR)团队的意见后,改判示意进球有效。

为这次判罚提供决定性“证据”的是本届世界杯的官方比赛用球——“三重浪”。

“三重浪”的内部藏着一枚微小的运动传感芯片,能够以每秒500次的速度采集球的移动轨迹、速度、旋转与方向变化数据,并实时传输至VAR系统。

正是这枚芯片捕捉到了一个肉眼无法辨别的微小触球瞬间:在任意球开出后,位于前点的瑞典前锋伊萨克用脚极度轻轻地擦到了皮球,而此时的斯万贝里已经不在越位位置,因而进球有效。

2022年卡塔尔世界杯上,国际足联将传感器置入比赛用球。传感器传回的数据,配合球场四周12台高速摄像机以每秒50次的速度对球的位置以及每名球员肢体多至29个数据点的实时追踪,共同构成了世界杯半自动越位识别系统的核心骨架。

本届世界杯揭幕战开场仅3分钟,厄瓜多尔队球员瓦伦西亚的头球破门便被半自动越位识别系统判定无效,成为世界杯历史上第一个由该系统介入改判的进球。

本届世界杯,半自动越位识别系统有了进一步升级。每座球场都配备了16台光学追踪摄像头,每场比赛能够抓取超过1.5亿个跟踪数据点。据国际足联创新总监霍尔茨穆勒介绍,这些数据使国际足联能够以3D方式重整整场比赛,并将画面提供给VAR使用——这对于判断越位球员是否干扰比赛尤其有用。

既然有芯片,那就要充电。资料显示,每一颗“三重浪”比赛用球在赛前都必须摆上专用的充电座充电。充满电约需90分钟,之后可连续工作约6小时。

(新华社北京6月15日电)

## 为何能踢出那么大的分差?

以上的大分差已经很少。少并不代表绝迹。1998年世界杯以来,每届比赛都至少有一场五球(含)以上的大胜。1998年法国世界杯小组赛,西班牙队6:1大胜保加利亚队,荷兰队5:0轻取韩国队,阿根廷队5:0击败牙买加队;2002年韩日世界杯小组赛,德国队8:0狂胜沙特队;2006年德国世界杯小组赛,阿根廷队6:0击败塞黑队;2010年南非世界杯小组赛,葡萄牙队7:0横扫朝鲜队;2014年巴西世界杯半决赛,德国队令人震惊地7:1击溃巴西队;2018年俄罗斯世界杯小组赛,俄罗斯队5:0胜沙特队,英格兰队6:1胜巴拿马队;2022年卡塔尔世界杯小组赛,西班牙队7:0胜哥斯达黎加队,八分之一决赛葡萄牙队6:1胜瑞士队。

可以看出,大分差基本都发生在小组赛阶段。这个阶段因为分组原因,容易出现强弱对话,一旦强队“打疯了”“收不住”,就有几

率出现大分差。这也是德国击败巴西队令人震惊的原因,两队都是顶级强队,还是在半决赛阶段,能打出7:1这种比分可以说极为罕见。

本届世界杯扩军至48支,包括4支新军和多支时隔多年重返世界杯的球队。显然,一些原本总倒在最后一两步的球队,通过扩军把握住了机会。客观来说,扩军之后,强队遇到弱队的概率确实更大了。

当然,只有一场7:1就说扩军后的世界杯“注水”,显然为时过早。截至目前,公认攻击力强大的法国、英格兰、西班牙、葡萄牙、阿根廷等球队都还未出场。本届世界杯面对本组中的弱队,这些球队是否会“大开杀戒”,已成为一大看点。

但不管怎么说,对很多观众尤其是非专业球迷来说,进球多总是好看的,那就让我们一起拭目以待吧。(新华社休斯敦6月14日电)



6月14日,德国队球员哈弗茨(右)攻入球队第七球。6月14日,在美国休斯敦体育场进行的2026美加墨世界杯足球赛E组小组赛,德国队7比1战胜库拉索队。

新华社/欧新

## “老字号”换来“真金白银” 泾源农商行首笔商标质押贷200万元落地

“没想到,咱家的‘金字招牌’真能贷出钱来!”近日,泾源县一家特色小微企业凭借自有注册商标,从泾源农商行成功获得200万元贷款。这是全县首笔商标专用权质押贷款,无需房产、设备作抵押,让“老字号”变成了“活资产”。

县域不少小微企业、个体工商户,深耕本地特色产业多年,品牌口碑好,市场认可度高,但普遍缺厂房、少设备,拿不出传统抵押物。想扩大生产、进货备货、升级门店,常常卡在“融资难、担

