

“拉佐尼”号终现身 乌克兰粮食运抵“断交国”叙利亚

新华社北京8月17日电 8月1日从乌克兰敖德萨港出发的首艘运粮船“拉佐尼”号从人们视野“消失数日”后，16日现身叙利亚西部地中海港口塔尔图斯。而乌克兰6月已宣布中断与叙利亚的外交关系。

据路透社报道，“星球实验室”公司16日上午获取的卫星图像显示，“拉佐尼”号停靠在塔尔图斯港。航运业消息人士说，码头工人正在卸载船上的玉米。

7月22日，就黑海港口农产品外运事宜，俄罗斯、乌克兰分别与土耳其和联合国签署相关协议，内容包括在土耳其伊斯坦布尔建立联合协调中心并确保粮食运输安全，敖德萨等三个乌克兰港口开始外运粮食和化肥等。

“拉佐尼”号是协议达成后首艘驶离乌克兰的运粮船，悬挂塞拉利昂国旗，装载逾2.6万吨玉米，原定目的地为黎巴嫩的黎波里港。“拉佐尼”号2日抵达伊斯坦布尔港，3日接受黑海粮食外运联合协调中心代表检查。

然而，在“拉佐尼”号运粮途中，黎巴嫩买家取消订单。按照乌克兰驻黎使馆当时说法，由于粮食推迟数月交货，促使船运代理商和买家就取消订单达成协议，代理商正在寻找新买家，以确定“拉佐尼”号新的目的地。

国际货运信息平台海上交通网站显示，“拉佐尼”号11日在土耳其南部

地中海港口梅尔辛卸载部分货物，12日驶离梅尔辛，在塞浦路斯海域附近关闭船舶实时自动识别系统(AIS)至今。

美联社分析，除非想“隐身”，不然船只在航行期间需要开启AIS。不过，前往叙利亚的船只一般会关闭AIS。

对于“拉佐尼”号下落，黑海粮食外运联合协调中心说，船只在伊斯坦布尔接受检查后，中心便停止追踪它们去向。

乌克兰驻黎使馆16日重申，“拉佐尼”号上的粮食运到哪里已不再是乌克兰方面负责的事，“我们的任务是恢复粮食从海上港口外运，这一任务已经完成”。

同日，叙利亚驻联合国外交官拒绝回应有关“拉佐尼”号的问题。

俄罗斯、乌克兰、土耳其、联合国四方签署粮食外运协议以来，已有十余艘运粮船从乌克兰港口驶出。其中一艘船已于8日抵达土耳其代林杰港，卸载1.2万吨玉米，成为首艘抵达目的地的运粮船。

乌克兰政府本月早些时候说，仍有约2000万吨粮食滞留在其境内粮仓和港口等待运出。

俄乌均为谷物出口大国。联合国粮食及农业组织说，过去三年，俄乌合计出口小麦约占全球出口总量的30%，玉米约占全球20%。



韩国举行反美集会呼吁撤走驻韩美军

8月13日，集会者手持“反对战争演习”“反对美国”等条幅在韩国首尔市中心参加反美集会。据韩国《朝鲜日报》16日报道，韩国全国民主劳动组合总联盟下属组织“统一先锋队”日前在韩国各地驻韩美军基地接连举行集会，要求驻韩美军撤离韩国。

新华社/纽西斯通讯社

因反对特朗普遭「报复」？切尼之女将失国会议席

据新华社电 美国怀俄明州8月16日举行国会中期选举的党内预选。国会众议员、前副总统迪克·切尼的长女莉兹·切尼在共和党预选中不敌前任总统唐纳德·特朗普支持的对立者，将无缘连任。

特朗普支持的竞选人在党内预选中大多胜出。法新社分析，这是共和党与传统保守主义分道扬镳、拥抱特朗普“美国优先”政策的最新迹象。

特朗普因2021年1月国会大厦骚乱事件第二次遭弹劾时，切尼等10名共和党籍众议员倒戈，投了赞成票，因而在党内受到排挤。其中4人放弃寻求连任，没有参加此次预选；参选的6人中切尼和另外3人败给特朗普支持的对立者，剩余两人过关。

切尼现年56岁，曾任国会众议院共和党党团会议主席，是共和党在众议院“三号人物”，但她因为投票支持弹劾特朗普，被剥夺党内职务。切尼后来出任民主党主导的国会骚乱调查委员会副主席，调查聚焦于特朗普是否为了推翻总统选举结果而煽动骚乱。特朗普及其支持者对切尼的攻击因而更加猛烈。

特朗普痛骂切尼“不忠诚”“好战”。一些特朗普支持者对切尼发出死亡威胁，迫使她一度要在警察护卫下出行。

怀俄明州位于美国西部，整体民意较保守，传统上支持共和党。预选前民调显示切尼所获支持率比特朗普点名支持的竞选人哈丽雅特·哈格曼落后20多个百分点。

切尼预选出局，意味着明年1月将结束她本人第三届国会众议员任期。按照法新社的说法，切尼家族与怀俄明州长达40年的政治纽带也将因此断裂。

不过，切尼在预选结果公布后说，这将是“一场更大规模斗争的起点”。舆论猜测，切尼可能会同特朗普争夺2024年总统选举共和党候选人提名，或以独立候选人身份竞选总统。

切尼的父亲，乔治·W·布什执政时的副总统迪克·切尼最近在一则助选广告中说，女儿将全力阻止特朗普再次接近白宫。

法国人降级消费应对通胀

——透视欧洲经济

新华社巴黎8月17日电 面对持续飙升的物价，33岁的法国人玛丽昂·法瓦尔-吉永选择少去商品价格较高的市场买水果蔬菜。她直言：“那样花钱，简直是灾难。”

自去年9月以来，法国消费者价格指数(CPI)涨幅连创新高，5月同比涨幅达5.2%，6月达5.8%，7月至6.1%，均为1985年以来最高水平。

法国国家统计局和经济研究所数据显示，7月份，法国老百姓在超市经常购买的商品价格连续第八个月加速上涨，食品价格同比涨幅达6.8%，其中肉类、奶蛋及其制品、面包和谷类价格涨幅分别为8.8%、8%和7.6%。

受原材料价格上涨、海运成本上升、全球供应链受阻等因素影响，咖啡机、电水壶、烤面包机等小家电以及各类家庭生活用品价格涨幅甚至高过通胀率。

法国经济界普遍认为，通胀率仍会继续上升。法国经济、财政及工业、数字主权部长布鲁诺·勒梅尔此前预计，法国通胀将在2023年中期达峰，然后开始走低。

由于机票、租车、酒店、餐饮价格上涨，本地旅游、组团出行等成为今夏法国人度假趋势。

法国南部普罗旺斯地区艾克斯居民埃玛纽埃尔提前数周与朋友商量组团出行，最终去地中海科西嘉岛放松了几天。“以我的经济状况，这个夏天根本不可能独自外出度假。”51岁的埃玛纽埃尔告诉记者。

几天前，法国议会通过了政府提出的《紧急保护购买力法案》。法国政府将通过提供住房补贴、油价补贴等措施，支持民众扛过通胀高峰。

随着夏季接近尾声，法瓦尔-吉永开始担心冬季取暖费用问题。“我住的房子用燃料油和木柴取暖，即便政府紧急措施中有一项是燃料补贴，取暖费还是很贵啊。”

今年冬天，使用燃料油取暖的300多万户法国家庭将面临巨大压力。在截至今年5月的一年间，法国燃料油价格上涨了84%。

“我们不得不管理自己的日常生活。法国人需要适应新形势。”67岁的莱昂·梅尔尼安说。