保难”上。

针对这一痛点,泾源农商行主动下沉走访,积极推广商标专用权质押贷款。依据《中华人民共和国民法典》相关规定,企业以合法持有、可转让的注册商标作为质押担保,在国家知识产权局办理质押登记后即可放款。本次业务中,银行各级负责人与客户经理全程上门服务,仅用3个工作日就完成价值评估、质押登记、授信审批和放款,解了企业的燃眉之急。这200万元将用于采购原材料、扩大生产、升级门店及拓展销售渠道。

(马丽霞)

## 注销公告

宁夏宁东佳能幼儿园(统一社会信用代码:52640181MJY189836Y)拟向登记机关申请注销,请与本幼儿园有债权债务的单位及个人,自本公告发布之日起45日内前来办理清算手续。特此公告。

宁夏宁东佳能幼儿园 2026年6月16日

## 施工公告

G629线K175+450—K185+000段,自2026年5月25日至2026年7月15日需紧急抢修水毁道路,施工期间对该段道路实施交通封闭。为确保过往车辆及行人安全,请过往车辆按沿线设置的警示、提示等标志、标牌绕行西安堡至庄庄多车道,从G341线行驶至海原县,从S103线绕行山路段经红羊乡转S311线绕行至庄庄。关庄至西安堡车辆,从S311线经红羊乡转S103线南山路段至海原县,再沿G341线行驶至西安堡。所有货车严禁从乡村道路绕行,由此带来的不便,敬请谅解和支持。特此公告。

中国铁路工程集团有限公司 宁夏回族自治区公安厅交通管理局 宁夏回族自治区交通运输综合行政执法监督局 宁夏公路管理中心中卫分中心 宁夏回族自治区交通运输综合行政执法监督局 2026年6月16日

## 交通封闭通告

因S204线双套沟大桥、塔山沟大桥需开展应急维修作业,需要采取以下方式进行交通导改:2026年6月15日至2026年7月25日对S204线K168+420(曹庄乡脱烈村)—K196+000(九彩乡九彩村)段进行全封闭作业,封闭期间请途经车辆绕行。具体绕行路线如下:1.史店路口驶向九彩方向:大型车辆可沿G341线行驶至黑城路口转G344线,再行驶至三营路口转S311线至九彩乡;小型车辆可沿G341线行驶至郑旗乡盖牌村转X202线行驶。2.九彩驶向史店方向:大型车辆可沿S311线行驶至三营路口转G344线,再行驶至黑城路口转G341线行驶至史店;小型车辆可沿X202线行驶至郑旗乡盖牌村转G341线行驶。3.大型车辆禁止通行县乡道路,可通过G341线、S103线、S311线绕行。4.大件车辆目的地S204线K180+450左侧,通行路段不在施工区域,配合施工单位现场交通指挥正常通行。请沿线车辆按照现场标识、标牌引导安全行驶。施工期间给沿线车辆出行带来不便,敬请谅解。特此通告。

宁夏回族自治区公安厅交通管理局 宁夏回族自治区交通运输综合行政执法监督局 宁夏公路管理中心中卫分中心 宁夏交通建设股份有限公司

## 遗失声明

永宁县园艺小学工会委员会遗失中国建设银行股份有限公司永宁支行开户许可证,核准号:J8710031289501。特此声明。

赫志强遗失银川银驾驾驶员培训学校培训费收据1张,收据号:0000010686,金额:3180元,开具日期:2024年1月5日。特此声明。

## 交通封闭公告

因宁夏公路桥梁建设有限公司承建的银川南线物流快速通道项目第五标段至S305线K54+441—K54+662段施工,为确保过往车辆及行人安全,拟定于2026年6月5日至2026年7月31日实施全封闭施工交通管制措施,施工路段禁止车辆通行。交通管制期间过境一般车辆及行人按沿线公告提示经西环路—观平路—泾华路绕行。大件运输车辆按沿线公告提示经西环路—观平路—泾华路绕行。请过往车辆提前做好出行路线规划,因施工带来的不便,敬请谅解和支持。特此公告。

宁夏回族自治区公安厅交通管理局 宁夏回族自治区交通运输综合行政执法监督局 银川市交通管理局 宁夏公路桥梁建设有限公司

## 债权申报公告

因我公司收购原宁夏瑞霖建筑工程有限公司(现已更名为宁夏瑞禾千源建设公司)100%股权,原股东江苏论建设工程有限公司承诺该公司无对外债务。现公告:请对该原公司(宁夏瑞霖建设工程有限公司)享有债权的单位或个人,自本公告发布之日起30日内,持有效凭证向我公司申报债权。逾期未申报,自行承担法律后果。申报地址:银川高尔夫家园25号楼 联系人:叶叶龙 电话:17695100866 宁夏瑞霖泰科技有限公司 2026年6月16日

宁夏日报广告服务热线 0951-6032801, 6032148